



Nouvelle Ford Focus : Technologie de pointe, finition soignée et efficacité énergétique améliorée pour porter encore plus haut une championne mondiale des ventes

- La nouvelle Focus se distingue par un nouveau design élancé et émotionnel marqué par la nouvelle physionomie audacieuse Ford et par un aménagement intérieur à la finition superbe inspiré d'un cockpit.
- La gamme des motorisations mise à niveau pour le marché européen offre un moteur à essence 1,5 litre EcoBoost et un nouveau moteur diesel 1,5 l TDCi caractérisés par une consommation pas moins de 19 pour cent inférieure à celle du modèle sortant. La Focus est également disponible en version 99 g/km CO₂ du modèle 1,0 litre EcoBoost.
- La nouvelle Focus inaugure pour le marché européen le système de connectivité évolué SYNC 2 de Ford, avec écran tactile couleurs haute résolution et commande vocale évoluée, gages d'un accès convivial aux fonctions audio, du système de navigation, de la climatisation et des téléphones portables.
- La nouvelle Focus est le premier modèle Ford à proposer à l'échelon mondial la nouvelle technologie Perpendicular Parking mains libres, qui aide le conducteur à manœuvrer en marche arrière dans les emplacements de stationnement en bataille ou en épi ; la fonction Active City Stop améliorée est désormais opérante jusqu'à 50 km/h.
- Une dynamique de conduite améliorée et acclamée, avec une face avant rigide, une suspension revue, des amortisseurs réajustés, direction assistée électrique et un nouveau système de contrôle de la trajectoire.

BARCELONE, le 24 février 2014 – La nouvelle Ford Focus relève d'un cran la barre de la marque championne mondiale des ventes par un design extérieur plus audacieux et parlant davantage à l'émotion, un aménagement intérieur intuitif et raffiné, une panoplie de nouvelles technologies (www.fordmedia.eu/NewFocusFeatures) et une rentabilité écologique perfectionnée.

À l'occasion de son entrée en scène européenne au Mobile World Congress de Barcelone précédant d'une semaine sa venue au Salon de l'automobile de Genève, la nouvelle Focus révèle son tempérament sportif et son pouvoir de séduction rehaussés par une calandre horizontale marquante, un aménagement intérieur inspiré d'un cockpit et la disponibilité de palettes de changement de vitesses au volant. La nouvelle Focus, dont la mise sur le marché est prévue pour le second semestre 2014, inaugure également sur le marché européen le système de connectivité évolué SYNC 2 de Ford, de pair avec une gamme de motorisations incluant un nouveau moteur à essence 1,5 l EcoBoost et des moteurs diesel TDCi.

"Nous ne saurions nous contenter d'être no 1; nous avons voulu frapper les esprits avec une nouvelle version de la Focus époustouflante à tous égards", explique Stephen Odel, président de Ford Europe, Moyen-Orient et Afrique. "La nouvelle Focus conjugue un design moderne, une technologie de pointe, une efficacité énergétique supérieure à un agrément de conduite à l'origine de la renommée méritée de la Focus."

Lancée pour la première fois en 1998, la Ford Focus s'est vendue depuis lors à plus de 12 millions d'exemplaires dans le monde entier, dont 6,9 millions en Europe. La Focus actuelle a confirmé le mois dernier son titre de championne des ventes mondiales sur la base d'une analyse conduite par Ford des relevés d'immatriculations Polk couvrant les neuf premiers mois de 2013. Ford estime que les ventes de Focus ont atteint 1,1 million en 2013, dont plus de 300 000 en Chine, des chiffres qui en font la voiture particulière la mieux vendue sur le marché des voitures neuves qui enregistre la croissance la plus rapide du monde.

Design sophistiqué

Ford a créé une Focus plus sophistiquée et plus avant-gardiste par un remodelage qui reflète le langage stylistique global One Ford appliqué aux nouvelles Mondeo et Fiesta.

Disponible dans deux nouvelles teintes de carrosserie Deep Impact Blue et Glace Blue, la nouvelle Focus présente une silhouette plus près du sol et plus large, avec un capot, un avant et une calandre redessinés. Le capot sculpté dessine une forme dynamique qui s'étend des montants avant aux coins supérieurs de la grille trapézoïdale inversée qui confère au véhicule une allure fière et conquérante.

Des phares plus minces au dessin ciselé et plus rectangulaire et des phares antibrouillard effilés renforcent l'aspect audacieux de l'avant. De subtiles touches de chrome ajoutent une note d'élégance. Également plus élancée, la poupe se distingue par une nouvelle disposition de la jupe et du hayon ainsi que par des feux arrière amincis.

"L'objectif était d'amplifier l'aspect émotionnel du design de la Focus", explique Martin Smith, directeur exécutif du design chez Ford Europe. "La nouvelle Focus a plus de classe, une allure plus athlétique et emploie un langage plus raffiné dans ses surfaces, en promesse explicite de l'expérience au volant à venir."

Pour repenser l'aménagement intérieur de la nouvelle Focus, Ford a tenu compte du feedback des utilisateurs en répondant à leurs attentes par un agencement plus intuitif, complété par un volant et une console centrale comportant un nombre moins élevé de commandes et de commutateurs. Le nouveau garnissage noir satiné et les détails décoratifs chromés créent une ambiance plus sobre et plus moderne, en harmonie avec des fonctions plus logiques et plus intuitives.

La nouvelle console centrale de rangement offre davantage de place ainsi qu'un nouvel accoudoir coulissant intégré. La nouvelle console réglable peut servir de support à diverses sortes de bouteilles et de tasses avec une capacité suffisante pour accueillir simultanément une bouteille d'eau de 1 litre et une tasse de 0,4 l. Les passagers de la nouvelle Focus bénéficieront d'un confort acoustique supérieur grâce à une moquette plus épaisse, un vitrage latéral plus épais et une meilleure isolation du compartiment moteur.

"Nous avons répondu à la demande d'une simplicité accrue dans l'habitacle clairement exprimée par notre clientèle en créant un lien visuel plus net entre les éléments clés et en réduisant sensiblement le nombre de boutons," ajoute Smith.

Commande par écran tactile avec SYNC 2

La nouvelle Focus sera le premier véhicule en Europe à inaugurer le système SYNC 2. Ce système de connectivité Ford offre un écran tactile couleur haute résolution de 8 pouces et une commande vocale évoluée assurant un pilotage aisé des fonctions audio, du système de navigation, de la climatisation et des téléphones portables compatibles.

Le système de navigation SYNC 2 offrira d'autre part en première sur le marché européen un affichage split screen avec carrefours détaillés, noms de rue parlés, jonctions d'autoroutes et points de repère en 3D ainsi que les Guide 'Verts' et 'Rouges' Michelin. SYNC 2 permet au conducteur de créer des destinations de navigation "one-shot" plus simples et de demander au système de lui jouer les morceaux d'un artiste choisi. Il suffit d'autre part d'appuyer sur le bouton de la commande vocale et de dire "j'ai faim" pour que le système affiche une liste des restaurants environnants vers lesquels le système vous guidera.

Technologies d'aide à la conduite évoluées

La nouvelle Focus relève d'un cran l'agrément de conduite - unanimement louangé - du modèle par une tenue de route et une agilité directionnelle améliorées. Les ingénieurs Ford sont parvenus à obtenir une réactivité plus franche, plus vive et plus en prise directe avec la route en révisant la géométrie de la suspension de manière à accroître la rigidité latérale des douilles de suspension impliquées dans la direction, en adoptant un nouveau tarage pour les amortisseurs et en intégrant un nouveau système de contrôle de la trajectoire. La direction assistée électrique a également été recalibrée pour procurer au conducteur un toucher de route plus sensible.

La nouvelle Focus est le premier modèle Ford à offrir Perpendicular Parking, une nouvelle technologie mains libres qui aide le conducteur à manœuvrer en marche arrière dans les emplacements de stationnement en bataille ou en épi.

La fonction Active Park Assist introduite sur la Focus actuelle permettait, sur simple pression d'un bouton, de localiser des places de stationnement par capteurs ultrasons et de prendre en charge les manœuvres du volant en laissant le conducteur agir sur l'accélérateur et les freins. La fonction Perpendicular Parking fonctionne selon le même principe en utilisant deux capteurs supplémentaires montés à l'arrière.

Grâce à ces capteurs supplémentaires, Ford est en mesure de proposer, pour la première fois en Europe, des technologies destinées à aider le conducteur à sortir des places de stationnement :

- Cross Traffic Alert avise le conducteur des véhicules en approche susceptibles de croiser sa trajectoire lors de sa marche arrière. Utilisant un radar d'une portée maximale de 40 mètres, le système émet trois signaux d'alerte distincts lorsqu'il détecte un véhicule en approche.
- Park-Out Assist aide les conducteurs à manœuvrer pour sortir d'emplacements de stationnement en créneau. Une fois que le conducteur a choisi le côté gauche ou le côté droit, le système manœuvre le volant en laissant le conducteur agir sur l'accélérateur et les freins.

Ford a également perfectionné son système de prévention des collisions Active City Stop par l'ajout d'une fonction qui prépositionne les freins et, en l'absence persistante de réaction du conducteur, réduit le couple moteur et engage automatiquement les freins pour atténuer le choc des collisions. Le système a été amélioré pour être opérationnel jusqu'à une vitesse de 50 km/h contre 30 km/h sur la version actuelle.

Ford lance également en Europe son système d'anticipation des collisions (Pre-Collision Assist). Le système fonctionne de la même manière que l'Active City Stop, mais avec un rayon de détection de véhicule plus grand de manière à assister le véhicule à plus grande vitesse, sur autoroute par exemple, en émettant des alertes et en engageant les freins si nécessaire.

La technologie Adaptive Cruise Control actuelle permet aux conducteurs de la Focus de maintenir une distance donnée avec le véhicule qui les précède, même lorsque ce véhicule roule à une vitesse inférieure à la vitesse de croisière. Pour les situations où le régulateur Adaptive Cruise Control n'est pas actif, Ford introduit pour la première fois en Europe son nouveau système Distance Alert and Indication, qui permet au conducteur de déterminer la distance de sécurité qu'il souhaite maintenir avec le véhicule qui le précède. Si le conducteur se rapproche en deçà de cette distance, le système émet une alerte d'affichage en trois phases sur le tableau de bord - gris, jaune, puis rouge, avant de faire retentir un signal sonore.

La nouvelle Focus sera également dotée pour la première fois de la technologie Ford MyKey. MyKey permet à l'utilisateur de programmer une clé - le plus souvent à l'usage des jeunes conducteurs - qui limite la vitesse maximale, le volume sonore de l'installation audio et neutralise le véhicule si le conducteur ou ses passagers n'ont pas bouclé leurs ceintures de sécurité. Le système empêche d'autre part le conducteur de désactiver les fonctions de sécurité telles que Electronic Stability Control et Active City Stop, de manière à réduire le risque de collisions ou à les éviter.

Éclairer la voie

Le système d'éclairage avant adaptatif amélioré est désormais capable d'ajuster le faisceau lumineux des nouveaux projecteurs HID bixéon pour éclairer la chaussée de manière optimale en fonction des circonstances. Le système évalue l'éclairage ambiant ainsi que les objets présents sur la chaussée devant le véhicule et ajuste en conséquence l'angle du faisceau lumineux et son intensité dans une plage de sept réglages en fonction de la vitesse du véhicule, de l'angle de braquage et de la distance par rapport à un obstacle devant le véhicule.

À grande vitesse, comme sur autoroute, les projecteurs sont relevés pour projeter un faisceau plus long et plus droit pour augmenter la visibilité à l'avant ; en ville où la vitesse est limitée et l'éclairage des rues plus intense, le faisceau est élargi est davantage dirigé vers le bas pour éclairer la zone située immédiatement devant le véhicule. Lors des changements de direction à basse vitesse, le système projette un faisceau lumineux latéral pour rendre plus visibles les cyclistes et les piétons éventuels. . Le système assiste le conducteur dans la négociation des virages à plus grande vitesse en orientant le faisceau dans le sens de la trajectoire.

La nouvelle Focus continue à proposer des fonctionnalités innovantes introduites précédemment, appréciées des conducteurs et qui font désormais partie de leur paysage comme Door Edge Protector, une fonction d'amortissement qui déploie un volet de protection couvrant les coins des portières pour les protéger des dommages accidentels une fraction de seconde après leur ouverture.

"Bien qu'offrant une foison de fonctionnalités et de technologie à la pointe de l'innovation, la dernière version de la Focus a été raffinée et simplifiée", affirme Sherif Marakby, véhicule line director chez Ford Europe. "Le nouveau design sophistiqué de la Focus lui confère un style rafraîchi et modernisé à l'intérieur comme à l'extérieur, tout en gardant intacte l'excitation typique que procure le modèle lorsque l'on s'installe au volant : nous n'avons consenti aucun compromis sur ce plan - bien au contraire, nous sommes allés encore plus loin."

Nouveaux moteurs à haute efficacité énergétique

Grâce à de nouvelles options de chaînes cinématiques, la nouvelle Focus réalise des gains d'efficacité énergétique substantiels sur la plupart de ses versions en comparaison avec le modèle actuel. Les versions diesel et essence les plus abouties offriront des réductions de la consommation respectives de 19 et 17 pour cent.

La nouvelle Focus sera le premier véhicule en Europe à proposer le nouveau moteur à essence haute efficacité 1,5 litres EcoBoost (150 ch et 180 ch), et sera également proposée en nouvelle version diesel 1,5 litre TDCi (95 ch et 120 ch). La gamme continuera à proposer une Focus mue par le moteur à essence 1,0 litre EcoBoost (100 ch et 125 ch) choisi par un tiers des clients de la Focus et couronné moteur international de l'année en 2012 et 2013. La gamme s'enrichira également d'une nouvelle version EcoBoost affichant un taux d'émissions de CO₂ de 99 g/km, la première voiture familiale non hybride européenne à rester en-dessous de la barre des 100 g/km.

La Focus diesel 120 ch 1,5 l à boîte de vitesses automatique PowerShift qui sera lancée l'année prochaine offrira une amélioration de 19 pour cent par rapport à la motorisation équivalente actuelle. La nouvelle Focus à boîte automatique mue par le moteur EcoBoost de 1,0 litre maintes fois primés dont le lancement est également programmé pour l'année prochaine offrira quant à elle une amélioration de 17 pour cent par rapport à la motorisation actuelle, qu'elle remplacera. Le modèle diesel 2,0 l TDCi de 150 ch affiche de son côté une progression de 14 pour cent avec une boîte manuelle et de 13 pour cent avec une boîte automatique.

"En version diesel comme à essence, la nouvelle Focus propose des motorisations conjuguant avec brio une efficacité énergétique en très nette progression à une puissance étonnante - de pair avec une option zéro émissions avec la Focus Electric, le modèle électrique de la gamme," revendique Joe Bakaj, vice-président Product Development, Ford Europe. "La nouvelle Focus à essence 1,5 litre EcoBoost bénéficiera directement des technologies éprouvées du moteur 1,0 litre EcoBoost - dont un design de cylindre entièrement renouvelé avec système de refroidissement amélioré et collecteur d'échappement intégré pour des performances et une efficacité énergétique optimales, ainsi qu'une réduction du poids et de la friction des composants internes et des accessoires, favorisant un fonctionnement à la fois plus économique, plus velouté et plus tonique du moteur."

La nouvelle Focus sera proposée avec des palettes de changement de vitesses au volant permettant au conducteur de changer de vitesse sans lâcher le volant. Les palettes de changement de vitesses seront proposées en option sur toutes les boîtes de vitesses automatiques et PowerShift appariées à des moteurs à essence ou diesel.

Pour répondre à la demande croissante de la clientèle de la Focus commercialisée sur plus de 140 marchés, Ford a augmenté sa capacité de production mondiale de manière à fabriquer le modèle dans huit unités de production réparties sur quatre continents. Les usines d'Allemagne, des É.-U., de Russie, de Chine, de Thaïlande, du Viêt-Nam, de Taïwan et d'Argentine ont une capacité de production combinée de plus de 1,5 millions de véhicules par an, soit une cadence de deux véhicules à la minute. En Europe, une nouvelle Focus est fabriquée toutes les 90 secondes.

###

* La Ford Focus est le modèle le plus vendu dans le monde, sur la base de l'analyse conduite par Ford des relevés d'immatriculations Polk couvrant les neuf premiers mois de l'année 2013.

** Nouvelle gamme de motorisations Ford Focus.

CYLINDRÉE	PUISSANCE	TRANSMISSION
1.0L EcoBoost à essence	100 ch	manuelle à cinq rapports
1.0L EcoBoost à essence	125 ch	manuelle à six rapports
1.0L EcoBoost à essence	125 ch	automatique à six rapports (2015)
1.5L EcoBoost à essence	150 ch	manuelle à six rapports
1.5L EcoBoost à essence	150 ch	automatique à six rapports (2015)
1.5L EcoBoost à essence	180 ch	manuelle à six rapports
1.5L EcoBoost à essence	180 ch	automatique à six rapports (2015)
1.6L Ti-VCT à essence	85 ch	manuelle à cinq rapports
1.6L Ti-VCT à essence	105 ch	manuelle à cinq rapports
1.6L Ti-VCT à essence	125 ch	manuelle à cinq rapports
1.6L Ti-VCT à essence	125 ch	automatique PowerShift à six rapports
1.5L TDCi diesel	95 ch	manuelle à six rapports
1.5L TDCi diesel	120 ch	manuelle à six rapports
1.5L EConetic diesel	105 ch	manuelle à six rapports
1.5L TDCi diesel	120 ch	automatique PowerShift à six rapports (2015)
1.6L TDCi diesel	95 ch	manuelle à six rapports
1.6L TDCi diesel	115 ch	manuelle à six rapports
2.0L TDCi diesel	150 ch	manuelle à six rapports
2.0L TDCi diesel	150 ch	automatique PowerShift à six rapports

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com