



## Gloednieuwe Ford Transit Courier biedt beste verbruik- en laadprestaties van zijn klasse

- De gloednieuwe Ford Transit Courier biedt kleine ondernemingen en stedelijke koerierdiensten de beste verbruikscijfers en laadcapaciteiten van zijn klasse
- De eerste kleine Ford Transit wordt aangedreven door een 1.6-liter dieselmotor met een verbruik van 3,8 l/100 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 100 g/km, of een 1.0-liter EcoBoost met een verbruik van 5,2 l/100 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 119 g/km
- Gloednieuwe Transit Courier biedt 10 procent meer laadvolume dan zijn directe concurrenten; een grotere laadlengte, meer toegangsbreedte via schuifdeuren en een volledig stalen tussenschot
- Compacte en betaalbare bestelwagen biedt ook in zijn klasse toonaangevende veiligheidskenmerken, opbergruimte in de cabine en stembediening via Ford SYNC met Emergency Assistance
- Marktaandeel van bedrijfswagens van Ford in de eerste drie maanden van 2014 gegroeid tot 10,4 procent – het hoogste marktaandeel van de constructeur voor deze periode in 16 jaar
- Transit Courier, bestelbaar voor levering in de lente, vervolledigt het gloednieuwe design en de uitbreiding van het Ford Transit-gamma in Europa

**Sint-Agatha-Berchem, 19 mei 2014** – De gloednieuwe Ford Transit Courier biedt bestelwagenkanten de beste brandstofefficiëntie en laadruimte in zijn klasse wanneer de eerste modellen worden afgeleverd in de lente van 2014.

De allereerste kleine Transit-bestelwagen van Ford biedt een onovertroffen rendement bij zowel de diesel- als benzinemotoren. De 1.6-liter Duratorq TDCi-motor van 95 pk verbruikt 3,8 l/100 km en heeft een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 100 g/km, en de veelvuldig bekroonde 1.0-liter EcoBoost haalt 5,2 l/100 km en 119 g/km – 15 procent beter dan zijn dichtste rivaal.

De stijlvolle gloednieuwe Transit Courier biedt 10 procent meer laadvolume dan zijn rechtstreekse concurrenten met 2,3 m<sup>3</sup> achter het tussenschot, een grotere laadlengte op laadvloerniveau en een grotere toegangsbreedte langs de schuifdeuren in de flanken.

De compacte en veelzijdige bestelwagen introduceert ook een nieuw niveau van technologie en functionaliteit in het segment met in zijn klasse toonaangevende veiligheidskenmerken, opbergruimte in de cabine en connectiviteit, met inbegrip van Ford SYNC met Emergency Assistance.

Gericht op de stedelijke koeriermarkt en op kleine bedrijven die een functionele en compacte bestelwagen zoeken, zal de gloednieuwe Transit Courier een nieuw verkooppotentieel voor Ford aanboren in het snelgroeiende Europese segment van kleine bedrijfsvoertuigen. Dit komt bovenop het momentum dat wordt gecreëerd door de grotere producten uit het volledig nieuw ontworpen en uitgebreide Ford Transit-gamma.

Na de lancering van de nieuwe Transit, Transit Custom en Transit Connect-modellen eind 2012 is het marktaandeel van de Ford bedrijfsvoertuigen gestegen tot 10,4 procent over de eerste drie maanden van 2014 – het hoogste aandeel van de onderneming voor deze periode in 16 jaar. Tot op vandaag heeft Ford dit jaar ongeveer 50.000 bedrijfsvoertuigen verkocht, een toename van 10 procent ten opzichte van dezelfde periode vorige jaar.

“De nieuwe Transit Courier is een betaalbare, hardwerkende bestelwagen met een onovertroffen brandstofverbruik en een laadruimte die groter is dan die van zijn zwaarste concurrenten,” zei Paulo Giantaglia, chieff programme engineer, Transit Courier, Ford Europa. “Dit is het perfecte voertuig voor het drukke stadsverkeer van deze tijd en het zal de Transit-capaciteiten binnen het bereik brengen van een totaal nieuwe groep klanten.”

### **Toonaangevend in zijn klasse voor rendement, cost-of-ownership en duurzaamheid**

De uiterst efficiënte diesel- en benzinemotoren van de Transit Courier dragen bij tot de in zijn klasse toonaangevende cost-of-ownership. Naast de 1.6-liter diesel- en de 1.0-liter EcoBoost-motoren kunnen klanten ook opteren voor de 1.5-liter diesel van 75 pk die met 103 g/km CO<sub>2</sub> en 3,9 l/100 km ook al zijn rivalen achter zich laat. Een brandstofbesparende Auto-Start-Stop-functie is als optie verkrijgbaar over het hele gamma.

Alle krachtbronnen bieden verlengde service-intervallen van één jaar/30.000 km en het voertuigdesign is geoptimaliseerd op het vlak van service- en herstellingsvriendelijkheid. Een achterbumper uit meerdere onderdelen, een stevige flankbescherming en hoog gemonteerde voor- en achterlichten helpen de kosten bij een aanrijding laag houden en leiden tot lagere verzekeringspremies. Dure tankfouten worden vermeden door het unieke en standaard gemonteerde Ford Easy Fuel-systeem.

De nieuwe Transit Courier is ontwikkeld voor een uitzonderlijke betrouwbaarheid en prototypes werden getest op het equivalent van 1,6 miljoen km, of twee keer naar de maan en terug. De duurzaamheidstesten zijn ontworpen om jaren van extreem gebruik te simuleren en omvatten meer dan 400.000 km in voor klanten typische gebruiksomstandigheden op openbare wegen. De deuren zijn 250.000 keer dichtgeklapt in non-stop uithoudingstests om de betrouwbaarheid te verzekeren.

### **Beste in zijn klasse voor laadcapaciteit en bruikbaarheid**

De gloednieuwe Transit Courier heeft een laadcompartiment dat in vergelijking met zijn rechtstreekse rivalen superieure laadcapaciteiten biedt:

- Langere laadlengte op laadvloerniveau van 1,62 m en gemakkelijker laden van omvangrijke items via de bredere schuifdeuren achter in de flanken (breedte 453 mm met tussenschot)
- Stalen tussenschot op volledige hoogte en volledige breedte (met of zonder beglazing), voldoet volledig aan de internationaal erkende DIN- en ISO-normen voor ladingzekering

- Optioneel neerklapbaar tussenschot uit gaas (DIN- en ISO-conform) en neer- en naar voor klappbare passagierszetel voor het transport van lange items tot 2,59 m, en een maximaal laadvolume van 2,6 m<sup>3</sup> (SAE)
- Zes siorpunten voor de lading (DIN- en ISO-conform), inclusief vier achterin op de flank gemonteerde punten om obstructie van de laadvloer te vermijden
- Meerdere, voorgeïnstalleerde bevestigingspunten op de flanken voor het monteren van rekken of frames
- Optionele ultra-heldere LED-verlichting van de laadruimte van de bestelwagen

Met een maximale nuttige capaciteit van 660 kilogram kan de Transit Courier een breed gamma cargo en uitrusting aan, inclusief een standaard euro-pallet. Voor een optimale toegang tot het laadcompartiment zijn er standaard twee asymmetrische laaddeuren achterin met een openingshoek tot 158 graden; een enkele deur of twee schuifdeuren in de flanken zijn als optie verkrijgbaar.

Commerciële breakversies bieden plaats aan max. 5 inzittenden met een flexibele 60/40 opdeelbare achterbank met een klap/tuimel-mechanisme voor extra veelzijdigheid of voor dubbel gebruik, zakelijk/privé; met de achterzetels naar voor getuimeld is een genereus laadvolume van 1,69 m<sup>3</sup> beschikbaar.

De cabine biedt de ideale omgeving voor een mobiel kantoor, met een in zijn klasse toonaangevend gamma opbergkenmerken, inclusief een grote centrale console, waarin A4-documenten en kleine laptops kunnen worden opgeborgen, een opbergvak in het plafond over de volledige breedte en een lade onder de voorste passagierszetel. Bestuurders kunnen de unieke MyFord Dock gebruiken om hun mobiele toestellen, zoals telefoons en navigatiesystemen, op te slaan, te gebruiken en te laden. Een van de andere slimme interieurkenmerken is de achteruitrijcamera.

### **Veiligheidskenmerken die nieuw zijn in dit segment, toonaangevende rijndynamiek**

De Transit Courier introduceert nieuwe veiligheidskenmerken in het segment en de commerciële break biedt gordijnairbags op de flanken, knie-airbags en een veiligheidsgordelwaarschuwing voor de tweede zetelrij als onderdeel van een omvattend airbagsysteem dat ook een bestuurders- en passagiersairbag en zijdelingse thoraxairbags omvat.

Klanten kunnen kiezen voor Ford SYNC met Emergency Assistance, dat de inzittenden helpt bij het verwittigen van de hulpdiensten in het geval van een ongeval, en ook voor een snelheidsbegrenzer en een bandendrukcontrolesysteem. Het standaard elektronische stabiliteitscontrolesysteem omvat vertrekhelp voor hellingen, tractiecontrole en een koprobeschermering.

Het chassis van het nieuwe voertuig is afgestemd met een unieke stuurverbrenging en innovatieve achterveren met dubbele veer karakteristiek die de in zijn klasse toonaangevende rijndynamiek in alle laadomstandigheden tot stand helpen brengen. De vering zorgt voor een zachte en verfijnde rijervaring, zelfs onbeladen, terwijl de wendbaarheid en manoeuvreerbaarheid van een compacte wagen in het drukke stadsverkeer behouden blijft.

Voor meer materiaal over de gloednieuwe Transit Courier is er de onlinepersmap op [www.transitcourier.fordmedia.eu](http://www.transitcourier.fordmedia.eu)

# FORD TRANSIT COURIER – PRELIMINARY SPECIFICATIONS

## PERFORMANCE AND ECONOMY

Engine	Power (PS)	CO <sub>2</sub> (g/km)	Fuel consumption l/100 km (mpg)			Performance		
			Urban	Extra Urban	Combined	Max speed kph (mph)	0-100 kph 0-62 mph (sec)	50-100 kph 31-62 mph (sec)*
1.5 TDCi (5-sp man)	75	108	4.7 (60.1)	3.7 (76.3)	4.1 (68.9)	157 (98)	16.0	11.5
1.5 TDCi (5-sp man) s/s	75	103	4.4 (64.2)	3.6 (78.5)	3.9 (72.4)	157 (98)	16.0	11.5
1.6 TDCi (5-sp man)	95	105	4.7 (60.1)	3.6 (78.5)	4.0 (70.6)	170 (106)	14.0	9.8
1.6 TDCi (5-sp man) s/s	95	100	4.4 (64.2)	3.5 (80.7)	3.8 (74.3)	170 (106)	14.0	9.8
1.0 EcoBoost (5-sp man)	100	124	6.8 (41.5)	4.7 (60.1)	5.4 (52.3)	173 (108)	12.3	9.2
1.0 EcoBoost (5-sp man) s/s	100	119	6.2 (45.6)	4.7 (60.1)	5.2 (54.3)	173 (108)	12.3	9.2

\* in fifth gear

## WEIGHTS AND DIMENSIONS

### Weights

Transit Courier Van	Gross payload (kg)	Kerb mass (kg)#	Front axle kerb mass (kg)	Rear axle kerb mass (kg)	Gross Vehicle Mass (kg)	Max Gross Train Mass (kg)
1.5 TDCi (5-sp man)	660	1135	705	430	1795	2295
1.5 TDCi (5-sp man) s/s	655	1140	710	430	1795	2295
1.6 TDCi (5-sp man)	660	1135	705	430	1795	2295
1.6 TDCi (5-sp man) s/s	655	1140	710	430	1795	2295
1.0 EcoBoost (5-sp man)	650	1115	690	425	1765	2675
1.0 EcoBoost (5-sp man) s/s	645	1120	695	425	1765	2675

<b>Transit Courier Commercial Kombi</b>	<b>Gross payload (kg)</b>	<b>Kerb mass (kg)<sup>#</sup></b>	<b>Front axle kerb mass (kg)</b>	<b>Rear axle kerb mass (kg)</b>	<b>Gross Vehicle Mass (kg)</b>	<b>Max Gross Train Mass (kg)</b>
1.5 TDCi (5-sp man)	565	1230	725	505	1795	2295
1.5 TDCi (5-sp man) s/s	560	1235	730	505	1795	2295
1.6 TDCi (5-sp man)	565	1230	725	505	1795	2295
1.6 TDCi (5-sp man) s/s	560	1235	730	505	1795	2295
1.0 EcoBoost (5-sp man)	565	1210	710	500	1775	2685
1.0 EcoBoost (5-sp man) s/s	560	1215	715	500	1775	2685

Represents the lightest kerbweight assuming full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted. Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on 12 percent gradient at sea level. The performance and economy of all models will be reduced when used for towing. Nose weight limit is a maximum of 50kg on all models. Gross Train Mass includes trailer weight

## Dimensions

<b>Dimensions (mm)</b>	
Overall length	4157
Overall width with mirrors/with folded mirrors	2060/1976
Overall height (unladen) with roof rails	1747
Wheelbase	2489
Side door entry width (with bulkhead)	453
Rear door opening width at top of belt	1103
Loadspace width between wheel arches	1012
Rear door opening height	1102
Loadspace width at floor	1488
Side door opening height	1044
Loadspace floor to roof	1227
Loadspace length behind bulkhead (at floor)	1620
Loadspace length behind bulkhead (laden to belt line)	1358
Loadspace length with folding mesh bulkhead (passenger seat folded)	2593
Loading height (unladen) at curb condition	536
<b>Cargo volume (m<sup>3</sup>)</b>	
Cargo volume behind bulkhead (VDA/SAE)	1.9 / 2.3
Cargo volume including space above passenger seat (VDA/SAE)	2.4 / 2.6
<b>Turning circle (m)</b>	
Kerb to kerb/Wall to wall	10.5 / 10.9
<b>Fuel tank capacity (litres)</b>	
Petrol/Diesel	48 / 47

All dimensions are subject to manufacturing tolerances and refer to minimum specification models and do not include additional equipment. Dimensions may vary dependent on the model and equipment fitted.

## **BODY AND CHASSIS**

### **Body Structure**

Computer-optimised, high-efficiency, unitary-welded steel body incorporating rigid occupant cell and front and rear energy-absorbing crumple zones; direct-glazed windshield.

### **Passive safety and restraint system elements**

Integrated passive safety system featuring:

- Driver (standard) and passenger (option on Van, standard on Kombi) airbags plus thorax-protecting side airbags for front occupants (option on Van, standard on Kombi); driver's knee airbag (option on Kombi)
- Side curtain airbags for front and second row occupants (standard on Kombi)
- Three-point safety belts in all positions. Front seat belts are specified with retractor pre-tensioners and load limiters.
- Safety belt reminders for driver (standard) and front passenger (option); second row seats (Kombi only)
- ISOFIX child seat attachment points on the 2 outer seats in the second row (Kombi only)

### **Suspension**

Front – Independent MacPherson struts with coil spring over gas filled damper units and lower L-arms, anti-roll bar.

Rear – Semi-independent torsion beam suspension with coil springs and twin-tube damper units.

### **Steering**

Type – Rack and pinion steering with column-mounted Electric Power Assisted Steering (EPAS)

Turns lock-to-lock – 2.6

### **Brakes**

Dual circuit, diagonally split, hydraulically operated brake system. Vacuum servo assisted with four-channel ABS and electronic brake distribution (EBD)

Brake dimensions

Front ventilated discs: 15 inch (381mm diameter)

Rear drums: 9 inch (228mm diameter), 40mm lining width

Modulation:

Standard ABS and Electronic Stability Control (ESC) with EBD, Traction Control System (TCS), Emergency Brake Assistance (EBA), Hill Start Assist (HSA), Roll Over Mitigation, Trailer Sway Control (TSC) and Emergency Brake Warning

### **Wheels and tyres**

Wheel type	Pressed Steel	Alloy	Alloy
Wheel size	6.0 x 15"	6.0 x 15"	6.5 x 16"
Tyre size	195/60 R 15	195/60 R 15	195/55 R 16
Spare wheel and tyre	<i>Full-sized 15" spare or Tyre Mobility Kit (varies by market and vehicle specification)</i>		

## **PETROL ENGINE**

		<b>1.0-litre EcoBoost (100PS)</b>
Type		Inline three cylinder turbo petrol, direct fuel injection and Ti-VCT, transverse
Displacement	cm <sup>3</sup>	999
Bore	mm	71.9
Stroke	mm	82.0
Compression ratio		10.0:1
Max power	PS (kW)	100 (74)
	at rpm	6000
Max torque	Nm	170
	at rpm	1400-4000
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing
Cylinders		3 in line
Cylinder head		Cast aluminium
Cylinder block		Cast iron
Camshaft drive		Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner
Crankshaft		Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings
Engine management		Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control
Fuel injection		High pressure direct injection with 6 hole injectors
Emission level		Euro Stage 5
Turbocharger		Continental low inertia turbo
Lubrication system		Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy
System capacity with filter	litres	4.1
Cooling system		Split cooling system with 2 thermostats
System capacity incl heater	litres	5.5
Transmission		Durashift 5-speed (iB5) manual
Gear ratios		
		5 <sup>th</sup> 0.756 4 <sup>th</sup> 0.951 3 <sup>rd</sup> 1.281 2 <sup>nd</sup> 1.926 1 <sup>st</sup> 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 4.056

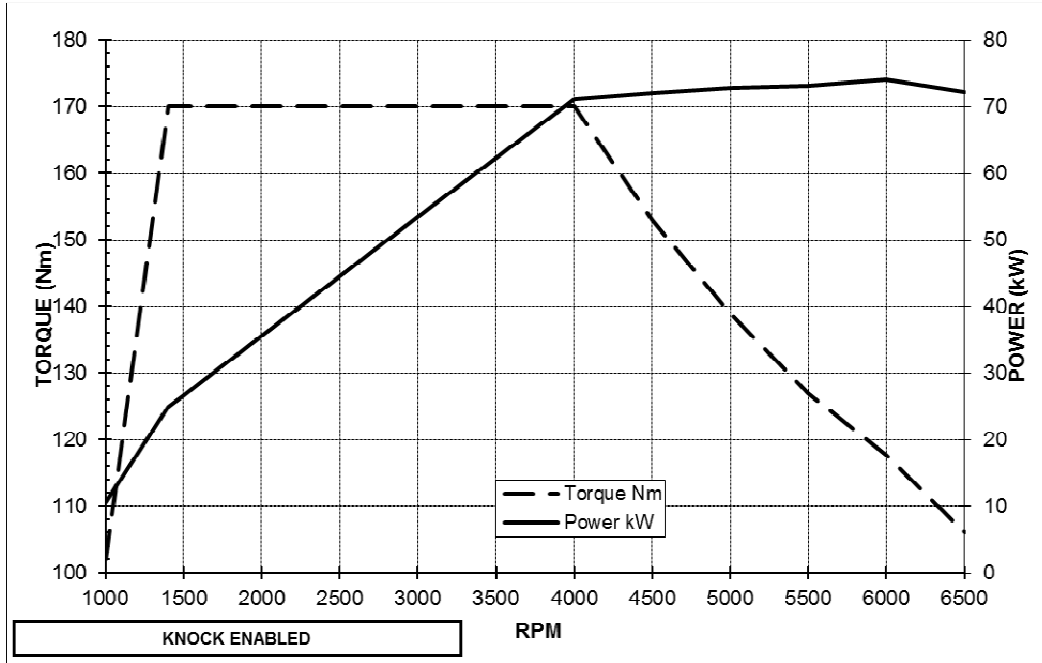
## **DIESEL ENGINES**

		<b>1.5-litre Duratorq TDCi (75PS)</b>	<b>1.6-litre Duratorq TDCi (95PS)</b>
Type		Inline four cylinder turbo diesel, transverse	Inline four cylinder turbo diesel, transverse
Displacement	cm <sup>3</sup>	1498	1560
Bore	mm	73.5	75.0
Stroke	mm	88.3	88.3
Compression ratio		16.0:1	16.0:1
Max power	PS (kW)	75 (55)	95 (70)
	at rpm	3750	3800
Max torque	Nm	190	215
	at rpm	1700—2000	1750—2500
Valve gear		SOHC with 2 valves per cylinder	SOHC with 2 valves per cylinder
Cylinders		4 in line	4 in line
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium
Cylinder block		Cast aluminium	Cast aluminium
Camshaft drive		Timing belt with dynamic tensioner	Timing belt with dynamic tensioner
Crankshaft		Drop forged steel, 8 counter- weights, 5 main bearings	Drop forged steel, 8 counter- weights, 5 main bearings
Engine management		Ford Common Rail Diesel Engine Management System	Ford Common Rail Diesel Engine Management System
Fuel injection		Common rail direct fuel inj; 1650 bar injection pressure; 7-hole piezo-electric injectors	Common rail direct fuel inj; 1650 bar injection pressure; 7-hole piezo-electric injectors
Emission control		Oxidation catalyst, water cooled EGR and standard cDPF	Oxidation catalyst, water cooled EGR and standard cDPF
Emission level		Euro Stage 5	Euro Stage 5
Turbocharger		Garrett fixed geometry turbocharger	Garrett fixed geometry turbocharger
Lubrication system		Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter	Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter
System capacity	litres	3.8 with filter	3.8 with filter
Cooling system		Water pump with thermostat and valves, with thermal management system	Water pump with thermostat and valves, with thermal management system
System capacity	litres	5.8 incl heater	5.8 incl heater
Transmission		Durashift 5-speed (iB5) manual	Durashift 5-speed (iB5) manual
Gear ratios			
		5 <sup>th</sup> 0.689 4 <sup>th</sup> 0.878 3 <sup>rd</sup> 1.206 2 <sup>nd</sup> 1.926 1 <sup>st</sup> 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 3.37	5 <sup>th</sup> 0.689 4 <sup>th</sup> 0.878 3 <sup>rd</sup> 1.206 2 <sup>nd</sup> 1.926 1 <sup>st</sup> 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 3.37

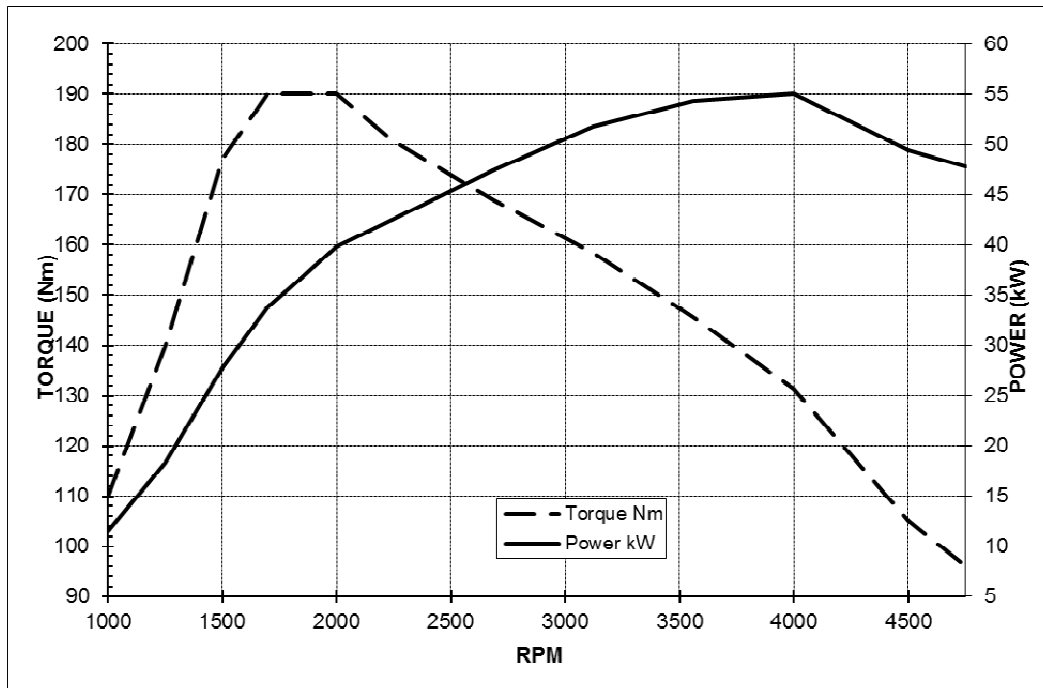


## Power Curves

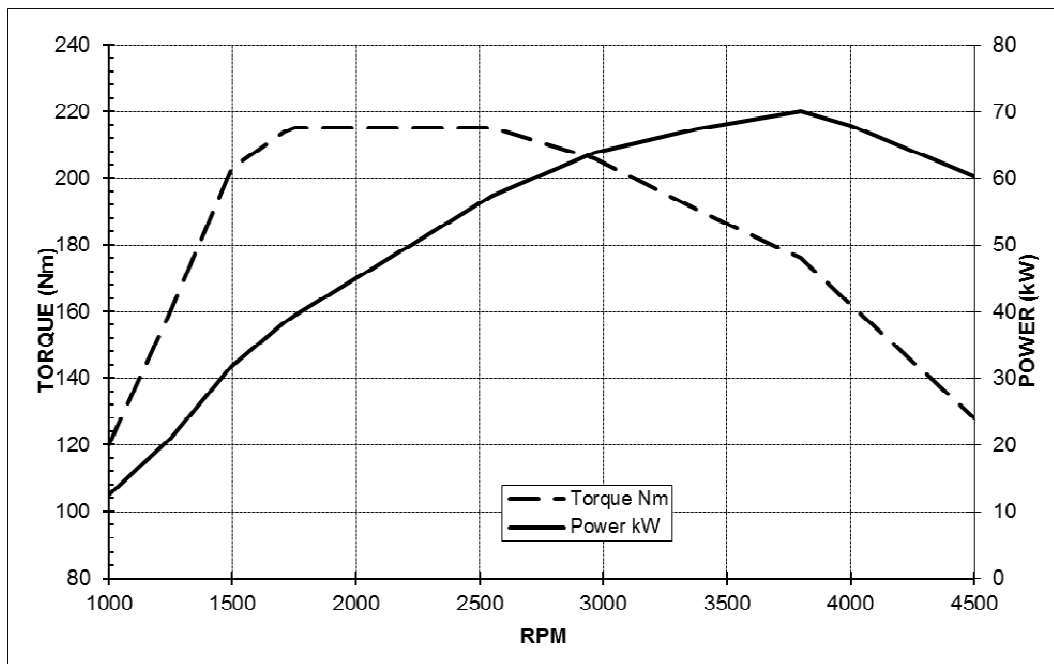
1.0-litre EcoBoost 100PS (74kW)



1.5-litre Duratorq TDCi 75PS (55kW)



1.6-litre Duratorq TDCi 95PS (70kW)



###

The stated fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)