



Le tout nouveau Ford Transit Courier offre la meilleure économie de carburant et la plus grande capacité de transport de sa catégorie

- Le tout nouveau Ford Transit Courier offre aux petites entreprises et aux services de livraison urbaine la meilleure économie de carburant et la plus grande capacité de transport de sa catégorie
- Le premier petit Transit de Ford est animé par un moteur diesel 1,6 litre consommant 3,8 l/100 km et rejetant 100 g/km CO₂ et par un EcoBoost de 1,0 litre consommant 5,2 l/100 km et émettant 119 g/km CO₂
- Le tout nouveau Transit Courier fournit 10 pour cent de volume de chargement en plus par rapport à ses rivaux directs: une plus grande longueur de chargement, une meilleure largeur d'accès via les portes latérales coulissantes et une cloison séparatrice tout acier
- Cette camionnette compacte et abordable propose également des caractéristiques de sécurité, une habitabilité et une connectivité vocale en tête de la catégorie, grâce au Ford SYNC avec aide d'urgence
- La part de marché de l'utilitaire de Ford a progressé pour atteindre 10,4 pour cent les trois premiers mois de 2014, c'est-à-dire la meilleure présence sur le marché de l'entreprise en 16 ans
- Le Transit Courier, qui pourra être commandé pour une livraison au printemps, achève la refonte de haut en bas et l'expansion de la gamme Ford Transit en Europe

Berchem-Sainte-Agathe, le 19 mai 2014 – Le tout nouveau Ford Transit Courier proposera aux utilisateurs une consommation de carburant et un volume de chargement de référence dans la catégorie lorsque les premiers modèles seront livrés aux clients au printemps 2014.

Le premier petit Transit de Ford revendique une économie de carburant inédite, tant avec les moteurs diesel qu'à essence. Le moteur Duratorq TDCi de 1,6 litre de 95 ch se contente de 3,7 l/100 km et n'émet que 100 g/km CO₂ tandis que le très primé EcoBoost de 1,0 litre affiche 5,2 l/100 km et des rejets de 119 g/km – 15 pour cent de mieux que son rival le plus proche.

Le tout nouveau Transit Courier élégant affiche 10 pour cent de volume de chargement en plus par rapport à ses concurrents directs, avec 2,3 m³ derrière la cloison séparatrice, ainsi qu'une longueur de chargement plus longue au niveau du sol et une largeur d'accès plus grande grâce aux portes coulissantes latérales.

Cette camionnette compacte et polyvalente rehausse également le niveau de technologie et de fonctionnalité dans le segment, grâce à des caractéristiques de sécurité, des espaces de

rangement dans la cabine et une connectivité qui inclut le FORD SYNC avec aide d'urgence, inédits dans la catégorie.

Destiné au marché des livraisons urbaines et aux petites entreprises nécessitant une camionnette fonctionnelle et compacte, le tout nouveau Transit Courier générera de nouvelles ventes pour le Ford dans le segment des petits utilitaires à croissance rapide en Europe. Il vient s'ajouter à la dynamique amorcée par les plus grands produits de la gamme Ford Transit complètement redessinée et étendue.

Suite à l'introduction des tout nouveaux modèles Transit, Transit Custom et Transit Connect entamée fin 2012, la part de marché de Ford dans les ventes de véhicules utilitaires est passée à 10,4 pour cent les trois premiers mois de 2014, ce qui représente le résultat le plus élevé de l'entreprise en 16 ans. Depuis le début de l'année, Ford a vendu quelque 50.000 utilitaires, ce qui représente une augmentation de 10 pour cent par rapport à la même période l'an dernier.

“Le tout nouveau Transit Courier est une camionnette abordable, robuste qui offre une sobriété sans égale et un plus gros volume de chargement que ses concurrents les plus proches,” affirme Paulo Giantaglia, ingénieur en chef du programme de développement du Transit Courier, Ford Europe. “C’est le véhicule parfait pour les rues urbaines fréquentées qui mettra la capacité du Transit à la portée d'un tout nouveau groupe de clients.”

Rendement, coût d'utilisation et longévité en tête de la catégorie

Les moteurs diesel et à essence haut rendement du tout nouveau Transit Courier contribuent à son coût d'utilisation remarquable dans la catégorie. Outre les moteurs diesel 1,6 litre et à essence 1,0 litre EcoBoost, les clients peuvent opter pour le diesel 1,5 litre de 75 ch qui supprime également tous ses rivaux avec ses 103 g/km CO₂ et ses 3,9 l/100 km. Le système start/stop automatique économisant davantage le carburant est disponible en option dans toute la gamme.

Les intervalles d'entretien étendus de tous les moteurs sont fixés à un an/30.000 km et le véhicule a été optimisé pour simplifier les interventions et les réparations. Un pare-chocs arrière en plusieurs pièces, une protection latérale de carrosserie robuste et des feux avant et arrière surélevés concourent à réduire les coûts en cas d'accident et à abaisser les primes d'assurance. Le système exclusif Ford Easy Fuel monté de série évite de faire des erreurs de remplissage qui peuvent être préjudiciables.

Le tout nouveau Transit Courier a été conçu pour offrir une fiabilité exceptionnelle et les prototypes ont été testés sur 1,6 million de km ou deux aller-retour vers la lune. Le test de longévité consistait à simuler des années d'usage intensif et inclut plus de 400.000 km dans des conditions d'utilisation typiques des clients sur les routes publiques. Les portes ont été fermées 250.000 fois dans le cadre d'essais d'endurance ininterrompus afin de garantir leur fiabilité.

Meilleures capacité de chargement et praticité de la catégorie

Le tout nouveau Transit Courier dispose d'un compartiment arrière offrant des caractéristiques de transport de charge supérieures à ses concurrents directs, notamment:

- Longueur de chargement plus grande au niveau du plancher de 1,62 m, et chargement plus aisé des objets encombrants via des portes coulissantes arrière plus larges (largeur de 453 mm avec cloison séparatrice)
- Cloison séparatrice sur toute la hauteur tout acier (vitrée ou non), entièrement conforme aux normes internationalement reconnues en matière de retenue du chargement (DIN et ISO)
- Cloison flexible repliable en option (conforme DIN et ISO) et siège passager escamotable pour de plus longs objets jusqu'à 2,59 m et un volume de chargement maximum de 2,6 m³ (SAE)
- Six points d'attache de chargement (conformes à DIN et ISO), y compris quatre points arrière montés sur le côté pour éviter de gêner le plancher de chargement
- Points de fixation multiples préinstallés sur le côté de la carrosserie pour monter une étagère ou une ossature métallique
- Eclairage LED de l'espace de chargement ultra brillant en option pour les camionnettes

Fort d'une capacité de chargement maximale de 660 kilogrammes, le Transit Courier peut accueillir une grande variété de charges et d'équipements, y compris une europalette standard. Pour un accès optimal au compartiment arrière, deux portes arrière symétriques offrant un angle d'ouverture maximal de 158 degrés sont présentes de série; des portes de chargement latérales coulissantes simples ou doubles sont également disponibles.

Les versions Commercial Kombi offrent de la place à cinq occupants au maximum, avec des sièges arrière rabattables séparément 60/40, grâce à un mécanisme pratique autorisant une polyvalence supplémentaire ou un double emploi business/personnel; un volume de chargement généreux de 1,69 m³ est disponible avec les sièges arrière abaissés.

La cabine constitue un environnement de bureau mobile idéal avec une série de fonctions de rangement innovantes dans la catégorie, telles que la grande console centrale capable d'accueillir des documents A4 et des petits ordinateurs portables, une large étagère de rangement dans le pavillon et un tiroir sous le siège passager avant. Les conducteurs peuvent recourir au nouveau MyFord Dock unique pour ranger, monter et charger les appareils mobiles tels que les téléphones et les systèmes de navigation; parmi les autres caractéristiques intérieures figurent la caméra de recul.

Caractéristiques de sécurité inédites dans le segment, dynamique de conduite de référence dans la catégorie

Le Transit Courier présente de nouvelles caractéristiques de sécurité dans le segment et la version Commercial Kombi dispose des airbags rideaux, des airbags de genoux et du rappel du port de la ceinture en deuxième rangée dans le cadre du système de retenue complet qui inclut également les airbags conducteur, passager et latéraux.

Les clients peuvent demander le Ford SYNC avec aide d'urgence – ce dernier permet aux occupants d'appeler les services de secours locaux en cas d'accident – ainsi que le limiteur de vitesse et le système de surveillance de la pression des pneus. Le système de contrôle de stabilité électronique de série se caractérise par l'aide au démarrage en côte, le contrôle de traction et le dispositif anti-retournement.

Le nouveau châssis du véhicule a été réglé avec un rapport de direction unique et des ressorts arrière innovants à double taux d'amortissement qui offrent une dynamique de conduite de référence quelle que soit la charge embarquée. Les ressorts permettent au véhicule d'offrir une conduite souple et raffinée, même délesté, tout en garantissant le comportement agile et la maniabilité d'un véhicule compact dans les rues urbaines fréquentées.

Pour en savoir plus sur le tout nouveau Transit Courier, reportez-vous au kit de presse en ligne sur: www.transitcourier.fordmedia.eu

FORD TRANSIT COURIER – PRELIMINARY SPECIFICATIONS

PERFORMANCE AND ECONOMY

Engine	Power (PS)	CO ₂ (g/km)	Fuel consumption l/100 km (mpg)			Performance		
			Urban	Extra Urban	Combined	Max speed kph (mph)	0-100 kph 0-62 mph (sec)	50-100 kph 31-62 mph (sec)*
1.5 TDCi (5-sp man)	75	108	4.7 (60.1)	3.7 (76.3)	4.1 (68.9)	157 (98)	16.0	11.5
1.5 TDCi (5-sp man) s/s	75	103	4.4 (64.2)	3.6 (78.5)	3.9 (72.4)	157 (98)	16.0	11.5
1.6 TDCi (5-sp man)	95	105	4.7 (60.1)	3.6 (78.5)	4.0 (70.6)	170 (106)	14.0	9.8
1.6 TDCi (5-sp man) s/s	95	100	4.4 (64.2)	3.5 (80.7)	3.8 (74.3)	170 (106)	14.0	9.8
1.0 EcoBoost (5-sp man)	100	124	6.8 (41.5)	4.7 (60.1)	5.4 (52.3)	173 (108)	12.3	9.2
1.0 EcoBoost (5-sp man) s/s	100	119	6.2 (45.6)	4.7 (60.1)	5.2 (54.3)	173 (108)	12.3	9.2

* in fifth gear

WEIGHTS AND DIMENSIONS

Weights

Transit Courier Van	Gross payload (kg)	Kerb mass (kg) [#]	Front axle kerb mass (kg)	Rear axle kerb mass (kg)	Gross Vehicle Mass (kg)	Max Gross Train Mass (kg)
1.5 TDCi (5-sp man)	660	1135	705	430	1795	2295
1.5 TDCi (5-sp man) s/s	655	1140	710	430	1795	2295
1.6 TDCi (5-sp man)	660	1135	705	430	1795	2295
1.6 TDCi (5-sp man) s/s	655	1140	710	430	1795	2295
1.0 EcoBoost (5-sp man)	650	1115	690	425	1765	2675
1.0 EcoBoost (5-sp man) s/s	645	1120	695	425	1765	2675

Transit Courier Commercial Kombi	Gross payload (kg)	Kerb mass (kg)[#]	Front axle kerb mass (kg)	Rear axle kerb mass (kg)	Gross Vehicle Mass (kg)	Max Gross Train Mass (kg)
1.5 TDCi (5-sp man)	565	1230	725	505	1795	2295
1.5 TDCi (5-sp man) s/s	560	1235	730	505	1795	2295
1.6 TDCi (5-sp man)	565	1230	725	505	1795	2295
1.6 TDCi (5-sp man) s/s	560	1235	730	505	1795	2295
1.0 EcoBoost (5-sp man)	565	1210	710	500	1775	2685
1.0 EcoBoost (5-sp man) s/s	560	1215	715	500	1775	2685

Represents the lightest kerbweight assuming full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted. Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on 12 percent gradient at sea level. The performance and economy of all models will be reduced when used for towing. Nose weight limit is a maximum of 50kg on all models. Gross Train Mass includes trailer weight

Dimensions

Dimensions (mm)	
Overall length	4157
Overall width with mirrors/with folded mirrors	2060/1976
Overall height (unladen) with roof rails	1747
Wheelbase	2489
Side door entry width (with bulkhead)	453
Rear door opening width at top of belt	1103
Loadspace width between wheel arches	1012
Rear door opening height	1102
Loadspace width at floor	1488
Side door opening height	1044
Loadspace floor to roof	1227
Loadspace length behind bulkhead (at floor)	1620
Loadspace length behind bulkhead (laden to belt line)	1358
Loadspace length with folding mesh bulkhead (passenger seat folded)	2593
Loading height (unladen) at curb condition	536
Cargo volume (m³)	
Cargo volume behind bulkhead (VDA/SAE)	1.9 / 2.3
Cargo volume including space above passenger seat (VDA/SAE)	2.4 / 2.6
Turning circle (m)	
Kerb to kerb/Wall to wall	10.5 / 10.9
Fuel tank capacity (litres)	
Petrol/Diesel	48 / 47

All dimensions are subject to manufacturing tolerances and refer to minimum specification models and do not include additional equipment. Dimensions may vary dependent on the model and equipment fitted.

BODY AND CHASSIS

Body Structure

Computer-optimised, high-efficiency, unitary-welded steel body incorporating rigid occupant cell and front and rear energy-absorbing crumple zones; direct-glazed windshield.

Passive safety and restraint system elements

Integrated passive safety system featuring:

- Driver (standard) and passenger (option on Van, standard on Kombi) airbags plus thorax-protecting side airbags for front occupants (option on Van, standard on Kombi); driver's knee airbag (option on Kombi)
- Side curtain airbags for front and second row occupants (standard on Kombi)
- Three-point safety belts in all positions. Front seat belts are specified with retractor pre-tensioners and load limiters.
- Safety belt reminders for driver (standard) and front passenger (option); second row seats (Kombi only)
- ISOFIX child seat attachment points on the 2 outer seats in the second row (Kombi only)

Suspension

Front – Independent MacPherson struts with coil spring over gas filled damper units and lower L-arms, anti-roll bar.

Rear – Semi-independent torsion beam suspension with coil springs and twin-tube damper units.

Steering

Type – Rack and pinion steering with column-mounted Electric Power Assisted Steering (EPAS)

Turns lock-to-lock – 2.6

Brakes

Dual circuit, diagonally split, hydraulically operated brake system. Vacuum servo assisted with four-channel ABS and electronic brake distribution (EBD)

Brake dimensions

Front ventilated discs: 15 inch (381mm diameter)

Rear drums: 9 inch (228mm diameter), 40mm lining width

Modulation:

Standard ABS and Electronic Stability Control (ESC) with EBD, Traction Control System (TCS), Emergency Brake Assistance (EBA), Hill Start Assist (HSA), Roll Over Mitigation, Trailer Sway Control (TSC) and Emergency Brake Warning

Wheels and tyres

Wheel type

Pressed Steel

Alloy

Alloy

Wheel size

6.0 x 15"

6.0 x 15"

6.5 x 16"

Tyre size

195/60 R 15

195/60 R 15

195/55 R 16

Spare wheel and tyre

Full-sized 15" spare or Tyre Mobility Kit (varies by market and vehicle specification)

PETROL ENGINE

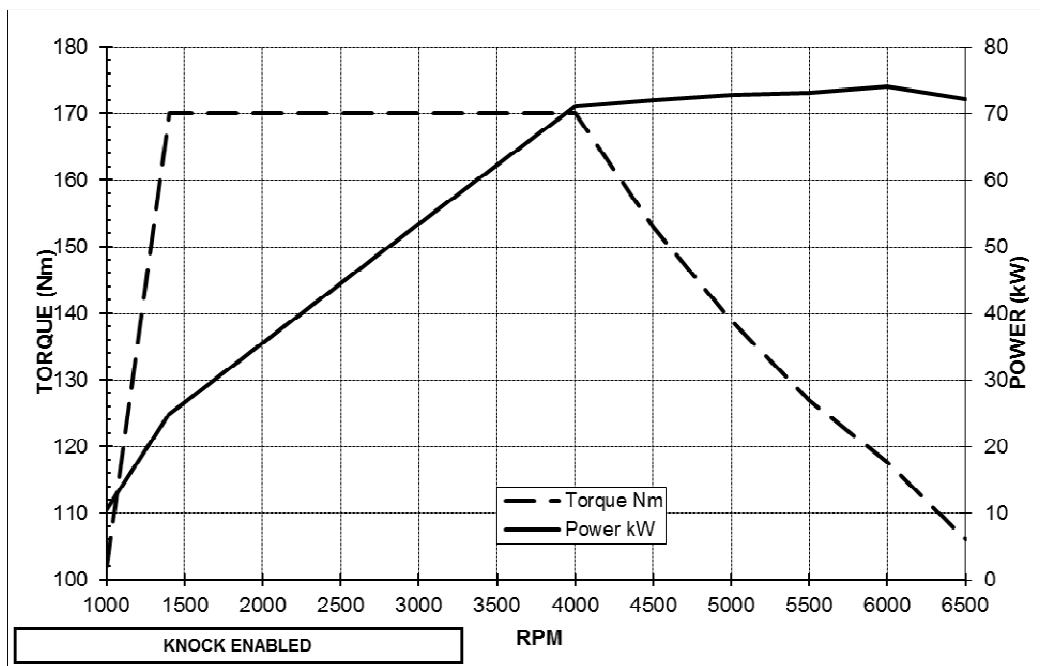
		1.0-litre EcoBoost (100PS)
Type		Inline three cylinder turbo petrol, direct fuel injection and Ti-VCT, transverse
Displacement	cm ³	999
Bore	mm	71.9
Stroke	mm	82.0
Compression ratio		10.0:1
Max power	PS (kW)	100 (74)
	at rpm	6000
Max torque	Nm	170
	at rpm	1400-4000
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing
Cylinders		3 in line
Cylinder head		Cast aluminium
Cylinder block		Cast iron
Camshaft drive		Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner
Crankshaft		Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings
Engine management		Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control
Fuel injection		High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors
Emission level		Euro Stage 5
Turbocharger		Continental low inertia turbo
Lubrication system		Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy
System capacity with filter	litres	4.1
Cooling system		Split cooling system with 2 thermostats
System capacity incl heater	litres	5.5
Transmission		Durashift 5-speed (iB5) manual
Gear ratios		
		5 th 0.756 4 th 0.951 3 rd 1.281 2 nd 1.926 1 st 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 4.056

DIESEL ENGINES

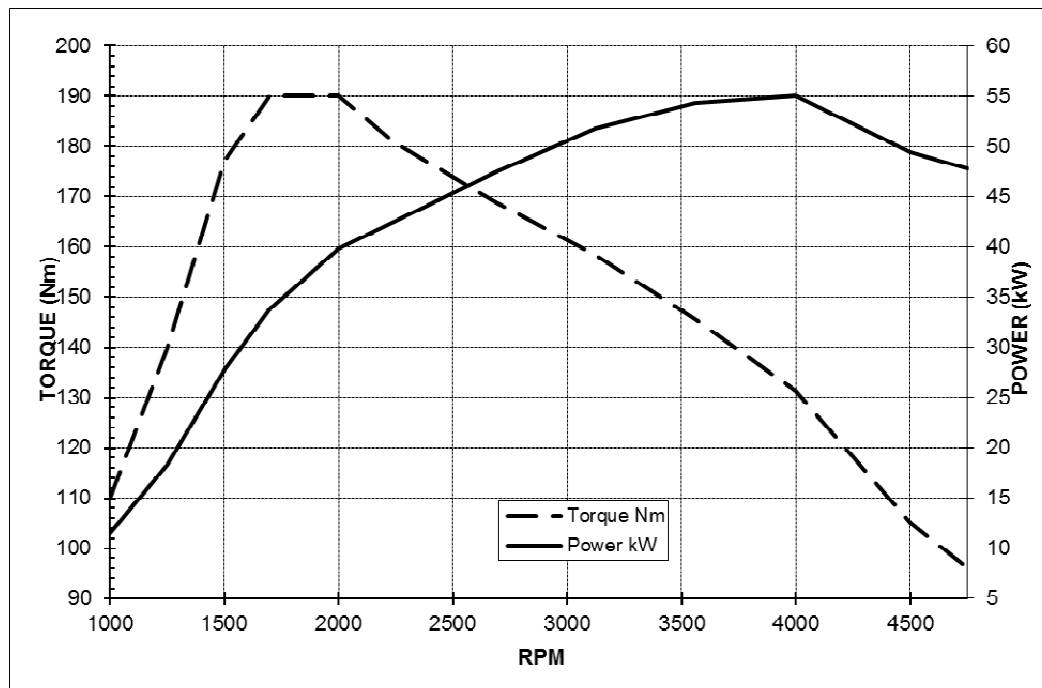
		1.5-litre Duratorq TDCi (75PS)	1.6-litre Duratorq TDCi (95PS)
Type		Inline four cylinder turbo diesel, transverse	Inline four cylinder turbo diesel, transverse
Displacement	cm ³	1498	1560
Bore	mm	73.5	75.0
Stroke	mm	88.3	88.3
Compression ratio		16.0:1	16.0:1
Max power	PS (kW)	75 (55)	95 (70)
	at rpm	3750	3800
Max torque	Nm	190	215
	at rpm	1700—2000	1750—2500
Valve gear		SOHC with 2 valves per cylinder	SOHC with 2 valves per cylinder
Cylinders		4 in line	4 in line
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium
Cylinder block		Cast aluminium	Cast aluminium
Camshaft drive		Timing belt with dynamic tensioner	Timing belt with dynamic tensioner
Crankshaft		Drop forged steel, 8 counter- weights, 5 main bearings	Drop forged steel, 8 counter- weights, 5 main bearings
Engine management		Ford Common Rail Diesel Engine Management System	Ford Common Rail Diesel Engine Management System
Fuel injection		Common rail direct fuel inj; 1650 bar injection pressure; 7-hole piezo-electric injectors	Common rail direct fuel inj; 1650 bar injection pressure; 7-hole piezo-electric injectors
Emission control		Oxidation catalyst, water cooled EGR and standard cDPF	Oxidation catalyst, water cooled EGR and standard cDPF
Emission level		Euro Stage 5	Euro Stage 5
Turbocharger		Garrett fixed geometry turbocharger	Garrett fixed geometry turbocharger
Lubrication system		Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter	Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter
System capacity	litres	3.8 with filter	3.8 with filter
Cooling system		Water pump with thermostat and valves, with thermal management system	Water pump with thermostat and valves, with thermal management system
System capacity	litres	5.8 incl heater	5.8 incl heater
Transmission		Durashift 5-speed (iB5) manual	Durashift 5-speed (iB5) manual
Gear ratios			
		5 th 0.689 4 th 0.878 3 rd 1.206 2 nd 1.926 1 st 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 3.37	5 th 0.689 4 th 0.878 3 rd 1.206 2 nd 1.926 1 st 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 3.37

Power Curves

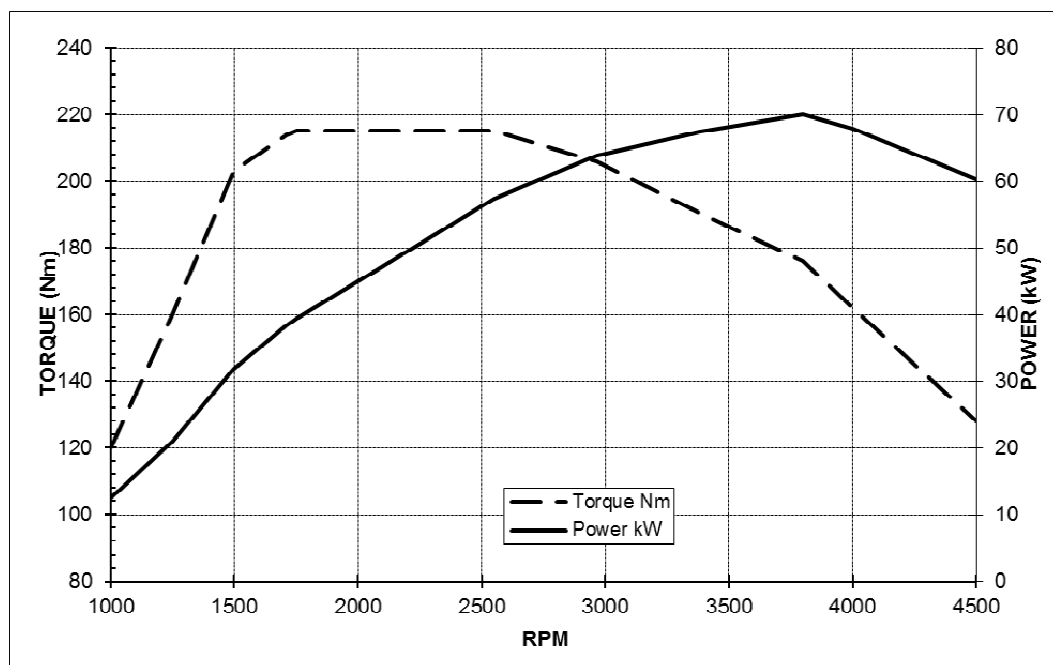
1.0-litre EcoBoost 100PS (74kW)



1.5-litre Duratorq TDCi 75PS (55kW)



1.6-litre Duratorq TDCi 95PS (70kW)



###

The stated fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com