



Le Ford Edge Concept fait ses débuts européens au Salon de Genève et préfigure un nouveau grand SUV haut de gamme pour l'Europe

- Le nouveau Ford Edge Concept fait ses débuts européens au Salon de Genève, laissant entrevoir avec force la technologie, la conception dynamique et le savoir-faire qui définiront le nouveau grand SUV annoncé en Europe
- L'Edge, déjà très renommé aux États-Unis et sur d'autres marchés, s'ajoutera à la gamme de SUV Ford en Europe, en plus du nouveau SUV Kuga de gabarit moyen et du nouveau petit SUV EcoSport. L'Edge est l'un des 25 nouveaux véhicules qui seront lancés par Ford en Europe au cours des cinq prochaines années.
- Le Edge Concept intègre des technologies de conduite de pointe et automatisées tels que l'auto-stationnement et les systèmes d'évitement des obstacles, en cours de développement par Ford. Ces technologies préfigurent un avenir fait d'options de conduite semi et entièrement autonomes.
- Le design extérieur épuré confère une impression d'athlétisme, d'assurance et de capacité, la finition intérieure exécutée avec savoir-faire dans des matériaux haut de gamme dépasse les attentes du segment.

GENÈVE, le 4 mars 2014 – Le tout nouveau Edge Concept de Ford a fait aujourd'hui ses débuts officiels au Salon de l'automobile de Genève, préfigurant avec force les orientations du nouveau grand SUV de la marque pour l'Europe en matière de technologie, de design et de savoir-faire.

Le concept présente également des technologies de pointe essentielles, dont une fonction de stationnement télécommandé par pression sur un bouton, que les clients pourront utiliser de l'intérieur comme l'extérieur du véhicule.

Déjà populaire aux États-Unis et sur d'autres marchés, l'Edge sera le premier grand SUV haut de gamme de Ford pour l'Europe, l'un des 25 nouveaux véhicules que Ford lancera dans la région au cours des cinq prochaines années.

L'Edge sera rejoint par le nouveau, compact et très agile SUV EcoSport – en vente actuellement – et le nouveau Ford Kuga lancé récemment, tandis que Ford s'appuie sur son héritage SUV pour offrir une gamme complète de SUV entièrement remaniés en Europe.

« La gamme SUV de Ford représente une opportunité de croissance significative pour Ford dans le monde et en Europe », a déclaré Barb Samardzich, chef de l'exploitation, Ford of Europe. « Les SUV de la gamme One Ford partagent tous le même design moderne, les mêmes technologies intelligentes de pointe et les authentiques capacités du Edge Concept. Ces atouts permettront de distinguer Ford à travers la gamme de notre ligne globale. »

Les principaux atouts de l'Edge Concept de Ford - son allure élancée et sportive, ses capacités, son efficacité énergétique et ses technologies d'aide au conducteur - sont conformes aux exigences des clients du monde entier, qui sont le moteur de la croissance mondiale sur le segment des SUV.

« Le tout nouveau Edge Concept de Ford donne aux consommateurs européens un aperçu alléchant de l'expérience SUV haut de gamme qui les attend », a déclaré Barb Samardzich. « Nous constatons une forte demande pour des produits de haute qualité qui confèrent du statut et donnent un plus grand sentiment de liberté et de confiance sur la route. »

En Europe, où les modèles Titanium à plus haute spécification représentent actuellement 70 % des ventes totales de Ford S-MAX, l'Edge répondra à la demande en faveur de SUV haut de gamme et technologiquement avancés, dotés d'une forte présence sur la route et d'une dynamique de conduite puissante. Les ventes de SUV dans la région ont augmenté de 6,5 % à 11,9 % entre 2005 et 2012. Ford prévoit une augmentation de 22 % des ventes totales de SUV en Europe entre 2013 et 2018.

Les données fournies par IHS Automotive indiquent une augmentation de 45 % des ventes mondiales de SUV entre 2007 et 2012. Le segment représente désormais plus de 13 millions de ventes annuelles, soit 17 % du marché automobile mondial.

Des véhicules plus intelligents et de meilleurs conducteurs grâce aux fonctionnalités avancées

Les technologies d'aide à la conduite et les fonctions semi-automatiques de l'Edge Concept de Ford préfigurent l'arrivée de véhicules Ford encore plus intelligents et performants. Ces technologies basées sur l'utilisation de capteurs sont les pièces maîtresses de l'avenir de la conduite automatisée, et contribueront à rendre la conduite plus sûre et efficace.

[L'aide au stationnement totalement automatisée](#) est une technologie prototype basée sur la fonction d'aide au stationnement active de Ford, qui permettra aux clients de garer leur véhicule d'une simple pression sur un bouton, voire par commande à distance. Ce système est capable d'identifier un emplacement de stationnement perpendiculaire au moyen de capteurs à ultrasons et permet au conducteur d'attendre que le véhicule se soit extrait d'une place exiguë avant de s'installer à bord.

Ford a également démarré un projet de recherche destiné à affiner des systèmes perfectionnés [d'évitement des obstacles \(Obstacle Avoidance\)](#). Le véhicule issu de la recherche et du développement est capable d'émettre des alertes s'il détecte des objets lents ou des obstacles immobiles sur la même bande de circulation, et si le conducteur ne braque pas ou ne freine pas en réponse aux avertissements, le système braque ou freine automatiquement pour éviter une collision.

Une direction adaptative rend la conduite à faible vitesse nettement plus aisée, et également plus confiante et attrayante en toutes circonstances. Cette technologie, qui s'appuie sur le système de direction assistée électrique de Ford, contrôle le rapport entre l'angle de braquage du volant et l'angle de rotation des roues. Le pilotage du volant à basse vitesse, par exemple pour se garer ou s'extraire d'un emplacement de stationnement, requiert ainsi beaucoup moins d'efforts de la part du conducteur.

La technologie de demain disponible aujourd'hui

Le développement de technologies permettant à chacun de se sentir plus confiant et en sécurité sur la route est une priorité majeure pour Ford. L'Edge Concept de Ford bénéficie de nombreuses technologies automatisées d'aide au conducteur, qui constituent les pièces maîtresses de l'avenir de la conduite entièrement automatisée et que l'entreprise propose dès aujourd'hui sur ses produits à l'échelle mondiale. Elles comprennent :

- [L'aide au stationnement active](#), qui facilite le stationnement en parallèle au moyen de capteurs. Le système de direction guide le véhicule dans un emplacement tandis que le conducteur contrôle l'accélérateur et la pédale de frein. Disponible en Europe sur le Focus, Kuga, C-MAX et Grand C-MAX
- [L'aide au maintien de trajectoire](#), qui utilise une caméra orientée vers l'avant pour scanner la surface de la chaussée et détecter les marquages au sol. Le système d'aide au maintien de trajectoire est capable d'évaluer si le véhicule dévie de sa bande de circulation et alerte ensuite le conducteur par des vibrations au volant. Si le conducteur ne réagit pas aux vibrations, le système applique un couple de contre-braquage pour repositionner le véhicule au centre de sa voie. Disponible en Europe sur le Focus, Kuga, C-MAX et Grand C-MAX
- Le régulateur de vitesse adaptatif avec alerte anticollision, qui utilise un radar pour détecter les véhicules en mouvement à l'avant et peut modifier la vitesse prédéfinie si nécessaire. Disponible en Europe sur les Focus, Kuga, Mondeo, Galaxy et S-MAX
- [Le système de détection des angles morts \(BLIS\)](#), qui fait appel à des capteurs radars placés sur les coins arrière du véhicule pour surveiller les espaces à proximité et juste derrière la voiture. Sur la route, ces capteurs déclenchent un témoin lumineux dans le rétroviseur lorsqu'un véhicule entre dans l'angle mort du conducteur. Le BLIS est disponible en Europe sur les Focus, Kuga, C-MAX et Grand C-MAX, Mondeo, Galaxy et S-MAX

Le Edge Concept de Ford se définit par un design extérieur élancé et athlétique

Le design extérieur du nouvel Edge Concept de Ford est soigneusement sculpté, fluide et athlétique. Ses larges épaules lui donnent l'apparence d'un coureur prêt à s'élancer des starting blocks ; l'inclinaison arrière de la calandre influence la forme du capot, qui est à la fois musclé et plus compact.

L'Edge Concept dispose d'une nouvelle application haute technologie du système de calandre avec volets actifs. Afin d'optimiser l'efficacité énergétique du moteur EcoBoost nouvelle génération avec technologie start-stop, les volets s'ouvrent et se ferment automatiquement de manière à maintenir une température du moteur idéale et à maximiser l'efficacité aérodynamique. Lorsque le système est activé, un volet glisse vers le bas, puis deux autres se mettent en place, donnant l'impression de provenir de l'ovale reprenant le logo Ford.

Pour améliorer plus encore l'efficacité, des rideaux d'air sont positionnés sur la partie inférieure de la face avant. Ces rideaux d'air et ces conduits sont conçus pour guider l'air depuis l'avant du véhicule au travers des passages de roues, puis sur les côtés du véhicule.

L'éclairage LED est à la fois utilisé sur les phares et les feux arrière de l'Edge Concept de Ford. Les phares sont totalement blancs, créant un éclairage ininterrompu et homogène. Les feux à LED individuels donnent vie à des cubes de cristal sur les feux de route.

Les clignotants passent d'une apparence chromée à une couleur ambre claire, éclairés par l'arrière grâce à des trous microscopiques situés tout autour, ajoutant à l'effet de faisceau laser des phares. Les feux arrière sont exécutés dans un design similaire, habilement et élégamment reliés au rétroéclairage.

L'extérieur est peint dans la nouvelle finition Copper Flame, une exécution moderne haut de gamme très appréciées sur les modèles Ford.

Un savoir-faire élevé, des couleurs élégantes et des matériaux de choix

Les éléments haut de gamme de l'habitacle comprennent un tableau de bord gainé de cuir cousu main, un affichage central de 10 pouces avec Ford SYNC, commande vocale et écran tactile, un bloc central dynamique avec changement de vitesse mécanique, un éclairage d'ambiance sur l'accoudoir, des contours de poignées de porte et des ouïes d'aération, un haut de tableau de bord flottant, des seuils de porte en finition argent brillant, une peinture noire mate et le logo Edge éclairé par LED.

Les hauts niveaux de savoir-faire et les matériaux de choix confèrent une unité à l'Edge Concept de Ford. Par exemple, la partie supérieure du tableau de bord, la console centrale et les éléments de porte sont recouverts de cuir nubuck noir rehaussé d'une élégante couture. La texture cuir pleine fleur huilé offre un toucher similaire à celui du cuir utilisé sur les meubles haut de gamme. Celui-ci est juxtaposé à un cuir souple sur les points de contact.

« Nous voulions un intérieur dont le caractère dynamique soit en harmonie avec l'extérieur du Edge Concept de Ford », a déclaré Hak Soo Ha, Directeur du design intérieur. « Nous avons baptisé l'environnement intérieur Dynamic Sanctuary, car il associe le caractère énergique de l'extérieur avec une finition de l'habitacle plus haut de gamme. Les formes donnent une impression de dynamisme et de mouvement qui apaise au lieu de fatiguer. »

La couleur cuivre est utilisée pour accentuer les tapis, le tableau de bord et d'autres zones par son aspect haut de gamme, en complément de la teinte extérieure. Les sièges en cuir du véhicule sont exécutés avec un schéma de perforation distinct, ainsi qu'une couture premium et un placage accentué dans l'appuie-tête et les renforts aux épaules.

« Ford a promis un grand SUV haut de gamme sous la forme du Edge nouvelle génération pour l'Europe. Il viendra compléter les nouveaux Kuga et EcoSport », a déclaré Barb Samardzich. « Le nouveau Edge Concept illustre le potentiel de Ford à fournir un modèle technologiquement avancé, capable de répondre et même de dépasser les exigences d'un segment en forte croissance. »

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922.

Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com