



Ford invite les développeurs du monde entier à créer de nouvelles applications aidant à réduire les embouteillages sur la base d'OpenXC

- Ford prévoit d'étendre les concours de type Traffic Tamer App Challenge aux développeurs du monde entier, les invitant à créer des applications qui contribuent à réduire les embouteillages
- Utilisant la plateforme de recherche OpenXC de Ford, les développeurs pourront avoir accès aux données provenant de leur propre véhicule, des coordonnées GPS à l'activation des essuie-glaces et des phares.
- Le Traffic Tamer App Challenge, qui a été lancé à Londres l'année dernière, inspire la mise en place de nouveaux concours d'innovation ouverte participatifs dans cinq villes d'Asie, Afrique, Amérique du Nord, Amérique du Sud et Europe. Les applications pourront fournir aux conducteurs ou aux véhicules automatisés des informations trafic, routières et météorologiques en temps réel.

BARCELONE, Espagne, 26 février 2014 – Ford Motor Company va étendre au monde entier le très innovant Traffic Tamer App Challenge qui permet aux développeurs d'accéder aux données détaillées de leurs véhicules Ford afin d'aider à créer des applications susceptibles de réduire les embouteillages.

Le programme Traffic Tamer App Challenge (<http://traffic.challengepost.com/>) encourage les développeurs à utiliser au mieux les informations provenant des ordinateurs de bord des véhicules sur la route via la plateforme de recherche unique de Ford, OpenXC (<http://openxcplatform.com/>).

OpenXC donne aux développeurs l'accès à plus de 20 flux de données différents, des coordonnées GPS à l'activation des essuie-glaces ou des phares. Ces informations pourront être utilisées par les applications pour fournir aux conducteurs ou aux possibles futurs véhicules automatisés un aperçu détaillé ultra actualisé et extrêmement localisé sur les conditions de circulation, routières et météorologiques dans le cadre d'un véhicule connecté et d'un réseau de transport.

Le Traffic Tamer App Challenge a été lancé à Londres l'an dernier ; le gagnant sera annoncé le 18 mai et remportera un premier prix d'une valeur de 7300 euros. Ford a annoncé aujourd'hui à l'occasion du Mobile World Congress l'organisation de concours d'innovation ouverte participatifs similaires dans cinq villes d'Asie, Afrique, Amérique du Nord, Amérique du Sud et Europe. Les lieux précis seront annoncés à une date ultérieure.

« Chez Ford nous sommes convaincus que le succès futur du transport personnel réside dans des réseaux intégrés capables d'exploiter pleinement la connectivité mobile et le partage des données », explique Paul Mascarenas, Directeur technique et Vice-président de la recherche et de l'innovation chez Ford. « Avec la plateforme de recherche OpenXC, nous avons franchi la

première étape qui est de rendre accessibles des informations de bord essentielles, et avec le Traffic Tamer App Challenge nous tendons la main aux esprits les plus brillants extérieurs à Ford afin qu'ils nous aident à rendre la conduite du futur plus intelligente, plus écologique, plus sûre et moins engorgée. »

D'autres défis futurs pourraient également voir le jour, du développement d'applications logicielles pour les smartphones et les appareils mobiles à la création de solutions matérielles, tel que le pommeau de levier de vitesses vibratoire fabriqué par impression 3D de Ford, dont l'effet haptique indique le bon moment pour changer de rapport par une vibration.

« Nous exploitons le potentiel créatif de l'entière communauté des développeurs de logiciels et de matériels avec le Traffic Tamer App Challenge et OpenXC », déclare Venkatesh Prasad, Chef principal Innovation ouverte, Recherche et innovation chez Ford. « Ces données auxquelles nous facilitons l'accès constituent une mine d'or pour le développement d'applications et de fonctionnalités capables d'inaugurer un avenir au-delà du grand embouteillage. »

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com