



La Ford Focus s'établit comme la référence européenne de la réduction de consommation de carburant; La première voiture familiale à essence non-hybride à offrir 99 gr/km de CO₂

- La Ford Focus devient la première voiture familiale à essence non-hybride en Europe à offrir 99 gr/km de CO₂; elle étend ainsi à 13 le nombre de véhicules de la gamme rejetant des émissions de CO₂ inférieures à 100 gr/km
- En vente dès à présent, la Focus 99 gr/km, alimentée par le moteur primé 1.0 litre EcoBoost de Ford, est la familiale à essence de Ford consommant le moins de carburant avec seulement 4,3 L/km
- Moteur international de l'année en 2012 et 2013, il propose une extraordinaire réduction de consommation de carburant avec des technologies avancées supplémentaires telles que l'Auto-Start-Stop, et un embrayage révisité

Berchem-Sainte-Agathe, le 2 avril 2014 – La Ford Focus est la première voiture familiale à essence non-hybride à passer sous la barrière des 100 gr/km de CO₂. La Focus 99 gr/km, en vente dès à présent dans toute l'Europe, étend à 13 le nombre de véhicules rejetant moins de 100 gr/km d'émissions de CO₂, et est également la Ford familiale à essence à consommer le moins de carburant avec 4,3 L/km*.

Équipée d'une version 100 cv révisée du moteur Ford primé 1.0 litre EcoBoost, la Focus 99 gr/km étendra à trois la gamme de Focus équipées du moteur 1.0-litre EcoBoost (Moteur international de l'année en 2012 et 2013) avec la version 100 cv qui émet 109 gr/km d'émissions de CO₂, à côté du 125 cv offrant 114 gr/km de CO₂.

« En 2010, nous avons produit le premier moteur diesel Ford Focus EConetic à atteindre les 99 gr/km de CO₂, » déclare Joe Bakaj, vice-président de développement de produit chez Ford Europe. « C'est un exploit d'avoir atteint le même but en l'espace de quatre ans avec un moteur à essence 1.0 litre EcoBoost. »

Tous les modèles alimentés par le 1.0 litre EcoBoost bénéficient d'un turbocompresseur à faible inertie, d'un système de refroidissement divisé et d'une injection directe de carburant offrant de surprenants niveaux de performance de la part du bloc moteur à trois cylindres. La Focus 99 gr/km dispose également de la technologie Ford EConetic avec l'Auto-Start-Stop, un embrayage révisité, le système Smart Regenerative Charging, l'Active Grille Shutter et le Ford EcoMode qui contribue à un style de conduite plus économique et plus respectueux de l'environnement.

Fabriquée pour l'Europe à Saarlouis (Allemagne), la Focus a été déclarée comme la voiture qui se vendait le mieux dans le monde, d'après les analyses de Ford basées sur les données Polk

pour l'année 2013.** Ford a également lancé récemment la Focus Electric à zéro émission et la Focus EConetic diesel qui consomme 3,4 L/km avec seulement 88 gr/km d'émissions de CO₂.

La gamme de 13 véhicules rejetant des émissions de CO₂ de moins de 100 gr/km inclut également la Focus Electric qui émet zéro émission et quatre versions diesel de la Focus (ainsi que sept versions différentes de la Ford Fiesta).

Disponible en quatre portes, cinq portes compacte ou break, la Ford Focus dispose de technologies avancées telles que l'Active Park Assist, l'Active City Stop, le Lane Keeping Aid, le Traffic Sign Recognition, le Driver Alert et le Blind Spot Information System.

#

* The declared fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel consumption and CO₂ emissions. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets.

** The Ford Focus is the best-selling vehicle nameplate in the world, based on Ford's analysis of the latest Polk global vehicle registration data through the third quarter of 2013.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com