Les tout nouveaux Ford Transit et Transit Connect décrochent une double victoire à l'Arctic Van Test, triomphant du verglas, de la neige, du froid extrême – et de leurs concurrents

- Ford remporte l'Arctic Van Test, qui soumet les véhicules à toute une série de défis dans des conditions de froid, de neige et de verglas extrêmes
- Cette impitoyable épreuve de cinq jours dans le Grand Nord finlandais comprend un test slalom sur un terrain d'aviation verglacé, un parcours d'endurance de 700 kilomètres, ainsi que des démarrages par froid extrême
- Les tout nouveaux utilitaires Transit et Transit Connect de Ford offrent à l'entreprise sa première double victoire en 23 années d'histoire de l'épreuve

Berchem-Sainte-Agathe, le 7 mars 2014 – Ford Motor Company a décroché une double victoire historique à l'un des tests de performances des véhicules les plus difficiles au monde : l'Arctic Van Test.

Les tout nouveaux Ford Transit et Ford Transit Connect ont terminé premiers de leur catégorie respective au terme de cinq jours d'une compétition éprouvante qui a soumis véhicules et pilotes à toute une série de défis extrêmes dans le froid, le verglas et la neige du Grand Nord finlandais, où les températures peuvent descendre à – 50 °C.

Pour un résumé vidéo de l'événement, cliquez ici : http://youtu.be/VMdG-v-hfhg

Du test slalom sur un terrain d'aviation verglacé au face à face avec un tortueux parcours de 700 km de routes gelées et défoncées, les utilitaires Transit se sont distingués par leurs performances hors pair dans des catégories telles que la consommation, la charge transportée et la maniabilité.

« Chacun de nos nouveaux Transit est testé dans les climats et les conditions de conduite les plus rudes de la planète bien avant son lancement, afin qu'il soit prêt pour ce type de défi, a déclaré Paul Randle, Directeur mondial de la gamme véhicules utilitaires, Ford of Europe. Nos clients comptent sur leurs Transit dans le bon accomplissement de leur travail, et nous avons fait en sorte que les véhicules soient prêts à la tâche, quelles que soient les conditions météorologiques. »

Les pilotes experts de six magazines européens dédiés aux véhicules utilitaires ont pris le volant des modèles participant à l'Arctic Van Test et ont évalué les deux Transit lauréats ayant permis à Ford de remporter sa première double victoire en 23 ans d'histoire du test. L'épreuve comprenait également un test de démarrage moteur, chauffage et désembuage après que les véhicules ont passé la nuit à l'extérieur dans des conditions en-dessous de zéro.

Le tout nouveau Ford Transit a été classé premier ou premier ex-aequo dans neuf des treize catégories, l'emportant ainsi sur ses concurrents Mercedes-Benz, Opel et Volkswagen. Le plus petit nouveau Ford Transit Connect a été classé premier ou premier ex-aequo dans sept catégories, et a particulièrement impressionné le jury par sa maniabilité et sa stabilité en conditions de verglas, par rapport à ses concurrents Citroën, Renault et Volkswagen.

« Les utilitaires Ford ont clairement remporté la palme en conditions très glissantes - un atout majeur dans la mesure où les routes gelées existent partout, et pas seulement sur une piste d'essai, a commenté Heikki Laurell du magazine automobile finlandais Tekniikka ja Kuljetu, organisateur de cet événement annuel. Nos tests poussent les utilitaires à leurs limites, et ce peut être un choc quand on n'est pas habitué aux hivers scandinaves. »

Le tout nouveau Transit est disponible à la commande sur tous les marchés européens. Le tout nouveau Transit Connect, élu Utilitaire international de l'année 2014, a été lancé l'année dernière.

###

About Ford Motor Company
Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg
Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.
Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees.
Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com

For news releases, photos and video, visit www.fordpers.be, www.fordmedia.eu or www.media.ford.com.
Follow www.facebook.com/fordofeurope, www.twitter.com/FordEu or www.youtube.com/fordofeurope