



À l'occasion du Mobile World Congress, Ford dévoile la nouvelle Focus high-tech, équipée du système de connectivité SYNC 2 et de fonctions évoluées d'aide à la conduite

- Ford dévoile la Focus la plus évoluée de son histoire, dotée de technologies innovantes et perfectionnées lors du Mobile World Congress se déroulant à Barcelone
- La nouvelle Focus inaugure pour le marché européen le SYNC 2, un système évolué de connectivité embarquée de Ford avec écran tactile couleurs haute résolution et commande vocale évoluée, gages d'un accès simplifié aux fonctions audio, de navigation, de la régulation de la climatisation et des téléphones portables.
- SYNC 2 permet aux conducteurs de parler à leur voiture dans un langage simple et courant. Le guide MICHELIN les aide à choisir leur menu.
- La nouvelle Focus est également la première Ford au monde à offrir le Perpendicular Parking, une nouvelle technologie mains-libres qui aide le conducteur à manœuvrer en marche arrière dans les emplacements de stationnement perpendiculaires à la route.

BARCELONE, Espagne, le 26 février 2014. Ford Motor Company a dévoilé aujourd'hui lors du Mobile World Congress de Barcelone la nouvelle Focus évoluée qui sera le premier véhicule Ford en Europe à offrir le système de connectivité embarquée à commande vocale SYNC 2, l'une des [nouvelles technologies édifiantes](#) à faire ses débuts en Europe .

Ce système évolué de connectivité embarquée de Ford propose un écran tactile en couleurs haute résolution de 8" ainsi qu'une commande vocale évoluée assurant un pilotage simplifié des fonctions audio, de navigation, de régulation de la climatisation et des téléphones portables compatibles. Le système de navigation SYNC 2 offrira d'autre part en première sur le marché européen un affichage avec écran divisé et carrefours détaillés, des noms de rue énoncés, des jonctions d'autoroutes et des points de repère en 3D ainsi que le guide MICHELIN et le guide vert MICHELIN.

SYNC équipe actuellement plus de huit millions de véhicules Ford depuis son lancement aux États-Unis en 2007. SYNC 2, la deuxième génération du système, est plus intuitif et permet aux conducteurs d'énoncer d'une traite des destinations de navigation simplifiées. Il vous suffit d'appuyer sur le bouton de commande vocale et de dire « j'ai faim » pour qu'une liste de restaurants locaux s'affiche.

La nouvelle Ford Focus sublime le modèle de voiture le plus vendu au monde* avec un design extérieur plus audacieux et plus émotif, un nouvel intérieur intuitif abouti et d'importantes améliorations en termes d'économie de carburant.

« Nous ne saurions nous contenter d'être n° 1. Nous avons voulu frapper les esprits avec une nouvelle version époustouflante de la Focus qui s'appuierait sur sa réputation afin d'introduire des technologies de pointe », explique Stephen Odel, président de Ford Europe, Moyen-Orient

et Afrique. « La nouvelle Focus permettra aux conducteurs de passer commodément de l'écran tactile aux commandes vocales, ainsi que de contrôler un nombre record de systèmes embarqués, tout en maintenant leur attention sur la route et leurs mains sur le volant ».

Technologies d'aide à la conduite évoluées

La nouvelle Focus est le premier modèle Ford à offrir Perpendicular Parking, une nouvelle technologie mains-libres qui aide le conducteur à manœuvrer en marche arrière dans les emplacements de stationnement perpendiculaires à la route. L'Active Park Assist introduite sur la Focus actuelle permettait, sur simple pression d'un bouton, de localiser des places de stationnement par capteurs ultrasons et de prendre en charge les manœuvres du volant en laissant le conducteur agir sur la pédale d'accélérateur et de frein. Le Perpendicular Parking fonctionne selon le même principe en utilisant deux capteurs supplémentaires montés à l'arrière de la nouvelle Focus.

Grâce à ces capteurs supplémentaires, Ford est également en mesure de proposer, pour la première fois en Europe, des technologies destinées à aider le conducteur à sortir des places de stationnement :

- Cross Traffic Alert avertit le conducteur des véhicules en approche susceptibles de croiser sa trajectoire lors de sa marche arrière pour sortir de l'emplacement de stationnement.
- Park-Out Assist aide le conducteur à manœuvrer pour sortir d'emplacements de stationnement en créneau. Une fois que le conducteur a choisi le côté gauche ou le côté droit, le système manœuvre le volant en laissant le conducteur agir sur la pédale d'accélérateur et de frein.

La nouvelle Focus sera également dotée pour la première fois de la technologie Ford MyKey. MyKey permet à l'utilisateur de programmer une clé, le plus souvent à l'usage de jeunes conducteurs, qui limite la vitesse maximale, le volume sonore maximum de l'installation audio et neutralise le véhicule si le conducteur ou ses passagers n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité. Le système empêche d'autre part le conducteur de désactiver les fonctions de sécurité telles que l'Electronic Stability Control et l'Active City Stop, qui peuvent aider le conducteur à réduire le risque ou éviter des collisions à faible vitesse.

Éclairer la voie

Le système d'éclairage avant adaptatif amélioré est capable d'ajuster le faisceau lumineux des nouveaux projecteurs HID bixénon afin d'éclairer la chaussée de manière optimale en fonction des circonstances. Le système évalue l'éclairage ambiant ainsi que les objets présents sur la chaussée devant le véhicule et ajuste en conséquence l'angle du faisceau lumineux et son intensité dans une plage de sept réglages en fonction de la vitesse du véhicule, de l'angle de braquage et de la distance par rapport à un obstacle se trouvant devant le véhicule.

À grande vitesse, comme sur une autoroute par exemple, les projecteurs sont relevés pour projeter un faisceau plus long et plus droit afin d'augmenter la visibilité à l'avant. Dans les villes où la vitesse est limitée et l'éclairage des rues plus intense, le faisceau est élargi et davantage dirigé vers le bas pour éclairer la zone située immédiatement devant le véhicule. Lors des changements de direction à basse vitesse, le système projette un faisceau lumineux latéral pour rendre plus visibles les cyclistes et les piétons éventuels. Le système assiste le conducteur dans la négociation des virages à plus grande vitesse en orientant le faisceau dans le sens de la trajectoire.

La nouvelle Focus porte à un niveau supérieur le plaisir de conduire reconnu au modèle grâce à sa maniabilité et son pilotage améliorés et offre également un rendement énergétique sensiblement amélioré sur de nombreuses versions par rapport au modèle actuel grâce aux nouvelles options du groupe motopropulseur. La Focus diesel 120 ch 1,5 l dotée de la boîte de vitesses automatique PowerShift et qui sera lancée l'année prochaine offrira une amélioration de 19 % par rapport à la motorisation équivalente actuelle. La nouvelle Focus équipée de la boîte automatique mue par le moteur EcoBoost de 1,0 litre primé dont le lancement est également programmé pour l'année prochaine offrira, quant à elle, une amélioration de 17 % par rapport à la motorisation actuelle qu'elle remplacera.

La nouvelle Ford Focus sera commercialisée en Europe durant la deuxième moitié de 2014. Pour de plus amples informations sur la nouvelle Ford Focus, veuillez cliquer sur le lien www.newfocus.fordpresskits.com.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com