



Coût total de propriété et capacité de chargement tête de catégorie sont les atouts du tout nouveau Ford Transit.

- Le tout nouveau Ford Transit destiné à la clientèle européenne combine un coût total de propriété tête de catégorie à une capacité de chargement sans rivale.
- Le tout nouveau Transit EConetic offre une efficacité énergétique tête de catégorie déclinée dans une gamme étendue de versions, avec des émissions de CO₂ à partir de 169 g/km et une consommation de 6,4 l/100 km*
- Le tout nouveau Transit se classe en tête de sa catégorie pour les durées d'entretien non périodiques, tout en réduisant de manière significative les coûts de l'entretien périodique et des réparations.
- Le volume de chargement du fourgon progresse de 11 pour cent par rapport au modèle précédent ; la largeur de la porte latérale, tout comme la hauteur de seuil de chargement à l'arrière tête de catégorie, s'ajoutent à une foison de fonctionnalités ingénieuses améliorant la capacité de chargement.
- Tests d'endurance poussés équivalents à des distances parcourues de 11 millions de kilomètres et à 275 voyages autour du monde, dont plus de 500 000 km en conditions réelles éprouvantes par des clients-pilotes.
- Le Transit est disponible à la commande dès à présent sur les marchés européens, avec des livraisons programmées pour le printemps 2014.

Berchem-Sainte-Agathe, le 17 février 2014 – Le tout nouvel utilitaire Transit de Ford, offrira aux entreprises un coût total de propriété tête de catégorie combiné à une capacité de chargement hors pair.

Le tout nouveau Transit offre une efficacité énergétique tête de catégorie déclinée dans un éventail très large de versions EConetic, chaque modèle de la gamme se distinguant par des coûts d'entretien et de réparation réduits de manière significative, une longévité exceptionnelle, des volumes de chargement revus à la hausse et une foison de fonctionnalités ingénieuses d'aménagement de l'espace de chargement.

La sortie de ce nouveau modèle s'inscrit dans un renouvellement sans précédent de la gamme européenne de véhicules utilitaires Ford étalé sur 24 mois et sera disponible sur le marché parallèlement aux détenteurs du titre « International Van of the Year » 2013 et 2014, le Transit Custom et le Transit Connect, avec le Transit Courier qui leur emboîtera le pas l'année suivante.

« Vaisseau amiral de la gamme d'utilitaires Ford, le Transit établit une nouvelle fois la référence dans sa catégorie en réduisant les coûts d'exploitation, en augmentant la charge utile et en

offrant de nouvelles technologies bénéfiques, » se réjouit Paul Randle, directeur de la gamme de véhicules utilitaires de Ford Europe. « Le tout de pair avec un large éventail de versions et comme il se doit, la robustesse légendaire qui a fait la réputation du Transit. »

Basé sur une plate-forme globale dernière génération, le tout nouveau Transit remplace les dérivés du Transit plus lourds dans la gamme d'utilitaires Ford et vient rejoindre le nouveau Transit Custom dans l'offre proposée sur le marché européen. Au début de l'année, Ford a célébré la production du sept millionième fourgon Transit (<http://youtu.be/UTU7fSiBgnI>) fabriqué depuis le lancement de la marque iconique en 1965.

Coût total de propriété imbattable, motorisations efficaces et robustesse légendaire

Les versions ECONetic du Transit affichent des émissions CO₂ à partir de 169 g/km (avec limiteur de vitesse fixé à 100 km/h), de pair avec une consommation de carburant en cycle mixte de 6,4 l/100 km, en baisse de six pour cent par rapport à la version ECONetic déjà très efficace du Transit sortant.

Basée sur un moteur diesel Duratorq TDCi spécialement calibré de 2,2 l et d'une puissance de 125 ch avec fonction Start Stop automatique et régulateur d'accélération innovant, la gamme Transit ECONetic propose désormais six versions de fourgons différentes avec des masses totales en charge (MTC) échelonnées jusqu'à 3,5 tonnes.

Le groupe motopropulseur standard du Transit se compose d'un moteur diesel Duratorq de 2,2 litres efficace décliné en trois niveaux de puissances (100, 125 et 155 ch) apparié à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports ; des motorisations HDT6 de 125 ch et 155 ch répondant à la norme de dépollution Euro HDT VI sont disponibles en option.

Disponible en version traction avant, propulsion et traction intégrale, le tout nouveau Transit se distingue par une fréquence d'entretien portée à 2 ans/50 000 km et à une durée des interventions d'entretien périodique sur 150 000 km ramenée de 5,4 à 4,2 heures par rapport au modèle antérieur.

Une analyse conduite par Ford sur un panier de 23 interventions de réparation indique que le nouveau modèle se classe en tête de sa catégorie en termes de durée des entretiens non périodiques ; à titre d'exemple, le temps de main-d'œuvre nécessaire à la réparation d'un disque de frein arrière a été réduit de 2,6 à 1,3 h. Les erreurs de carburant aux conséquences coûteuses sont éliminées par le système Easy Fuel unique de Ford inclus de série.

Le modèle nouvelle génération a été conçu pour garantir une longévité record. La structure de carrosserie extrêmement robuste est réalisée à partir de nuances d'acier au bore haute et ultra-haute résistance est couverte par une garantie étendue de 12 ans contre les perforations dues à la corrosion.

Pour répondre aux très stricts critères appliqués par Ford en matière de durabilité et de mise à l'épreuve des véhicules utilitaires mondiaux, le tout nouveau Transit a parcouru l'équivalent de 11 millions de km sur les terrains les plus difficiles en Europe et en Amérique du Nord – une distance qui correspond à 275 tours du monde – dont plus de 550 000 km accomplis en conditions réelles par des clients pilotes.

Pour la première fois, le nouveau modèle a subi une série de tests de résistance extrêmes pour garantir un comportement prédictible et sûr du modèle dans des conditions de collision correspondant aux pires des cas réels, dont notamment un impact à 60 km/h contre une bordure de 150 mm.

Niveau supérieur de capacité et de modularité

Le tout nouveau Transit offre une capacité de chargement en hausse de 11 pour cent par rapport au modèle antérieur, de pair avec une foison de fonctionnalités innovantes destinées à faciliter et à sécuriser le transport de la cargaison.

Le design extérieur moderne et affirmé du fourgon cache un espace de chargement capable d'accueillir la plupart des longueurs normalisées des articles les plus couramment transportés comme les tuyaux et les panneaux de construction. Le transport est en outre rendu plus commode par les parois davantage à la verticale et par des ouvertures de portes plus pratiques. Les portes latérales présentent désormais une ouverture tête de catégorie de 1300 mm facilitant le chargement et le déchargement par chariot élévateur.

À modèles comparables, le volume de chargement progresse d'environ 10 pour cent par rapport au Transit sortant : le volume maximum du fourgon L2 par exemple, avec cloison pleine hauteur en acier passe ainsi de 10,3 à 11,2 m³, autorisant de la sorte le transport d'europalettes et d'objets de 3,0 m sur le plancher. Le plus grand cargo Jumbo engloutit quant à lui 15,1 m³ de chargement derrière la cloison.

Les fourgons se déclinent en trois tailles et deux hauteurs de toit différentes, avec de multiples options de MTC jusqu'à 4,7 tonnes. Les principales nouvelles fonctionnalités intelligentes sont les suivantes :

- Marchepied de pare-chocs antidérapant intégré offrant une hauteur de seuil de chargement tête de catégorie.
- Plancher de chargement facile à nettoyer pour protéger le fourgon et le chargement ; revêtement de sol en plastique durable formant une plinthe de 100 mm sur les parois latérales pour faciliter l'entretien.
- Points d'ancrage montés sur les parois conformes aux normes DIN/ISO assurant un plancher de chargement dégagé.
- Éclairage du compartiment de chargement à LED haut de gamme assurant un éclairage optimal de l'intérieur.
- Décalcomanies bien visibles avertissant les autres usagers de la chaussée lorsque les portes arrière sont ouvertes à 90 degrés.
- Capacité de remorquage de 3,5 tonnes pour les modèles 350 HD.

Le Ford Transit est disponible en version double cabine (DCiV), Combi ou Fourgon-Combi, châssis-cabine et châssis double-cabine. Une nouvelle version châssis cabine SuperJumbo permet de monter des superstructures du type flottant ou en caisson de 5 m. Les versions du Transit destinées au transport de personnes incluent la gamme de minibus M2 pour 18 passagers.

Ford lancera sa nouvelle gamme de Transit par paliers, avec une deuxième phase de mise sur le marché des versions DCiV, Combi, Combi-fourgon, Châssis-cabine L5 et Châssis double-cabine programmée pour le dernier trimestre 2014.

Confort supérieur du conducteur, technologies évoluées

La cabine a été agrandie de manière significative par rapport au modèle sortant et offre davantage d'espace au niveau des épaules et de la tête, ainsi qu'une meilleure visibilité, une position de conduite plus confortable, facilitée par une colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur.

L'aménagement intérieur entièrement repensé se distingue par un nouveau tableau de bord élégant et une foison de solutions de rangement ingénieuses dont une étagère en hauteur et un compartiment de rangement grande capacité dissimulé sous le double siège du passager. Une prise de courant de 230 V permet de recharger les outils ou des ordinateurs portables sans l'appoint d'un adaptateur spécial.

Les ingénieurs Ford ont mis au point le véhicule de manière à obtenir des qualités dynamiques tête de catégorie, de pair avec un comportement plus sûr proche d'une voiture, tant en ville que sur autoroute. Offrant un aménagement nettement plus raffiné, la cabine se distingue en outre par une diminution du niveau de bruit et un confort de marche amélioré.

Dans le cadre de sa fonction de bureau sur roue, une vaste panoplie de fonctionnalités de confort calquée sur celle des voitures particulières Ford de dernière génération est disponible, dont le système de connectivité Ford SYNC à commande vocale avec l'innovante fonction AppLink qui permet au conducteur de commander de la voix ses applis favorites et qui sera introduit ultérieurement dans le courant de l'année 2014.

Emergency Assistance est une autre fonctionnalité de la technologie Ford SYNC inédite dans la catégorie : en cas d'accident elle aide les occupants à appeler l'opérateur des services d'urgence locaux, constituant ainsi un gage précieux de sérénité au volant pour les conducteurs professionnels.

D'autres technologies de pointe ont été mises en œuvre pour favoriser la vigilance et la sérénité du conducteur durant de longues journées de travail telles que :

- Régulateur de vitesse adaptatif avec alarme pour la zone avant
- Maintien dans la voie de circulation et alerte de dérive
- Caméra de recul avec assistance d'attelage
- Éclairage de coin statique
- Contrôle de pression de gonflage

Le Transit est équipé de la dernière évolution de la technologie de contrôle de trajectoire avec Curve Control – un programme unique développé par Ford visant à ralentir le véhicule de manière sûre et stable lorsqu'il s'apprête à négocier une courbe telle qu'une sortie d'autoroute à trop grande vitesse – de pair avec le contrôle adaptatif de charge, le contrôle de stabilité en roulis, le contrôle d'oscillation de la remorque et l'assistance au démarrage en côte.

En vente dans six continents

Le Transit nouvelle génération a été développé dans le cadre de la stratégie de produit One Ford et conçu pour être commercialisé dans six continents dont l'Europe, l'Amérique du Nord et d'autres marchés essentiels dans le monde entier. En Amérique du Nord, où il entamera sa carrière, le Transit prendra la relève de la gamme très populaire Série E.

Le Transit est disponible à la commande dès à présent dans les show-rooms européens, avec des livraisons programmées pour le printemps 2014. Les véhicules destinés au marché européen sont fabriqués à l'usine Ford Otosan de Kocaeli, en Turquie avec une production en grande série prévue pour début 2014. Les fourgons Transit nord-américains seront fabriqués à Kansas City, parallèlement au Ford F-150.

All-New Ford Transit – Preliminary Technical Specifications

Range Overview

All-New Transit Van					
	L1	L2	L3	L4	L5
Wheelbase (mm)		3300	3750	3750	
Overall length (mm)		5531	5981	6704	
GVM range (kg)		2900 to 3500	3100 to 3700	3500 to 4700	
Roof options (overall unladen height, mm)		2550 (H2) 2789 (H3)	2547 (H2) 2786 (H3)	2781 (H3)	
Driveline options (for GVM range, kg)		FWD (2900 to 3500) RWD (3500) AWD (3500)	FWD (3100 to 3500) RWD (3500 to 3700) AWD (3500)	RWD (3500 to 4700) AWD (3500)	
Available bodystyles	Van, Double-cab-in-van, Kombi, Kombi van (availability varies according to length, GVM and driveline)				

All-New Transit M2 Bus					
	L1	L2	L3	L4	L5
Wheelbase (mm)		3300	3750	3750	
Overall length (mm)		5531	5981	6704	
Seating capacity		11/12 seats	14/15 seats	17/18 seats	
GVM range (kg)		3500 to 3750	4100	4600	
Roof options (overall unladen height, mm)		2550 (H2) 2789 (H3)	2547 (H2) 2786 (H3)	2781 (H3)	
Driveline options		RWD	RWD	RWD	

All-New Transit Chassis Cab					
	L1	L2	L3	L4	L5
Wheelbase (mm)	3137	3504	3954	3954	4522
Overall length (mm) (Single/Double Cab)	5205	5572	6022	6579/6404	7577/7394
Chassis frame length* (mm) (Single/Double Cab)	2775	3142/2327	3592/2777	4149/3159	5147/4149
GVM range (kg)	3100 to 3300	3100 to 4700	3500 to 4700	3500 to 4700	3500 to 4700
Overall unladen cab height (mm) (Single/Double Cab)	2219	2214/2205	2207/2199	2207/2200	2197/2191
Driveline options (for GVM range, kg)	RWD (3100 to 3300) AWD (3300)	FWD (3100 to 3500) RWD (3500 to 4700) AWD (3500)	FWD (3500) RWD (3500 to 4700) AWD (3500)	FWD (3500) RWD (3500 to 4700) AWD (3500)	RWD (3500 to 4700) AWD (3500)
Available variants	Single chassis cab, Double chassis cab, Chassis cowl, Skeletal chassis (availability varies according to length, GVM and driveline)				

* Including light bar

Ford will be introducing the full new Transit range using a staggered approach, with a second phase including the DCiV, Kombi, Kombi Van, Chassis Cab L5 and Double Chassis Cab variants available from the final quarter of 2014.

Sample vehicle specifications

Ford Transit 350 EOnetic Medium Wheelbase/Medium Roof (L2/H2) – Preliminary Specs[†]

Engine data			
Engine type	Duratorq TDCi 2.2-litre (EOnetic)		
Displacement – cc	2198		
Fuel type	Diesel		
Bore mm	86.0		
Stroke mm	94.6		
Max power PS (kW) at rpm	125 (92) at 3500		
Max Torque in Nm at rpm	350 at 1450—2000		
Driveline			
Configuration	Front-wheel drive, transverse engine. Standard Auto-Start-Stop Fitted with optional fixed 100km/h (62mph) speed limiter		
Transmission	VMT6 six-speed manual transmission (Final drive 4.19)		
Performance			
Fuel Economy * Litres/100km	urban	extra urban	combined
	7.3	5.9	6.4
CO ₂ g/km (average)	169		
Construction			
Front Suspension	Independent MacPherson struts, variable rate coil springs, stabiliser bar and gas pressurised shock absorbers		
Rear Suspension	Leaf springs, gas pressurised shock absorbers		
Brakes	Dual-circuit, with servo-assistance. Front and rear discs. Standard Electronic Stability Control (ESC)		
Steering	Rack and pinion, power assisted, adjustable in reach and rake		
Weights and dimension			
Base kerb weight (kg)**	1972		
Payload (kg)**	1453		
GVM (kg)	3500		
GTM (kg)	4250		
Braked trailer (kg)	2000		
Unbraked trailer (kg)	750		
Max Roof load (kg)	100		
Wheelbase (mm)	3300		
Max Load Length (mm)	3083		
Max Load Width (mm)	1784		
Load Height (mm)	1886		
Load Volume (m ³)	10.0 (with full bulkhead)		
Vehicle Length (mm)	5531		
Vehicle Height (mm)	2542 (unladen)		
Vehicle Width (mm) with/without mirrors	2474 / 2059		

Ford Transit 350 'Jumbo' Long Wheelbase/High Roof (L4/H3) – Preliminary Specs†

Engine data			
Engine type	Duratorq TDCi 2.2-litre		
Displacement – cc	2198		
Fuel type	Diesel		
Bore mm	86.0		
Stroke mm	94.6		
Max power PS (kW) at rpm	100 (74) at 3500	125 (92) at 3500	155 (114) at 3500
Max Torque in Nm at rpm	310 at 1300—2100	350 at 1450—2000	385 at 1600—2300
Driveline			
Configuration	Rear-wheel drive, longitudinal engine Fitted with optional Auto-Start-Stop		
Transmission	MT82 six-speed manual (Final drive 3.31 (100PS) 3.15 (125PS/155PS))		
Performance			
Fuel Economy * Litres/100km	urban	extra urban	combined
	8.9 (100PS) 8.6 (125PS/155PS)	7.4 (100PS) 7.3 (125PS/155PS)	8.0 (100PS) 7.8 (125PS/155PS)
CO ₂ g/km (average)	210 (100PS), 204 (125PS/155PS)		
Construction			
Front Suspension	Independent MacPherson struts, variable rate coil springs, stabiliser bar and gas pressurised shock absorbers		
Rear Suspension	Leaf springs, gas pressurised shock absorbers		
Brakes	Dual-circuit, with servo-assistance. Front and rear discs. Standard Electronic Stability Control (ESC)		
Steering	Rack and pinion, power assisted, adjustable in reach and rake		
Weights and dimension			
Base kerb weight (kg)**	2312		
Payload (kg)**	1113		
GVM (kg)	3500		
GTM (kg)	5000 (100PS), 5500 (125PS/155PS)		
Braked trailer (kg)	2450 (100PS), 2800 (125PS/155PS)		
Unbraked trailer (kg)	750		
Max Roof load	100		
Wheelbase (mm)	3750		
Max Load Length (mm)	4256		
Max Load Width (mm)	1784		
Load Height (mm)	2025		
Load Volume (m ³)	15.1 (with full bulkhead)		
Vehicle Length (mm)	6704		
Vehicle Height (mm)	2760 (unladen)		
Vehicle Width (mm) with/without mirrors	2474 / 2059		

Notes:

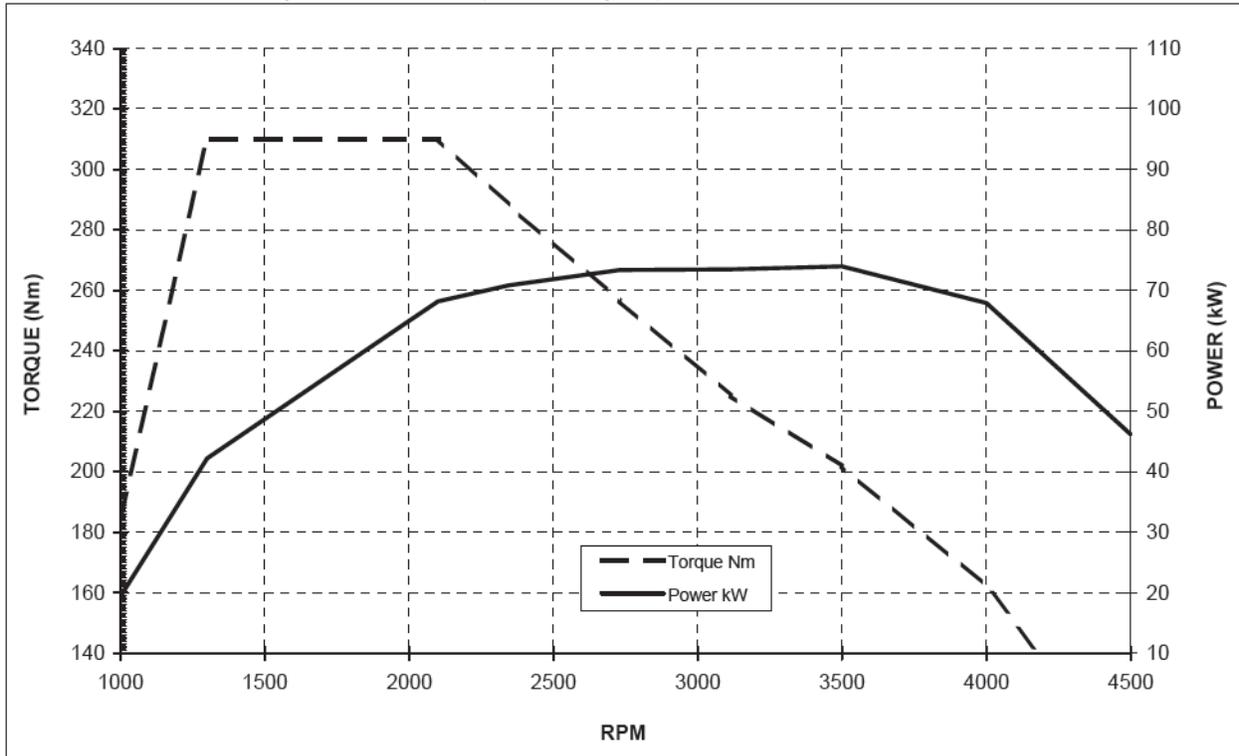
† The weight, fuel economy and CO₂ emissions data quoted here relate to standard UK base specification vehicles. For vehicles sold in other markets, or with optional equipment, this data may vary.

*: The stated fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets.

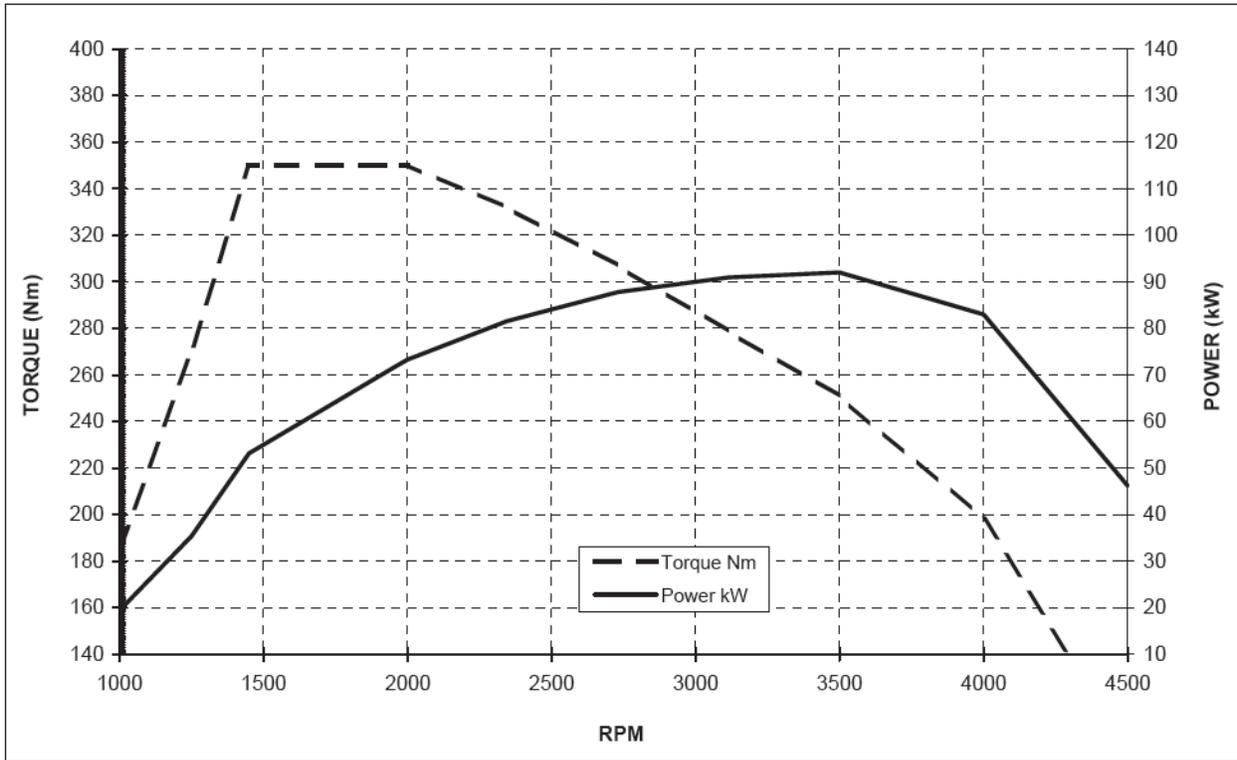
**Weight figures refer to base equipment level vehicles in running order including driver (75 kg).

Appendix: Power-/torque curves

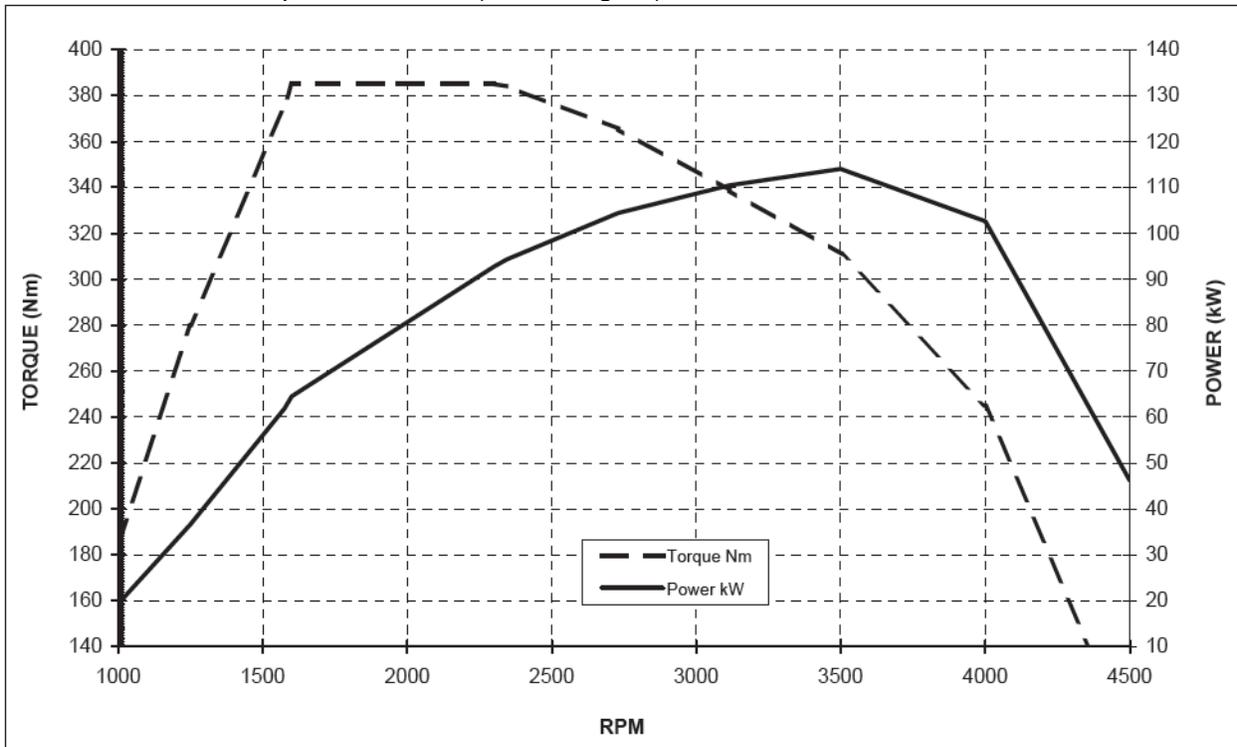
2.2-litre Ford Duratorq TDCi 100 PS (Euro Stage 5)



2.2-litre Ford Duratorq TDCi 125 PS (Euro Stage 5)



2.2-litre Ford Duratorq TDCi 155 PS (Euro Stage 5)



Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com