



La nouvelle Focus est la tête d'affiche de la gamme Ford à Genève ; la nouvelle Mustang et le nouveau Edge Concept font leurs débuts au Salon

- Les nouveaux modèles de production et concept Ford, ainsi que les nouvelles technologies avancées font leurs débuts européens au Salon de Genève 2014
- La nouvelle Focus offre un nouveau design extérieur élégant et tout en émotions, un habitacle entièrement revisité avec un agencement plus intuitif, des systèmes d'aide à la conduite avancés et de nouveaux moteurs à haute efficacité.
- La nouvelle Ford Mustang, la première à être commercialisée en Europe en près de 50 ans de production, offre des performances de premier ordre et une gamme de moteurs puissants
- Le nouveau Ford Edge Concept préfigure le degré de technologie, de design dynamique et de savoir-faire qui définira le nouveau grand SUV annoncé en Europe
- Ford présente pour la première fois en Europe le C-MAX Solar Energi Concept, premier véhicule de ce type alimenté à l'énergie solaire et offrant un aperçu de la voiture propre du futur.
- Ford présente également pour la première fois en Europe le Rallye Dakar Ford Ranger, qui vient de terminer l'épreuve automobile la plus difficile du monde en Amérique du Sud
- Inauguré en Europe sur la nouvelle Focus, le SYNC 2 de Ford offre un nouvel écran couleur tactile de huit pouces, ainsi que la commande vocale en langage naturel pour le contrôle de l'infodivertissement, de la navigation, de la climatisation et des téléphones mobiles
- Toutes les infos, photos et multimédia : <http://geneva2014.fordpresskits.com>

GENÈVE, le 4 mars 2014 – Ford Motor Company inaugure au Salon de l'automobile européen de nouveaux véhicules mettant en valeur les progrès déjà accomplis par l'entreprise en termes de transformation axée sur les produits.

La nouvelle Ford Focus qui sera commercialisée au second semestre 2014, la nouvelle Ford Mustang qui arrivera en Europe en 2015, ainsi que le nouveau Edge Concept de Ford qui donne une indication forte sur l'orientation prise en Europe par le nouveau grand SUV de la marque en termes de technologie, de design et de savoir-faire, comptent parmi les 25 nouveaux véhicules que Ford lancera sur le marché au cours des cinq prochaines années.

Ford présente aussi à Genève pour la première fois en Europe, le C-MAX Solar Energi Concept, un véhicule unique en son genre alimenté à l'énergie solaire, ainsi que le Dakar Rally Ford Ranger. Également inédite en Europe, la technologie SYNC 2 permet aux conducteurs de

contrôler les systèmes embarqués du véhicule à l'aide de commandes vocales simples et naturelles, et d'un nouvel écran couleur tactile de huit pouces à haute résolution.

« En septembre 2012, nous avons promis la transformation de notre activité en Europe grâce à la force de notre stratégie One Ford », a commenté Stephen Odell, Président de Ford of Europe, Moyen-Orient et Afrique. « Nous nous étions engagés à accélérer le développement de nouveaux produits et à élargir notre offre de véhicules et de technologies, plutôt que d'adopter un profil bas et attendre le redressement de la situation économique. Nous avons promis de lancer au moins 25 nouveaux véhicules sur cinq ans. Jusqu'à présent, nous en avons introduit 11 – avec au moins 10 autres à venir rien qu'en 2014. »

La nouvelle Focus offre un nouveau design riche en émotions

La nouvelle Ford Focus avec son design extérieur plus audacieux et riche en émotions, et son nouvel intérieur finement ouvragé est le premier modèle Ford à offrir le système de stationnement perpendiculaire (Perpendicular Parking), une nouvelle technologie mains-libres qui aide le conducteur à se garer en marche arrière dans des emplacements parallèles ; l'alerte de véhicule en approche (Cross Traffic Alert), qui avertit le conducteur de tout véhicule susceptible de croiser sa trajectoire lors des manœuvres de sortie d'un emplacement en marche arrière ; et l'aide à la sortie de stationnement (Park-Out Assist) qui aide les conducteurs à quitter les emplacements en créneau.

Le caractère sportif et l'agrément de conduite sont renforcés par une calandre horizontale et un habitacle d'inspiration cockpit. La nouvelle Focus marque également les débuts européens de SYNC 2, le système de connectivité embarqué de Ford, ainsi que ceux du nouveau moteur essence 1.5 -litre EcoBoost, des moteurs diesel TDCi et du modèle EcoBoost 1.0 litre à 99 g/km de CO₂.*

La nouvelle Focus sera également la première Ford en Europe à offrir une version améliorée du système d'évitement des collisions Active City Stop, qui opère désormais jusqu'à 50 km/h. Elle inaugure aussi en Europe l'assistance pré-collision (Pre-Collision Assist), qui fonctionne selon le même principe que l'Active City Stop mais avec une beaucoup plus longue portée et à des vitesses plus élevées. La nouvelle Focus reçoit aussi pour la première fois le système MyKey de Ford.

Une authentique Mustang

La nouvelle Ford Mustang, la première à être commercialisée en Europe en près de 50 ans de production, promet des performances de premier ordre tout en restant fidèle à l'héritage et au statut d'icône mondiale de la Mustang avec ses 9 millions de modèles vendus.

Dotée du puissant nouveau moteur EcoBoost de 2.3 litres et du V8 de 5.0- litres, la nouvelle Mustang offre également de nombreuses technologies de confort et d'aide à la conduite, dont SYNC 2 et la sélection des modes de conduite (Selectable Drive Modes) qui permet d'ajuster l'effort de direction, la réactivité du moteur et de la transmission ainsi que les paramètres du contrôle électronique de la stabilité.

Les nouveaux modèles Mustang fastback et cabriolet seront disponibles en Europe, offrant tous deux un design épuré qui conserve toutefois les éléments stylistiques clés de la Mustang classique, reconnaissables par tous les fans en Europe et dans le monde.

Un design élancé qui définit le Edge Concept de Ford

Le nouveau Edge Concept de Ford préfigure avec force l'orientation prise par le nouveau grand SUV européen de la marque, en matière de technologie, de design dynamique et de savoir-faire.

Les technologies de conduite automatisées comprennent une fonction prototype de stationnement télécommandé qui peut être activée depuis l'intérieur ou l'extérieur du véhicule, ainsi que les systèmes d'évitement des obstacles actuellement mis au point par Ford.

Le design extérieur aux lignes fluides et finement sculptées confère une impression d'athlétisme, d'assurance et de performances, tandis que la finition intérieure exécutée avec maîtrise dans des matériaux de haute qualité signale l'aptitude du premier grand SUV de Ford d'Europe à dépasser les attentes du segment.

C-MAX Solar Energi Concept

Le C-MAX Solar Energi Concept de Ford est un véhicule unique en son genre capable d'exploiter l'énergie solaire grâce à un concentrateur spécial qui agit à la manière d'une loupe en dirigeant les rayons lumineux vers les panneaux solaires du toit du véhicule. Une journée d'ensoleillement suffit à ce concept pour offrir des performances équivalentes à celles d'un C-MAX Energi hybride rechargeable conventionnel.

Selon Ford, 75 % des trajets effectués par un conducteur moyen pourraient être alimentés par l'énergie solaire. Dans ce contexte, le C-MAX Solar Energi Concept pourrait réduire de quatre tonnes les émissions de gaz à effet de serre produites annuellement par un conducteur type. Le véhicule offre plus de 30 kilomètres** d'autonomie après une journée de recharge solaire, permettant au conducteur européen moyen d'économiser plus de 1000 euros par an en carburant.**

Le Ford Ranger Dakar est également présenté pour la première fois en Europe, après avoir fait ses débuts lors du Rallye Dakar. Basé sur le Ford Ranger 4x4 routier à double cabine et modifié par Neil Woolridge Motorsport avec la participation de l'équipe de développement mondial des produits de Ford, le Ford Dakar Ranger intègre un châssis entièrement en matériaux composites, des composants légers de pointe et un moteur V8 de 5,0 litres développant 350 ch.

SYNC 2 avec écran tactile et commande vocale

La technologie SYNC 2 de Ford permet de contrôler la navigation, la climatisation, le téléphone et l'infodivertissement à l'aide de commandes vocales formulées dans un langage naturel et d'un nouvel écran tactile couleur de huit pouces à haute résolution présenté pour la première fois en Europe.

Il vous suffit d'appuyer sur le bouton de la commande vocale et de dire « j'ai faim » pour que le système affiche une liste des restaurants environnants, tandis que les destinations de navigation peuvent être saisies en énonçant d'une traite l'adresse complète.

Inauguré en Europe sur la nouvelle Focus, SYNC 2 offre de multiples options de connectivité, dont deux ports USB. Son système de navigation à écran fractionné affiche les points de repère et principaux carrefours en 3D et propose également le Guide MICHELIN et le Guide Vert MICHELIN.

« En Europe, nous sommes déjà une entreprise différente de ce qu'elle était il y a 18 mois, » a déclaré Stephen Odell. « Et dans 18 mois à compter d'aujourd'hui, la transformation de notre show-room sera encore plus spectaculaire. Le résultat sera une marque Ford encore plus vibrante et passionnante en Europe ».

#

* Les valeurs de consommation et des émissions de CO₂ sont mesurées conformément aux exigences et spécifications techniques stipulées dans les dernières versions des réglementations européennes (EC) 715/2007 et (EC) 692/2008. La consommation et les émissions de CO₂ sont spécifiées pour un type de véhicule et non pour un véhicule en particulier. Les procédures de test standard appliquées permettent de comparer les données entre différents types de véhicules et différents constructeurs. Outre l'efficacité énergétique du véhicule, le style de conduite ainsi que d'autres facteurs non techniques peuvent influencer sur la consommation et les émissions de CO₂. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Les résultats en litres par 100 kilomètres correspondent au cycle de conduite européen. Ces résultats peuvent différer des chiffres de consommation d'autres régions du monde en raison des différents cycles de conduite et réglementations en vigueur sur ces marchés.

** Les estimations de la consommation, des émissions de gaz à effet de serre et de la qualité de l'air sont données à titre indicatif et proviennent de l'Agence américaine de protection de l'environnement, Bureau des transports et de la qualité de l'air.

*** Basé sur un coût du carburant de 1,5 euro le litre

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com