



## Le but en or de la Ligue des champions de l'UEFA ? Ford ouvrira le carnet de commandes de sa nouvelle Mustang exclusivement à l'occasion de la finale

- Ford annonce la première occasion de réserver une nouvelle Ford Mustang pour les clients européens
- Ford proposera 500 nouveaux modèles Mustang fastback et convertible en précommande entre le début de la finale de la Ligue des champions de l'UEFA et le coup de sifflet final
- La nouvelle Ford Mustang débarque en Europe l'année prochaine. En 50 ans, c'est la première fois de son histoire que cette voiture emblématique sera vendue en Europe
- Les clients peuvent s'inscrire pour avoir une chance de réserver l'un des 500 modèles en ligne sur [www.ford.com](http://www.ford.com) où, durant le championnat, figureront des annonces, des caractéristiques et un compte à rebours avant le début de la finale

**Berchem-Sainte-Agathe, le 8 mai 2014** – Pour les fans de la Ford Mustang, le début de la finale de la Ligue des champions de l'UEFA entre le Real Madrid CF et le Club Atlético de Madrid, le 24 mai prochain, marquera la fin d'une longue attente.

Ford Motor Company a annoncé que les 500 premiers modèles de la nouvelle Mustang destinés à l'Europe seront disponibles à la réservation du début à la toute fin du match, qu'il s'agisse de temps supplémentaire ou de l'angoissante épreuve des penalties.

Ford est partenaire de la Ligue des champions de l'UEFA depuis 1992. Cette année, la finale tenue à Lisbonne, au Portugal, devrait attirer 70 millions de fans de football venus de toute l'Europe et 165 millions de personnes à travers le monde.

« Le lancement de la nouvelle Ford Mustang en Europe est un événement qui mérite une scène d'exception », a commenté Roelant de Waard, vice-président du département Marketing, Vente et Service chez Ford Europe. « Nous espérons que la mise à disposition des premiers modèles au coup d'envoi de la finale créera un buzz à la hauteur des attentes ».

Les modèles Mustang fastback et convertible sont disponibles, la fastback en Race Red et la convertible en Magnetic Silver, et peuvent être équipés du tout nouveau moteur EcoBoost 2,3 litres de Ford, qui procure une économie de carburant exceptionnelle et une puissance de sortie estimée à plus de 309 ch et 407 Nm de couple, ou du moteur V8 5 litres, lequel délivre 426 ch et 529 Nm de couple.

Les modèles seront également dotés du système de connectivité et de navigation SYNC 2 de Ford, de sièges chauffés et ventilés, de l'aide au stationnement, d'une garniture cuir noir, de finitions chrome et de jantes en alliage 19 pouces.

Les clients peuvent dès maintenant se connecter sur [www.ford.com](http://www.ford.com) pour consulter des informations, des images et des vidéos de la nouvelle Mustang et découvrir l'histoire de cette voiture mythique en remontant 50 ans en arrière. Pendant le match, ils auront la possibilité de saisir leurs coordonnées pour peut-être acquérir l'un des 500 modèles livrés avec un pack spécial et un certificat d'édition limité.

La nouvelle Ford Mustang sera la toute première à être proposée en Europe lors de son lancement sur le marché l'année prochaine.

###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)