



Ford produit la millionième Focus de l'actuelle génération pour l'Europe

- Ford a récemment produit la millionième Focus de l'actuelle génération en Europe ; Ford construit une nouvelle Focus toutes les 90 secondes en moyenne en Europe
- La millionième Focus - une cinq portes en Candy Red équipée du moteur EcoBoost de 1,0 litre - est sortie des chaînes de production à Saarlouis, en Allemagne. En Europe, Ford produit également la Focus près de Saint-Pétersbourg, Russie
- Depuis le lancement de la Focus première génération en 1998, Ford a vendu près de 6,9 millions d'exemplaires de ce très populaire modèle de gabarit moyen en Europe et plus de 12 millions dans le monde. La Focus de l'actuelle génération est en vente en Europe depuis 2010
- La Focus est la voiture la plus vendue au monde, selon l'analyse Ford des données d'immatriculation les plus récentes de l'Institut Polk pour le premier semestre 2013.

Berchem-Sainte-Agathe, le 10 janvier 2014 – Ford of Europe a récemment produit la millionième Ford Focus de l'actuelle génération, cette très populaire voiture de gabarit moyen qui est devenue le véhicule le plus vendu au monde.

Cette millionième Focus, une bicorps EcoBoost de 1,0 litre, a été fabriquée à Saarlouis, en Allemagne. Ford produit également la Focus pour la Russie à l'usine Ford Sollers près de Saint-Pétersbourg.

« La Focus est une familiale ultra agréable à conduire et offrant toute la polyvalence nécessaire pour répondre aux besoins d'une vaste gamme de clients », a déclaré Barb Samardzich, directrice des opérations de Ford Europe. « L'an dernier, nous avons lancé la Focus Electric à zéro émission afin de proposer une gamme complète de modèles Focus qui inclut la Focus ST de 250 ch. »

Lancée en Europe en 2010, la nouvelle Focus est le modèle le plus vendu au monde, selon l'analyse Ford des données d'immatriculation les plus récentes de l'Institut Polk pour le premier semestre 2013.

Ford prévoit de lancer ce mois-ci une nouvelle version de la Focus 1,0 litre EcoBoost - élue Moteur International de l'année 2012 et 2013 - qui sera la première familiale essence en Europe dont les émissions s'établissent à 99 g/km CO₂.*

La Focus est disponible équipée de nombreuses technologies, dont l'Aide au stationnement active, qui utilise des capteurs à ultrasons afin d'identifier des emplacements adéquats et exécuter les manœuvres de stationnement tandis que le conducteur contrôle les vitesses, l'accélérateur et l'embrayage, ainsi que l'Active City Stop, qui scanne la route à l'avant 50 fois

par seconde afin de prévenir les collisions jusqu'à 15 km/h et diminuer la gravité des impacts jusqu'à 30 km/h.

En cas d'accident, le système Ford SYNC avec assistance d'urgence met les occupants du véhicule directement en contact avec les services de secours locaux. « Nos clients nous ont fait savoir à quel point ils appréciaient les technologies intelligentes de Ford ainsi que la sécurité, la sportivité, le style et le confort de la voiture », a déclaré Barb Samardzich.

Depuis le lancement de la Focus en 1998, Ford a vendu au total près de 6,9 millions d'exemplaires en Europe et 12 millions dans le monde.

###

* The stated fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 180,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com