



## Nieuwe Ford Focus: Geavanceerde technologie, verfijnd vakmanschap en toegenomen efficiëntie tillen 's werelds meest verkochte model naar nieuwe hoogten

- Nieuwe Focus combineert nieuw gestroomlijnd en emotioneel design met het krachtige nieuwe gezicht van Ford en een prachtig afgewerkt, cockpitachtig interieur
- Opgewaardeerd motorgamma voor Europa omvat nieuwe 1,5-liter EcoBoost-benzinemotor en nieuwe 1,5-liter TDCi-dieselmotor, het verbruik met maar liefst 19 procent gedaald in vergelijking met huidige Focus. Focus biedt nu ook een versie met 99 g/km CO<sub>2</sub> aan van de 1,0-liter EcoBoost
- Komst van nieuwe Focus gaat gepaard met de Europese lancering van SYNC 2, Fords geavanceerde in-car connectivity-systeem met een aanraakleurenscherm in hoge resolutie en een geavanceerde spraakbediening voor het audio- en navigatiesysteem, de klimaatregeling en mobiele telefoons
- Nieuwe Focus is eerste Ford ter wereld met het nieuwe handenvrije parkeersysteem voor haaks parkeren, dat bestuurders helpt om achteruit te parkeren in plaatsen die haaks op de weg liggen. Verbeterd Active City Stop werkt nu bij snelheden tot 50 km/u
- Befaamde rijdynamiek van de Focus verbeterd met stijvere voorkant, herziene ophanging, herwerkte schokdempers, elektrische stuurbekrachtiging en nieuwe elektronische stabiliteitsregeling

**BARCELONA, 24 februari 2014** – De nieuwe Ford Focus tilt 's werelds meest verkochte auto naar nieuwe hoogten, met een krachtiger, emotiever koetswerkdesign, een fijn afgewerkt, intuïtief nieuw interieur, een reeks nieuwe technologieën die het gebruiksgemak ten goede komen ([www.fordmedia.eu/NewFocusFeatures](http://www.fordmedia.eu/NewFocusFeatures)) en een sterk verlaagd verbruik.

De nieuwe Focus, die vandaag debuteert op het Mobile World Congress in Barcelona en die volgende week wordt onthuld op het autosalon van Genève, zet zijn sportieve karakter en rijplezier kracht bij met een opvallend horizontaal radiatorrooster, een interieur met cockpitkarakter en optionele schakelpeddels. De nieuwe Focus, die vanaf de tweede helft van 2014 verkrijgbaar wordt, kan ook als eerste Europese Ford beschikken over SYNC 2, Fords geavanceerde in-car connectivity-systeem, en over de nieuwe 1,5-liter EcoBoost-benzinemotor en TDCi dieselmotoren.

"We wilden ons niet tevreden stellen met onze eerste plaats: we wilden mensen echt versteld doen staan met een schitterende nieuwe versie van de Focus," verklaarde Stephen Odell, president van Ford of Europe, Middle East & Africa. "De nieuwe Focus verenigt een modern design, geavanceerde technologie en een toonaangevend laag verbruik met het typische rijplezier waarvoor de Focus bekend staat."

Sinds het oorspronkelijke model in 1998 werd gelanceerd, werden er wereldwijd ruim 12 miljoen exemplaren van het model verkocht, waarvan 6,9 miljoen in Europa. De huidige Focus werd vorige maand uitgeroepen tot 's werelds meest verkochte model op basis van Fords analyse van de registratiegegevens van Polk voor de eerste negen maanden van 2013. Ford schat dat wereldwijd 1,1 miljoen exemplaren van de Focus werden verkocht, waaronder meer dan 300.000 in China. Daarmee is de Focus de meest verkochte personenwagen in de snelst groeiende automarkt ter wereld.

### **Geraffineerd design**

Ford creëerde een meer geraffineerde en geavanceerde Focus, die zich net als de nieuwe Mondeo en Fiesta de wereldwijde designtaal 'One Ford' aanmeet.

De nieuwe Focus, die verkrijgbaar wordt in twee nieuwe koetswerkkleuren (Deep Impact Blue en Glace Blue), onderscheidt zich door een bredere look en een nieuwe motorkap, nieuwe voorkant en nieuw radiatorrooster. De motorkap kreeg een gebeitelde, dynamische look met karakterlijnen die vanaf de A-stijlen naar de bovenste hoeken van het omgekeerd trapeziumvormige radiatorrooster lopen om de voorzijde een krachtige, trotse uitstraling te geven.

De fijnere, expressievere koplampen en rechthoekigere, langere mistkoplampen dragen bij tot de meer gespierde voorkant. Subtiële chroomdetails maken het geheel eleganter, terwijl de achterkant van de auto meer gestroomlijnd is dankzij de nieuwe lay-out van de achterklep en de fijnere achterlichten.

"We wilden de Focus een emotiever design meegeven," verklaarde Martin Smith, executive design director bij Ford of Europe. "De nieuwe Focus oogt dan ook meer gespierd en atletisch, met een meer geraffineerde designtaal, en laat geen twijfel bestaan over de rijervaring die hij in petto heeft."

Ford besteedde heel wat aandacht aan de feedback van klanten bij het ontwerpen van het nieuwe Focus-interieur en antwoordde met een intuïtievare lay-out, en een stuur en middenconsole met minder bedieningselementen en schakelaars. De nieuwe gepolijste zwarte sierinleg en chroomdetails dragen bij tot een zuiverder, moderner uitzicht en een logischere en intuïtievare bediening.

Het nieuwe opbergvak in de middenconsole werd ruimer en kreeg een nieuwe, verschuifbare armsteun. De nieuwe, verstelbare console biedt bovendien plaats aan diverse flessen en bekerhouders en kan tegelijk een 1-literfles en een beker van 0,4 liter bevatten. Kopers van de nieuwe Focus genieten tevens een rustiger rijgedrag dankzij de dikkere tapijten, de dikkere zijruiten en de verbeterde isolatie van het motorcompartiment.

"We hebben ingespeeld op de duidelijke vraag naar meer eenvoud in de wagen door de sleutelonderdelen duidelijker met elkaar te verbinden en door het aantal toetsen in het interieur gevoelig te verminderen," voegde Smith nog toe.

### **Aanraakscherm met SYNC 2**

De nieuwe Focus wordt als eerste Europese model verkrijgbaar met SYNC 2. Fords geavanceerde in-car connectivity-systeem omvat een 8"-aanraakkleurenscherm in hoge resolutie en een

geavanceerde spraakbediening voor het audio- en navigatiesysteem, de klimaatregeling en compatibele mobiele telefoons.

Het navigatiesysteem van SYNC 2 introduceert een dubbele weergave met gedetailleerde kruispuntweergave, uitspraak van straatnamen, 3D-weergave van snelwegcomplexen en landschappen, en de Reis- en Groene Gids van Michelin. Met SYNC 2 kunnen bestuurders navigatiebestemmingen in een keer uitspreken of het systeem vragen een bepaalde artiest te spelen. Wie de spraaktoets indrukt en zegt: 'Ik heb honger', krijgt prompt een lijst van lokale restaurants, inclusief routeaanwijzingen.

### **Geavanceerde rijhulpsystemen**

De nieuwe Focus tilt het befaamde rijplezier van zijn voorganger naar een nog hoger niveau dankzij een verbeterd rij- en stuurgedrag. De Ford-ingenieurs leverden een steviger, responsiever stuurgedrag af dat de bestuurder beter informeert over de weg. Daartoe verhoogden ze de structurele stijfheid vooraan en de laterale stijfheid van de ophangingslagers die een invloed hebben op het stuurgedrag. Daarnaast werd de afstelling van de schokdempers herzien en kreeg hij een nieuwe elektronische stabiliteitsregeling. De elektrische stuurbekrachtiging werd eveneens herwerkt zodat de bestuurder zich nog meer één voelt met de weg.

De nieuwe Focus is de eerste Ford met een parkeerhulpsysteem voor haaks parkeren, een nieuwe technologie die bestuurders helpt om achteruit te parkeren naast andere wagens.

De huidige Focus beschikt al over de actieve parkeerhulp Active Park Assist voor parallel parkeren, die met behulp van ultrasone sensoren geschikte parkeerplaatsen zoekt en de wagen vervolgens in de plaats stuurt terwijl de bestuurder het gas- en rempedaal intrapt. Dankzij de toevoeging van twee extra sensoren achteraan de nieuwe Focus kan hij zich voortaan dus ook automatisch haaks op de weg parkeren.

De extra sensoren stellen Ford tevens voor het eerst in staat om Europese bestuurders technologieën te bieden die hen helpen bij het uitrijden van parkeerplaatsen:

- Cross Traffic Alert waarschuwt de bestuurder bij het achteruitrijden voor aankomend dwarsverkeer achter de wagen. Met behulp van radartechnologie met een bereik tot 40 meter, zal het systeem drie afzonderlijke waarschuwingssignalen geven wanneer een wagen nadert.
- Park-Out Assist helpt bestuurders bij het uitrijden van parkeerplaatsen parallel met de weg. Nadat de bestuurder de linker- of rechterkant van de weg heeft gekozen, bedient het systeem de stuurinrichting terwijl de bestuurder het gas- en rempedaal voor zijn rekening neemt.

Ford heeft ook zijn populaire antibotssysteem 'Active City Stop' verbeterd. Dat bereidt de remmen voor bij dreigende ongevallen. Als de bestuurder niet reageert op de signalen, vermindert het systeem het motorkoppel en remt het automatisch af om de impactsnelheid te beperken. Dit systeem werd verbeterd zodat het voortaan werkt bij snelheden tot 50 km/u in plaats van 30 km/u.

Ford introduceert ook het Pre-Collision Assist-systeem in Europa. Dat werkt op dezelfde manier als Active City Stop, maar heeft een veel groter detectiebereik om de bestuurder ook bij hogere

snelheden (bv. op snelwegen) te helpen door waarschuwingen te laten weerklinken en indien nodig af te remmen.

Dankzij de huidige technologie op het gebied van adaptieve snelheidsregelaars kan de Focus een vaste afstand aanhouden ten opzichte van zijn voorligger, ook als die trager rijdt dan de ingestelde kruissnelheid. Voor momenten dat de adaptieve snelheidsregelaar niet actief is, introduceert Ford in Europa voor het eerst het nieuwe Distance Alert and Indication-systeem, waarmee bestuurders een afstand kunnen instellen die ze willen aanhouden ten opzichte van hun voorligger. Als de bestuurder dichterbij komt, geeft het systeem drie verklikkerlichtjes weer op het dashboard (van grijs over geel tot rood) alvorens er een alarm weerklinkt.

De nieuwe Focus zal ook voor het eerst worden uitgerust met Fords MyKey-technologie. MyKey stelt eigenaars in staat om een sleutel te programmeren (doorgaans voor jonge bestuurders), die de topsnelheid beperkt, het maximumvolume van het audiosysteem bepaalt en de motor gewoon helemaal kan uitschakelen als de bestuurder en de passagiers geen veiligheidsgordel dragen. Het systeem kan ook verhinderen dat de bestuurder veiligheidssystemen zoals de elektronische stabiliteitsregeling en Active City Stop uitschakelt, waardoor het lichte aanrijdingen kan helpen te voorkomen.

### **Verlicht uw weg**

Het verbeterde Adaptive Front Lighting System past de lichtbundel van de nieuwe bi-xenonkoplampen aan de wegomstandigheden aan. Het systeem evalueert het omgevingslicht rond de wagen, alsook voorwerpen op de weg voor de wagen en past de hoek en intensiteit van de lichtbundel volgens zeven standen aan naargelang de snelheid, de stuurhoek en de afstand tot een voorwerp op de weg.

Bij hoge snelheden (bv. op snelwegen) schijnen de koplampen hoger om een langere rechtere lichtbundel op de weg te projecteren voor een beter zicht, in bebouwde gebieden, waar de snelheden lager zijn en de straatverlichting feller schijnt, wordt de lichtbundel omlaag gekanteld om de weg vlak voor de wagen intenser te verlichten. Bij langzame bochten laat het systeem de lichtbundel meedraaien naar de kant van de weg om fietsers en voetgangers beter zichtbaar te maken. Bij hogere bochtsnelheden helpt het systeem de bestuurder door de lichtbundel verder in de bocht te projecteren.

De nieuwe Focus beschikt uiteraard ook over alle eerdere innovaties waar bestuurders op rekenen, zoals de deurrandbeschermers, die een buffer bieden tegen ongevalsschade door een fractie van een seconde nadat de deur open gaat een flap uit te schuiven die de deurranden beschermt.

"De nieuwe Focus biedt een brede waaier aan baanbrekende voorzieningen en technologieën, maar werd tegelijk verfijnd en vereenvoudigd," aldus Sherif Marakby, vehicle line director bij Ford of Europe. "De geraffineerde facelift heeft de Focus zowel vanbinnen als vanbuiten een frisse en moderne nieuwe stijl gegeven zonder daarbij te raken aan de ziel van de Focus, het rijplezier dat je als bestuurder geniet. Dat werd zelfs nog verbeterd."

### **Zuinige nieuwe motoren**

Verscheidene nieuwe motorversies van de nieuwe Focus kunnen schermen met een sterk verlaagd brandstofverbruik in vergelijking met de huidige modellen. Het sterkst verbeterde

dieselmodel verbruikt maar liefst 19 procent minder dan vroeger terwijl het sterkst verbeterde benzinemodel 17 procent beter doet.

De nieuwe Focus wordt als eerste Europese model verkrijgbaar met de nieuwe, zuinige 1,5-liter EcoBoost-benzinemotor (150 en 180 pk) en wordt ook uitgerust met de nieuwe 1,5-liter TDCi diesel (95 en 120 pk). Ook blijft de Focus leverbaar met de 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor (100 en 125 pk) die vorig jaar door een derde van de Focus-klanten werd gekozen en die in 2012 en 2013 werd uitgeroepen tot Internationale Motor van het Jaar. Er wordt ook een nieuwe versie verkrijgbaar van de 1,0-liter EcoBoost met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 99 g/km, de eerste benzine-aangedreven gezinswagen zonder hybride-aandrijving in Europa die onder de grens van 100 g/km CO<sub>2</sub> duikt.

De 120 pk sterke 1,5-liter diesel met PowerShift-automaat, die volgend jaar op de markt komt, verbruikt 19 procent minder brandstof dan een even krachtige Focus uit het huidige gamma. De nieuwe Focus met de automatische transmissie en de bekroonde 1,0-liter EcoBoost-motor, die eveneens volgend jaar wordt geïntroduceerd, doet 17 procent beter dan de even krachtige motor die hij vervangt. Een 150 pk sterke 2,0-liter TDCi-dieselmotor verbruikt 14 procent minder in combinatie met de handgeschakelde versnellingsbak (13 procent met de automatische transmissie).

"Diesel of benzine, de nieuwe Focus beschikt over motoren met een onuitgegeven combinatie van zuinigheid en kracht. En dan hebben we het nog niet over de emissievrije Focus Electric met elektromotor," aldus Joe Bakaj, vicepresident, Product Development bij Ford of Europe. "De nieuwe 1,5-liter EcoBoost-benzinemotor plukt de vruchten van de technologieën die door de 1,0-liter EcoBoost werden ingewijd, waaronder een geheel nieuw cilinderkopdesign met verbeterde koeling en geïntegreerd uitlaatspruitstuk voor de best mogelijke prestaties en een laag verbruik, en vermindering in gewicht en wrijving van zowel de interne onderdelen als de accessoires, die bijdragen tot een zuinigere, soepeler en vrijer draaiende motor."

De nieuwe Focus wordt ook verkrijgbaar met schakelpeddel aan het stuur, waarmee bestuurders kunnen schakelen zonder hun handen van het stuur te halen. Die schakelpeddel worden als optie verkrijgbaar voor alle automatische en PowerShift geschakelde diesel- en benzinemotoren.

Om te beantwoorden aan de groeiende vraag naar de Focus, die in meer dan 140 landen wordt verkocht, heeft Ford de wereldwijde productiecapaciteit opgevoerd om de wagen te bouwen in acht fabrieken op vier continenten. Fabrieken in Duitsland, de Verenigde Staten, Rusland, China, Thailand, Vietnam, Taiwan en Argentinië hebben een gezamenlijke productiecapaciteit van 1,5 miljoen Focussen per jaar, goed voor een tempo van twee wagens per minuut. In Europa bouwt Ford elke 90 seconden een nieuwe Focus.

###

\* De Ford Focus is 's werelds meest verkochte model volgens Fords analyse van de recentste wereldwijde inschrijvingsgegevens van Polk voor de drie eerste kwartalen van 2013.

\*\* Motorgamma nieuwe Ford Focus

CILINDERINHOUD	VERMOGEN	TRANSMISSIE
1,0-liter EcoBoost benzine	100 pk	handgeschakeld, vijf versnellingen
1,0-liter EcoBoost benzine	125 pk	handgeschakeld, zes versnellingen
1,0-liter EcoBoost benzine	125 pk	zestrapsautomaat (2015)
1,5-liter EcoBoost benzine	150 pk	handgeschakeld, zes versnellingen
1,5-liter EcoBoost benzine	150 pk	zestrapsautomaat (2015)
1,5-liter EcoBoost benzine	180 pk	handgeschakeld, zes versnellingen
1,5-liter EcoBoost benzine	180 pk	zestrapsautomaat (2015)
1,6-liter TI-VCT benzine	85 pk	handgeschakeld, vijf versnellingen
1,6-liter TI-VCT benzine	105 pk	handgeschakeld, vijf versnellingen
1,6-liter TI-VCT benzine	125 pk	handgeschakeld, vijf versnellingen
1,6-liter TI-VCT benzine	125 pk	PowerShift-zestrapsautomaat
1,5-liter TDCi diesel	95 pk	handgeschakeld, zes versnellingen
1,5-liter TDCi diesel	120 pk	handgeschakeld, zes versnellingen
1,5-liter ECONetic-diesel	105 pk	handgeschakeld, zes versnellingen
1,5-liter TDCi diesel	120 pk	PowerShift-zestrapsautomaat (2015)
1,6-liter TDCi diesel	95 pk	handgeschakeld, zes versnellingen
1,6-liter TDCi diesel	115 pk	handgeschakeld, zes versnellingen
2,0-liter TDCi diesel	150 pk	handgeschakeld, zes versnellingen
2,0-liter TDCi diesel	150 pk	PowerShift-zestrapsautomaat

###

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)