



## Ford présente à Genève la nouvelle Focus, offrant technologies avancées, haut savoir-faire et efficacité améliorée

- La nouvelle Focus se distingue par un nouveau design épuré et tout en émotions, avec un nouvel avant audacieux et un intérieur soigné d'inspiration cockpit
- La gamme de motorisations mise à niveau pour l'Europe comprend un moteur essence 1,5 litre EcoBoost et un nouveau moteur diesel 1,5 l TDCi, caractérisés par une consommation de 19 % inférieure par rapport au modèle sortant. La Focus offrira également une version EcoBoost de 1,0 litre à 99 g/km de CO<sub>2</sub>.
- La nouvelle Focus inaugure pour le marché européen le système d'infodivertissement avancé SYNC 2 de Ford, avec écran tactile couleurs haute résolution et commande vocale évoluée, gages d'un accès aisé aux fonctions audio, de navigation, de climatisation et de téléphonie mobile.
- La nouvelle Focus est la première Ford au monde à proposer le stationnement perpendiculaire (Perpendicular Parking technology), une nouvelle technologie mains-libres qui aide le conducteur à manœuvrer en marche arrière dans les emplacements parallèles aux autres véhicules. La fonction Active City Stop améliorée est désormais opérante jusqu'à 50 km/h.
- La très plébiscitée dynamique de conduite améliorée de la Focus comprend un avant plus ferme, une suspension remaniée, un amortissement réajusté, la direction assistée électrique (Electric Power Assist Steering) et le nouveau programme de stabilité électronique (Electronic Stability Programme)

**GENÈVE, le 4 mars 2014** – Présentée au Salon de l'automobile de Genève, la nouvelle Ford Focus relève d'un cran la barre de la marque championne mondiale des ventes par un design extérieur plus audacieux et parlant davantage à l'émotion, un nouvel habitacle intuitif et raffiné, une panoplie de [nouvelles technologies qui facilitent la vie](#) et une consommation sensiblement améliorée.

Le caractère sportif et l'agrément de conduite de la nouvelle Focus sont soulignés par une calandre horizontale distinctive, un habitacle d'inspiration cockpit et des palettes de changement de vitesse. La nouvelle Focus, dont le lancement est prévu pour le second semestre 2014, inaugure également en Europe le système d'infodivertissement embarqué SYNC 2 de Ford, de pair avec le nouveau moteur essence 1,5 l EcoBoost et les moteurs diesel TDCi.

« Nous ne saurions nous contenter d'être no 1 ; nous avons voulu frapper les esprits avec une nouvelle version époustouflante de la Focus », explique Stephen Odel, Président de Ford of Europe, Moyen-Orient et Afrique. « La nouvelle Focus conjugue un design moderne, une

technologie de pointe, une efficacité énergétique exemplaire à un agrément de conduite à l'origine de la renommée méritée de la Focus. »

Lancée en 1998, la Ford Focus s'est vendue depuis à plus de 12 millions d'exemplaires dans le monde, dont 6,9 millions en Europe. L'actuelle Focus a confirmé le mois dernier son titre de championne des ventes mondiales sur la base d'une analyse Ford des données d'immatriculation Polk couvrant les neuf premiers mois de 2013. Ford estime que les ventes totales de Focus ont atteint 1,1 million d'unités en 2013, dont plus de 300 000 en Chine, des chiffres qui en font la voiture particulière la plus vendue sur le marché à forte croissance des véhicules neufs.

### **Un design sophistiqué**

Proposée en modèle break et quatre et cinq portes, la Focus se veut plus sophistiquée et plus avant-gardiste, avec un remodelage qui reflète le nouveau langage du style global One Ford également appliqué aux nouvelles Mondeo et Fiesta.

Disponible dans deux nouvelles teintes de carrosserie Deep Impact Blue et Glace Blue, la nouvelle Focus se distingue par son allure plus basse et plus large, mais aussi son capot, sa face avant et sa calandre redessinés. Le capot sculpté dessine une forme dynamique qui s'étend des montants avant aux extrémités de la partie supérieure du trapèze inversé de la calandre pour conférer au véhicule une allure puissante et fière.

Des phares affinés, plus ciselés et plus rectangulaires, ainsi que des feux antibrouillard allongés renforcent l'aspect audacieux de l'avant. De subtiles touches de chrome ajoutent une note d'élégance, tandis que l'arrière se veut également plus élancé, avec une nouvelle disposition de la jupe et du hayon, ainsi que des feux arrière plus minces.

« L'objectif était d'amplifier l'attrait émotionnel du design de la Focus », précise Martin Smith, Directeur exécutif du design chez Ford of Europe. « La nouvelle Focus est plus tonique, plus athlétique et emploie un langage plus raffiné dans ses surfaces, en promesse explicite de l'expérience de conduite à venir. »

Pour repenser l'habitacle de la nouvelle Focus, Ford a tenu compte du feedback des utilisateurs et répondu à leurs attentes par un agencement plus intuitif, complété par un volant et une console centrale comportant un nombre réduit de commandes et de commutateurs. Le nouveau garnissage noir satiné et les détails chromés créent un style plus sobre et plus moderne, en harmonie avec des fonctionnalités plus logiques et plus intuitives.

La nouvelle console centrale avec rangement offre davantage de place ainsi qu'un nouvel accoudoir coulissant intégré. La nouvelle console réglable peut recevoir divers types de bouteilles et gobelets, avec une capacité suffisante pour loger simultanément une bouteille d'eau de 1 litre et un gobelet de 0,4 litre. Les occupants de la nouvelle Focus bénéficient également d'un confort acoustique accru grâce à des tapis et un vitrage latéral plus épais, ainsi qu'une meilleure isolation du compartiment moteur.

« Nous avons répondu à une demande claire des clients en faveur de davantage de simplicité dans l'habitacle en créant un lien visuel plus net entre les éléments clés et en réduisant sensiblement le nombre de boutons dans l'habitacle, » ajoute Martin Smith.

## **Commande par écran tactile avec SYNC 2**

La nouvelle Focus sera le premier véhicule en Europe à offrir le système SYNC 2. Ce système de connectivité embarquée avancé de Ford comprend un écran tactile couleurs de 8 pouces haute résolution, ainsi qu'une commande vocale évoluée assurant un pilotage aisé des fonctions audio, de navigation, de climatisation et des téléphones portables compatibles.

Le système de navigation de SYNC 2 offrira également pour la première fois en Europe un affichage fractionné avec carrefours détaillés, énoncé du nom des rues, représentation 3D des jonctions d'autoroutes et points de repère, ainsi que le guide Michelin. SYNC 2 permet au conducteur d'énoncer d'une traite des destinations de navigation simplifiées et de demander au système de sélectionner les titres d'un artiste choisi. Il vous suffit d'appuyer sur le bouton de la commande vocale et de dire « j'ai faim » pour qu'une liste des restaurants locaux s'affiche avec leurs indications.

## **Des technologies d'aide à la conduite avancées**

La nouvelle Focus relève d'un cran l'agrément de conduite unanimement louangé du modèle par une tenue de route et une agilité directionnelle améliorées. Les ingénieurs Ford ont obtenu un ressenti plus franc, plus réactif et en prise directe avec la route en augmentant la rigidité structurelle à l'avant, en revisitant la géométrie de la suspension, en accroissant la rigidité latérale des douilles de suspension impliquées dans la direction, en adoptant un nouveau tarage pour les amortisseurs et en intégrant un nouveau programme électronique de stabilité. La direction assistée électrique a également été recalibrée pour procurer au conducteur un toucher de route plus sensible.

La nouvelle Focus est le premier modèle Ford à offrir le stationnement perpendiculaire (Perpendicular Parking), une nouvelle technologie mains-libres qui aide le conducteur à manœuvrer en marche arrière dans les emplacements parallèles aux autres véhicules.

L'actuelle Focus comprend l'aide au stationnement en créneau Active Park Assist qui, sur simple pression d'un bouton, localise des places de stationnement à l'aide de capteurs ultrasons. Le système effectue ensuite les manœuvres tandis que le conducteur gère l'accélérateur et les freins. L'ajout de deux nouveaux capteurs à l'arrière de la nouvelle Focus permet au stationnement perpendiculaire d'opérer selon le même principe.

Grâce à ces capteurs supplémentaires, Ford est également en mesure de proposer pour la première fois en Europe des technologies visant à aider le conducteur à sortir d'un emplacement :

- L'alerte de véhicule en approche (Cross Traffic Alert) avise le conducteur de tout véhicule susceptible de croiser sa trajectoire lors des manœuvres de sortie hors d'un emplacement. Utilisant un radar d'une portée maximale de 40 mètres, le système émet trois signaux d'alerte distincts lorsqu'il détecte un véhicule en approche.
- L'aide à la sortie de stationnement (Park-Out Assist) aide les conducteurs à sortir des emplacements en créneau. Une fois que le conducteur a choisi le côté gauche ou le côté droit, le système manœuvre le volant tandis que le conducteur gère l'accélérateur et les freins.

Ford a également amélioré son système d'évitement des collisions Active City Stop, qui précharge les freins et en l'absence de réaction de la part du conducteur, réduit le couple

moteur et engage automatiquement le freinage afin de réduire la gravité de l'impact. Le système a été amélioré pour être opérationnel jusqu'à 50 km/h, contre 30 km/h sur la version actuelle.

Ford introduit également en Europe l'assistance pré-collision. Le système fonctionne de la même manière que l'Active City Stop, mais avec un rayon de détection des véhicules plus grand afin d'aider le conducteur à des vitesses plus élevées, sur autoroute par exemple, en émettant des alertes et en engageant les freins si nécessaire.

L'actuel régulateur de vitesse adaptatif permet au conducteur de la Focus de maintenir une distance donnée avec le véhicule qui précède, même lorsque ce véhicule progresse à une vitesse inférieure à la vitesse fixée. Pour les cas où le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas actif, Ford propose pour la première fois en Europe le nouveau système d'alerte et d'indication des distances, qui permet au conducteur de définir une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède. Si le conducteur se rapproche en deçà de cette distance, le système affiche un signal visuel en trois phases sur le tableau de bord - vert, jaune, puis rouge - avant d'émettre une alerte sonore.

La nouvelle Focus se dote également pour la première fois de la technologie MyKey de Ford. MyKey permet à l'utilisateur de programmer une clé, le plus souvent à l'usage des jeunes conducteurs, qui limite la vitesse maximale, réduit le volume maximum du système audio et en coupe le son si le conducteur et ses passagers n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité. Le système empêche également la désactivation par le conducteur de fonctions de sécurité telles que le contrôle de stabilité électronique et l'Active City Stop, de manière à prévenir ou réduire le risque de collision à faible vitesse.

### **Éclairer la voie**

Le système d'éclairage avant adaptatif (Adaptive Front Lighting System) amélioré est désormais capable d'ajuster le faisceau des nouveaux projecteurs HID bi-xénon afin d'éclairer la chaussée de manière optimale. Le système évalue la luminosité environnante ainsi que les obstacles présents sur la route et ajuste en conséquence l'angle et l'intensité du faisceau dans une plage de sept réglages selon la vitesse du véhicule, l'angle de braquage et la distance par rapport à un obstacle à l'avant.

À grande vitesse, comme sur autoroute, les projecteurs sont relevés pour projeter un faisceau plus long et plus droit afin d'augmenter la visibilité à l'avant. En ville, où la vitesse est limitée et l'éclairage des rues plus intense, le faisceau est davantage dirigé vers le bas pour éclairer plus intensément la zone située immédiatement devant le véhicule. En virages à basse vitesse, le système projette un faisceau latéral pour rendre plus visibles les cyclistes ou les piétons. Le système assiste le conducteur dans la prise de virage à vitesses plus élevées en orientant le faisceau dans le sens de la trajectoire.

La nouvelle Focus dispose de toutes les fonctions introduites précédemment - des innovations fiables et très appréciées des conducteurs. C'est le cas de la protection des arêtes de portières, qui consiste en une patte d'amortissement se déployant en une fraction de seconde à l'ouverture des portières pour les protéger contre tout dommage.

« Bien qu'offrant une foison de fonctionnalités et de technologies à la pointe de l'innovation, la dernière version de la Focus a été affinée et simplifiée », affirme Sherif Marakby, Directeur de la gamme de véhicules chez Ford of Europe. « Le nouveau design sophistiqué de la Focus lui

confère un style frais et moderne à l'intérieur comme à l'extérieur, mais l'âme de la Focus demeure l'agrément de conduite qu'elle procure quand on s'installe au volant - un point qui n'a souffert aucun compromis, et qui en fait, a même été amélioré. »

### **De nouveaux moteurs hautement efficaces**

Grâce à de nouvelles options de motorisations, la nouvelle Focus améliore sensiblement l'efficacité énergétique sur plusieurs versions par rapport au modèle actuel. Les versions diesel et essence les plus abouties offrent des réductions de la consommation de 19 et 17 pour cent respectivement.

La nouvelle Focus est le premier véhicule en Europe à proposer le nouveau moteur essence haute efficacité 1,5 litre EcoBoost (150 ch et 180 ch), et le nouveau moteur diesel 1,5 litre TDCi (95 ch et 120 ch). La gamme continuera à proposer une Focus mue par le moteur essence 1,0 litre EcoBoost (100 ch et 125 ch), qui a été choisi par un tiers des clients de la Focus l'an dernier et élu Moteur de l'année en 2012 et 2013. La gamme s'enrichira également d'une nouvelle variante EcoBoost 1.0 litre à 99 g/km de CO<sub>2</sub>, la première voiture familiale non hybride européenne située sous le seuil des 100 g/km.

La Focus diesel 1,5 l de 120 ch avec boîte automatique PowerShift, qui sera lancée l'année prochaine, offrira une amélioration de 19 % par rapport à la motorisation équivalente actuelle. La nouvelle Focus équipée de la boîte automatique et du moteur primé EcoBoost de 1,0 litre, dont le lancement est également prévu pour l'an prochain, offrira quant à elle une amélioration de 17 % par rapport à la motorisation actuelle qu'elle remplacera. Le modèle diesel 2,0 l TDCi de 150 ch affiche de son côté une amélioration de 14 % en boîte manuelle et de 13 % en boîte automatique.

« En version diesel comme essence, la nouvelle Focus propose des motorisations conjuguant avec brio une efficacité énergétique en très nette progression à une puissance étonnante - de pair avec une option zéro émissions offerte par la Focus Electric, le modèle électrique de la gamme, » affirme Joe Bakaj, Vice-président Développement de produits chez Ford of Europe. « Le nouveau moteur essence 1.5 litre EcoBoost bénéficie directement des technologies apparues sur le 1.0 litre EcoBoost, notamment une culasse de conception entièrement nouvelle avec un refroidissement amélioré et un collecteur d'échappement intégré qui optimisent les performances et la consommation, ainsi qu'une réduction du poids et des frottements des composants internes et des accessoires, le tout afin d'offrir un moteur plus économique, plus souple et plus tonique. »

La nouvelle Focus sera également équipée de palettes de commande qui permettent au conducteur de changer de vitesse tout en gardant les deux mains sur le volant. Les palettes de changement de vitesse seront proposées en option sur les boîtes automatiques et PowerShift, en diesel ou essence.

Pour répondre à la demande croissante en faveur de la Focus, qui est commercialisée sur plus de 140 marchés, Ford a augmenté sa capacité de production mondiale du modèle, répartie dans huit usines sur quatre continents. Les usines d'Allemagne, États-Unis, Russie, Chine, Thaïlande, Vietnam, Taïwan et Argentine ont une capacité de production combinée de plus de 1,5 million d'unités par an, soit deux véhicules à la minute.

###

\* La Ford Focus est le modèle le plus vendu dans le monde, sur la base de l'analyse Ford des données d'immatriculation Polk couvrant les neuf premiers mois de 2013.

### La nouvelle gamme de motorisations Ford Focus.

CYLINDRÉE	PUISSANCE	TRANSMISSION
1.0 L EcoBoost essence	100 ch	manuelle à cinq rapports
1.0 L EcoBoost essence	125 ch	manuelle à six rapports
1.0 L EcoBoost essence	125 ch	automatique à six rapports (2015)
1.5 L EcoBoost essence	150 ch	manuelle à six rapports
1.5 L EcoBoost essence	150 ch	automatique à six rapports (2015)
1.5 L EcoBoost essence	180 ch	manuelle à six rapports
1.5 L EcoBoost essence	180 ch	automatique à six rapports (2015)
1.6L Ti-VCT essence	85 ch	manuelle à cinq rapports
1.6L Ti-VCT essence	105 ch	manuelle à cinq rapports
1.6L Ti-VCT essence	125 ch	manuelle à cinq rapports
1.6L Ti-VCT essence	125 ch	automatique PowerShift à six rapports
1.5L TDCi diesel	95 ch	manuelle à six rapports
1.5L TDCi diesel	120 ch	manuelle à six rapports
1.5L ECOnetic diesel	105 ch	manuelle à six rapports
1.5L TDCi diesel	120 ch	automatique PowerShift à six rapports (2015)
1.6L TDCi diesel	95 ch	manuelle à six rapports
1.6L TDCi diesel	115 ch	manuelle à six rapports
2.0L TDCi diesel	150 ch	manuelle à six rapports
2.0L TDCi diesel	150 ch	automatique PowerShift à six rapports

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxembourg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees.*

*Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq                      Arnaud Henckaerts  
                  +32 (2) 482 21 03                    +32 (2) 482 21 05  
                  [Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)                    [Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)