



Le tout nouveau Ford Tourneo Courier revendique les meilleures valeurs de consommation, d'habitabilité et de sécurité de sa catégorie

- Le tout nouveau Tourneo Courier de Ford offre les meilleures valeurs de consommation, d'habitabilité et de sécurité dans la catégorie des minivans pour les familles et automobilistes urbains au style de vie actif
- Ce véhicule cinq places polyvalent bat ses rivaux directs avec ses 708 litres de coffre* et son habitabilité supérieure, son accès aisé aux places arrière et ses solutions de rangement intelligentes
- La gamme du tout nouveau Tourneo Courier inclut le diesel 1,6 litre consommant 3,8 l/100 km** et rejetant 100 g/km CO₂ et le 1,0 litre EcoBoost consommant 5,2 l/100 km et émettant 119 g/km CO₂***
- Ce nouveau modèle se hisse en tête de sa catégorie avec des caractéristiques de sécurité exclusives telles que les airbags rideaux, le rappel du port de la ceinture sur la seconde rangée de sièges, le contrôle de stabilité électronique (ESC) et le système de surveillance de la pression des pneus (TPM). Le Ford SYNC avec aide d'urgence, l'airbag de genoux du conducteur et le limiteur de vitesse sont également disponibles
- Ce minivan compact élégant complète la famille Ford des quatre véhicules Tourneo et peut être commandé dès maintenant dans les concessions européennes pour une livraison au printemps 2014

Berchem-Sainte-Agathe, le 6 mai 2014 – Le tout nouveau Ford Tourneo Courier offrira aux grandes familles et aux automobilistes urbains au style de vie actif une consommation de carburant, une habitabilité et des caractéristiques de sécurité les meilleures de sa catégorie lorsqu'il arrivera chez les premiers clients au printemps 2014.

Le minivan de Ford offre un volume remarquable pour les bagages et les passagers avec ses 708 litres de coffre* lorsque tous les sièges sont en place – 60 litres de plus que ses concurrents directs – et l'excellent accès aux sièges arrière grâce aux deux portes latérales coulissantes.

L'élégant cinq places revendique également la meilleure consommation de sa catégorie, tant en diesel qu'en essence. Le moteur Duratorq TDCi de 1,6 litre de 95 ch se contente de 3,8 l/100 km et n'émet que 100 g/km CO₂** tandis que le très primé EcoBoost de 1,0 litre affiche 5,2 l/100 km et des rejets de 119 g/km*** – 15 pour cent de mieux que son plus proche rival.

Le tout nouveau Tourneo Courier pose de nouveaux jalons en matière de sécurité dans ce segment en proposant toute une série de systèmes de retenue comprenant l'airbag de genoux et les rideaux gonflables ainsi que des technologies sophistiquées telles que le système de

surveillance de la pression des pneus (TPM). Le Ford SYNC à commande vocale avec aide d'urgence est disponible pour aider les occupants à appeler les services de secours locaux en cas d'accident.

“Le tout nouveau Tourneo Courier est vif et compact et offre une habitabilité incroyable pour un volume extérieur si petit,” déclare Paulo Giantaglia, ingénieur en chef, Tourneo Courier, Ford Europe. “Les jeunes familles veulent une voiture à la fois ingénieuse et bien équipée, mais aussi pratique, sûre et économique à utiliser – et le Tourneo Courier répond précisément à ces attentes.”

Habitabilité et aspect pratiques exceptionnels

L'espace exceptionnel disponible pour les bagages et les passagers du tout nouveau Tourneo Courier polyvalent inclut également 97 mm de garde au toit en plus à l'avant que ses rivaux directs; et à l'arrière, 67 mm de garde au toit et 59 mm d'espace aux jambes supplémentaires.

Le compartiment arrière flexible se caractérise par des sièges arrière fractionnables à 60/40 dotés d'un mécanisme de rabattement pratique dégageant 1.656 litres d'espace lorsque les sièges sont à plat, soit suffisamment pour les équipements de sport encombrants ou le matériel de camping. L'accès à l'arrière est facilité par les deux portes coulissantes qui sont plus larges de 30 mm que la concurrence directe.

Un plateau de rangement réglable judicieux est une première dans ce segment. Il offre plusieurs hauteurs dans le coffre et coulisse proprement derrière le dossier de siège quand il n'est pas utilisé.

Partout dans l'habitacle, le tout nouveau Tourneo Courier peut se targuer de niveaux de qualité des matériaux, d'une finition, de solutions détaillées et d'équipement inédits. Parmi la série de solutions innovantes dans la catégorie, épinglons la grande console centrale permettant de ranger des documents A4 et des petits portables, une large étagère de rangement dans le pavillon et un tiroir sous le siège passager avant. La nouvelle option MyFord Dock unique permet de ranger, de monter et de charger les appareils mobiles tels que les téléphones et les systèmes de navigation.

Si le client le souhaite, il peut rajouter des technologies ingénieuses telles que la caméra de recul, un système de navigation avec carte SD intégrée et le Ford SYNC avec aide d'urgence. La technologie permettant au conducteur de commander vocalement les apps préférées de son smartphone – Ford SYNC avec AppLink – sera disponible fin 2014.

Le Tourneo Courier est disponible en trois séries distinctes: la série d'accès Ambiente à prix abordable et les séries Trend et Titanium plus haut de gamme. Le modèle Titanium dispose de série: climatisation, régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse, phares et essuie-glace automatiques, plus jantes alu de 16 pouces à sept rayons, vitres teintées à l'arrière et rails de toit intégrés.

Dynamique de référence, gamme de moteurs complète

Le nouveau véhicule est basé sur la dernière plate-forme globale de Ford – partagée par la Fiesta et B-MAX notamment – et le châssis a été peaufiné pour offrir une dynamique de conduite inédite dans cette catégorie, avec un excellent confort et un comportement agile.

La toute dernière technologie de direction assistée électrique autorise des manœuvres précises et sûres tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO₂ par rapport à un système hydraulique traditionnel.

Les moteurs diesel et à essence à haut rendement du tout nouveau Tourneo Courier sont tous accouplés à des boîtes manuelles tandis que le système automatique start/stop est disponible en option dans toute la gamme.

Outre les moteurs diesel 1,6 litre et à essence 1,0 litre EcoBoost, les clients peuvent opter pour le diesel 1,5 litre de 75 ch qui supprime également tous ses rivaux avec ses 103 g/km CO₂ et ses 3,9 l/100 km. Des intervalles d'entretien d'un an/30.000 km sont proposés dans toute la gamme.

Caractéristiques de sécurité inédites dans ce segment

Le Tourneo Courier présente une nouvelle gamme de caractéristiques de sécurité inédites dans la catégorie, à savoir les airbags rideaux, l'airbag de genoux et le rappel du port des ceintures en deuxième rangée de sièges. Ils font partie d'un système de retenue standard complet qui comprend également les airbags conducteur, passager et latéraux ainsi que les points de fixation de siège enfant ISOFIX.

Le Tourneo Courier propose également un limiteur de vitesse et le système de surveillance de la pression des pneus. Le système de contrôle de stabilité électronique de série inclut l'aide au démarrage en côte (Hill Start Assist), l'aide au freinage d'urgence (Emergency Brake Assist), l'antipatinage (Traction Control), le dispositif anti-retournement (Roll-Over Mitigation) et le contrôle de louvoiement de la remorque (Trailer Sway Control) (avec le dispositif d'attelage monté d'usine par Ford).

Le tout nouveau Tourneo Courier complète la gamme Ford des quatre minivans Tourneo aux côtés du Tourneo Connect, Grand Tourneo Connect et Tourneo Custom.

Pour en savoir plus sur le tout nouveau Tourneo Courier, reportez-vous au kit de presse en ligne sur: www.tourneocourier.fordmedia.eu

#

* Sans plateau de coffre

** La consommation et les émissions de CO₂ indiquées sont mesurées conformément aux exigences techniques et spécifications de la Directive européenne (CE) 715/2007 dans son dernier amendement. Les résultats en MPG correspondent également au cycle de conduite européen et sont indiqués en gallons impériaux. Les résultats peuvent différer des chiffres de consommation de carburant d'autres régions du monde en raison des différents cycles de conduite et directives imposées sur ces marchés.

*** Moteur 1,6 litre diesel équipé du système automatique start/stop – 1,0 litre EcoBoost équipé du système automatique start/stop

FORD TOURNEO COURIER – PRELIMINARY SPECIFICATIONS

PERFORMANCE AND ECONOMY

Engine	Power (PS)	CO ₂ (g/km)	Fuel consumption l/100 km (mpg)			Performance		
			Urban	Extra Urban	Combined	Max speed kph (mph)	0-100 kph 0-62 mph (sec)	50-100 kph 31-62 mph (sec)*
1.5 TDCi (5-sp man)	75	108	4.7 (60.1)	3.7 (76.3)	4.1 (68.9)	157 (98)	16.0	11.5
1.5 TDCi (5-sp man) s/s	75	103	4.4 (64.2)	3.6 (78.5)	3.9 (72.4)	157 (98)	16.0	11.5
1.6 TDCi (5-sp man)	95	105	4.7 (60.1)	3.6 (78.5)	4.0 (70.6)	170 (106)	14.0	9.8
1.6 TDCi (5-sp man) s/s	95	100	4.4 (64.2)	3.5 (80.7)	3.8 (74.3)	170 (106)	14.0	9.8
1.0 EcoBoost (5-sp man)	100	124	6.8 (41.5)	4.7 (60.1)	5.4 (52.3)	173 (108)	12.3	9.2
1.0 EcoBoost (5-sp man) s/s	100	119	6.2 (45.6)	4.7 (60.1)	5.2 (54.3)	173 (108)	12.3	9.2

* in fifth gear

WEIGHTS AND DIMENSIONS

Weights

	Kerb weight (kg) [#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)
1.5 TDCi (5-sp man)	1205	1780	2280	500	500
1.5 TDCi (5-sp man) s/s	1205	1780	2280	500	500
1.6 TDCi (5-sp man)	1205	1780	2280	500	500
1.6 TDCi (5-sp man) s/s	1205	1780	2280	500	500
1.0 EcoBoost (5-sp man)	1185	1765	2675	910	635
1.0 EcoBoost (5-sp man) s/s	1190	1765	2675	910	635

Represents the lightest kerbweight assuming full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted.

Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on a 12 per cent gradient at sea level. The performance and economy of all models will be reduced when used for towing.

Nose weight limit is a maximum of 50kg on all models. Gross Train Mass includes trailer weight

Dimensions

Dimensions (mm)	
Exterior/Interior	
Overall length	4157
Overall width with mirrors/with folded mirrors	2060 / 1976
Overall height (unladen) – nominal base tyres	1723
Wheelbase	2489
Headroom front row	1152
Legroom front row (maximum with seat in rearmost mid-height position)	1091
Headroom second row	1118
Legroom second row (nominal with front seat in 95% SAE position)	928
Side door entry width	601
Luggage space width between wheel arches	983
Luggage space width	1345
Luggage space floor to roof	1200
Luggage space length, 2 seat mode (2nd row seat folded and tumbled) (at floor)	1178
Luggage space length, 5 seat mode (at floor)	837
Luggage capacity (litres)	
2 seat mode (2nd row seats folded and tumbled), laden to roof (VDA)	1656
2-seat mode (seatback level) (VDA)	875
5-seat mode, laden to roof (VDA)	708
5-seat mode, laden to package tray (VDA)	395
Turning circle (m)	
Kerb to kerb	10.5
Wall to wall	10.9
Fuel tank capacity (litres)	
Petrol/Diesel	48 / 47

All dimensions are subject to manufacturing tolerances and refer to minimum specification models and do not include additional equipment. Dimensions may vary dependent on the model and equipment fitted.

BODY AND CHASSIS

Body Structure

Computer-optimised, high-efficiency, unitary-welded steel body incorporating rigid occupant cell and front and rear energy-absorbing crumple zones; direct-glazed windshield.

Passive safety and restraint system elements

Integrated passive safety system featuring:

- Driver and passenger airbags plus thorax-protecting side airbags for front occupants; optional driver's knee airbag
- Side curtain airbags for front and second row occupants
- Three-point safety belts in all positions. Front seat belts are specified with retractor pre-tensioners and load limiters.
- Safety belt reminders for driver, front passenger and second row seats
- ISOFIX child seat attachment points on the 2 outer seats in the second row

Suspension

Front – Independent MacPherson struts with coil spring over gas filled damper units and lower L-arms, anti-roll bar.

Rear – Semi-independent torsion beam suspension with coil springs and twin-tube damper units.

Steering

Type – Rack and pinion steering with column-mounted Electric Power Assisted Steering (EPAS)

Turns lock-to-lock – 2.6

Brakes

Dual circuit, diagonally split, hydraulically operated brake system. Vacuum servo assisted with four-channel ABS and electronic brake distribution (EBD)

Brake dimensions

Front ventilated discs: 15 inch (381mm diameter)

Rear drums: 9 inch (228mm diameter), 40mm lining width

Modulation:

Standard ABS and Electronic Stability Control (ESC) with EBD, Traction Control System (TCS), Emergency Brake Assistance (EBA), Hill Start Assist (HSA), Roll Over Mitigation, Trailer Sway Control (TSC) and Emergency Brake Warning

Wheels and tyres

Wheel type

Wheel size

Tyre size

Spare wheel and tyre

Pressed Steel

6.0 x 15"

195/60 R 15

Alloy

6.0 x 15"

195/60 R 15

Alloy

6.5 x 16"

195/55 R 16

Full-sized 15" spare or Tyre Mobility Kit (varies by market and vehicle specification)

PETROL ENGINE

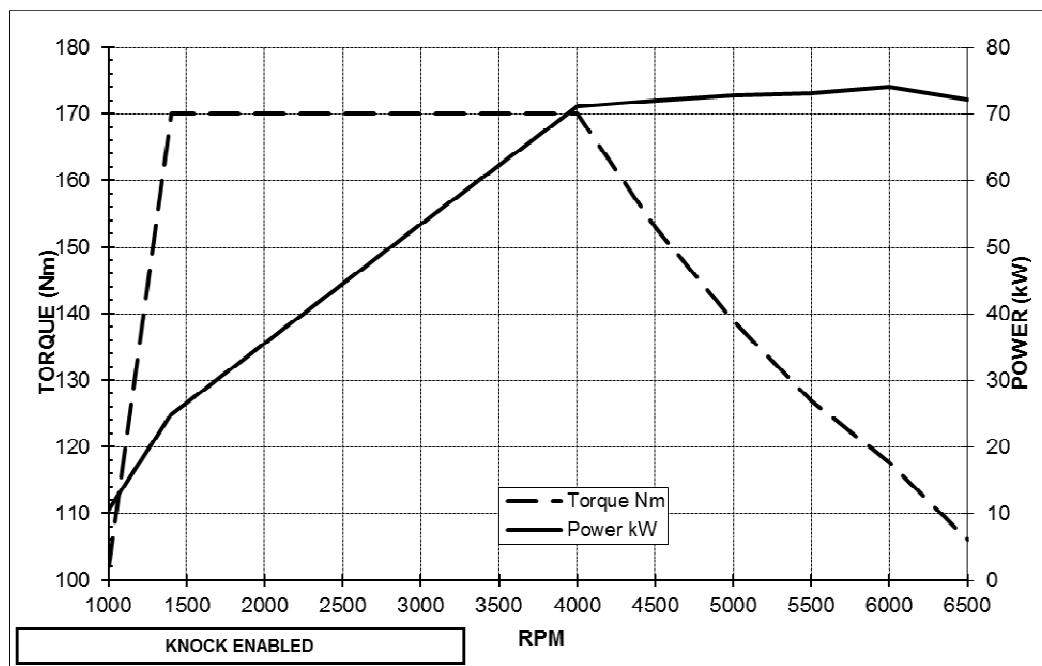
		1.0-litre EcoBoost (100PS)
Type		Inline three cylinder turbo petrol, direct fuel injection and Ti-VCT, transverse
Displacement	cm ³	999
Bore	mm	71.9
Stroke	mm	82.0
Compression ratio		10.0:1
Max power	PS (kW)	100 (74)
	at rpm	6000
Max torque	Nm	170
	at rpm	1400-4000
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing
Cylinders		3 in line
Cylinder head		Cast aluminium
Cylinder block		Cast iron
Camshaft drive		Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner
Crankshaft		Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings
Engine management		Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control
Fuel injection		High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors
Emission level		Euro Stage 5
Turbocharger		Continental low inertia turbo
Lubrication system		Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy
System capacity with filter	litres	4.1
Cooling system		Split cooling system with 2 thermostats
System capacity incl heater	litres	5.5
Transmission		Durashift 5-speed (iB5) manual
Gear ratios		
		5 th 0.756 4 th 0.951 3 rd 1.281 2 nd 1.926 1 st 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 4.056

DIESEL ENGINES

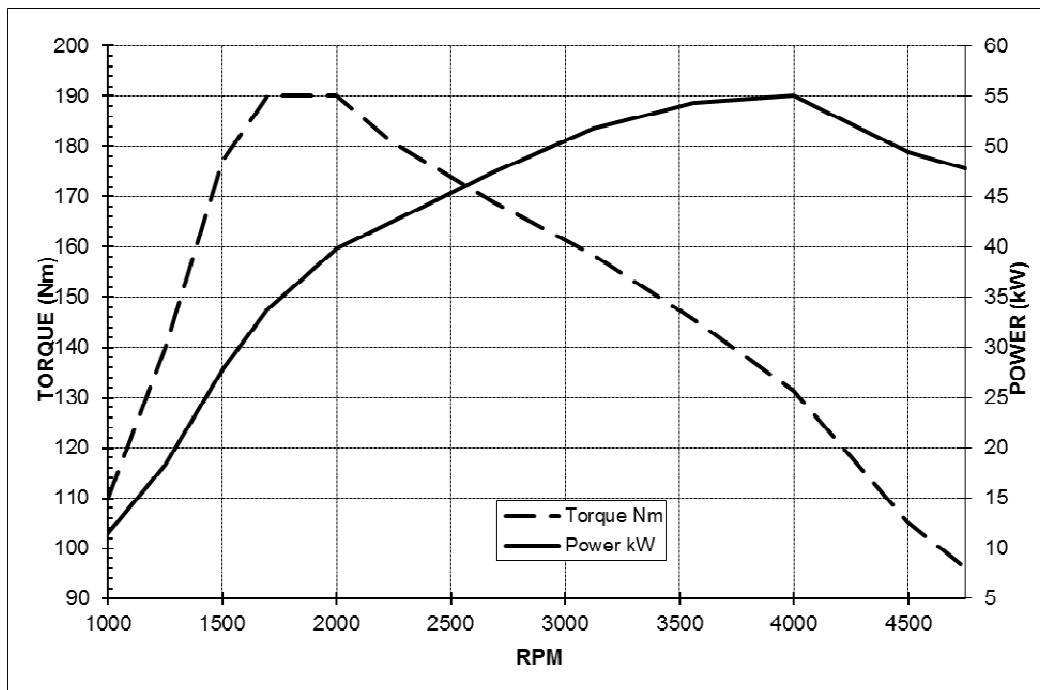
		1.5-litre Duratorq TDCi (75PS)	1.6-litre Duratorq TDCi (95PS)
Type		Inline four cylinder turbo diesel, transverse	Inline four cylinder turbo diesel, transverse
Displacement	cm ³	1498	1560
Bore	mm	73.5	75.0
Stroke	mm	88.3	88.3
Compression ratio		16.0:1	16.0:1
Max power	PS (kW)	75 (55)	95 (70)
	at rpm	3750	3800
Max torque	Nm	190	215
	at rpm	1700—2000	1750—2500
Valve gear		SOHC with 2 valves per cylinder	SOHC with 2 valves per cylinder
Cylinders		4 in line	4 in line
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium
Cylinder block		Cast aluminium	Cast aluminium
Camshaft drive		Timing belt with dynamic tensioner	Timing belt with dynamic tensioner
Crankshaft		Drop forged steel, 8 counter- weights, 5 main bearings	Drop forged steel, 8 counter- weights, 5 main bearings
Engine management		Ford Common Rail Diesel Engine Management System	Ford Common Rail Diesel Engine Management System
Fuel injection		Common rail direct fuel inj; 1650 bar injection pressure; 7-hole piezo-electric injectors	Common rail direct fuel inj; 1650 bar injection pressure; 7-hole piezo-electric injectors
Emission control		Oxidation catalyst, water cooled EGR and standard cDPF	Oxidation catalyst, water cooled EGR and standard cDPF
Emission level		Euro Stage 5	Euro Stage 5
Turbocharger		Garrett fixed geometry turbocharger	Garrett fixed geometry turbocharger
Lubrication system		Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter	Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter
System capacity	litres	3.8 with filter	3.8 with filter
Cooling system		Water pump with thermostat and valves, with thermal management system	Water pump with thermostat and valves, with thermal management system
System capacity	litres	5.8 incl heater	5.8 incl heater
Transmission		Durashift 5-speed (iB5) manual	Durashift 5-speed (iB5) manual
Gear ratios			
		5 th 0.689 4 th 0.878 3 rd 1.206 2 nd 1.926 1 st 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 3.37	5 th 0.689 4 th 0.878 3 rd 1.206 2 nd 1.926 1 st 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 3.37

Power Curves

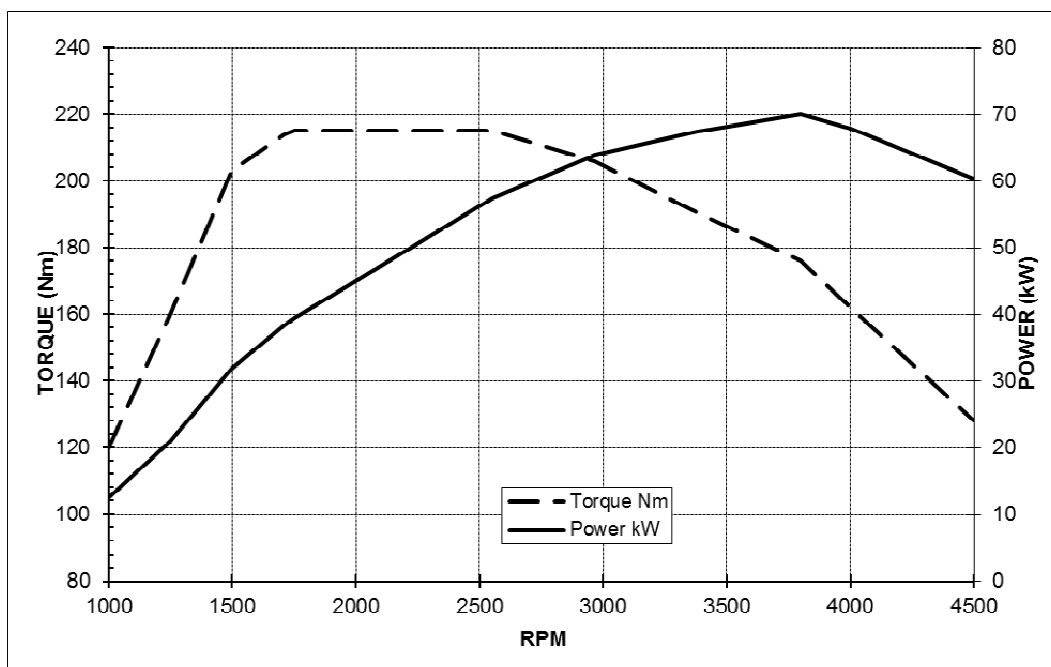
1.0-litre EcoBoost 100PS (74kW)



1.5-litre Duratorq TDCi 75PS (55kW)



1.6-litre Duratorq TDCi 95PS (70kW)



###

**Note: All fuel consumption and CO₂ emissions figures in g/km are from officially approved tests in accordance with EC Directive 93/116/EC. Fuel economy figures quoted are based on the European Fuel Economy Directive EU 80/1268/EEC and will differ from fuel economy drive cycle results in other regions of the world.*

Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com