



## Ford annonce la nomination de Joël Piaskowski comme nouveau directeur du design pour Ford Europe

- Joël Piaskowski, 24 ans d'expérience internationale en design, assumera les fonctions de directeur du design pour Ford Europe à partir du 1<sup>er</sup> juillet prochain.
- Joël Piaskowski remplacera Martin Smith, qui dirigeait l'équipe du design en Europe depuis dix ans. Martin Smith prendra en charge un projet global visant à définir les futures orientations stylistiques de Ford, jusqu'à son départ en retraite à la fin de l'année.
- C'est sous le leadership de Martin Smith que Ford Europe a développé son langage stylistique « Kinetic Design », qui a largement influencé la gamme et conduit à la conception de modèles à succès tels que la Focus, la Fiesta, le Kuga, le S-MAX, la Mondeo ainsi certains concept-cars, dont le Losis et l'Evos.
- Actuellement responsable du Groupe Concepts stratégiques de Ford, Joël Piaskowski a rejoint la société en 2010 en tant que directeur du design extérieur pour l'Amérique et a dirigé l'équipe de création de plusieurs véhicules, dont la toute nouvelle Ford Mustang et le pick-up F-150 présentés récemment.

**Berchem-Sainte-Agathe, le 3 juin 2014** – Ford annonce la nomination de Joël Piaskowski, 24 ans d'expérience dans le secteur automobile international, comme nouveau directeur en charge du design pour Ford Europe, à partir du 1<sup>er</sup> juillet prochain.

Joël Piaskowski, 45 ans, remplacera Martin Smith, 64 ans, qui dirigeait l'équipe du design en Europe depuis dix ans. Jusqu'à son départ en retraite à la fin de l'année, Martin Smith prendra en charge un projet global visant à définir les futures orientations stylistiques de Ford, en étroite collaboration avec Moray Callum, Vice-président du design pour Ford Motor Company.

« Le leadership et la passion de Martin pour un design de qualité ont non seulement revigoré la gamme Ford en Europe, mais aussi fortement influencé son design », a déclaré Raj Nair, Vice-président du développement des produits pour le Groupe Ford. « Dans le cadre de ses nouvelles fonctions, Martin continuera d'aider notre équipe design à créer de futurs véhicules représentatifs des valeurs Ford, pertinents pour nos clients et se distinguant toujours plus de leurs concurrents. »

Entré chez Ford en 2004 après avoir travaillé pour General Motors Europe, Martin Smith est à l'origine du développement du langage stylistique extérieur de Ford Europe ; le « Kinetic Design » caractérisé par des lignes audacieuses et dynamiques et qui incarne l'énergie en mouvement.

Le style Kinetic a abouti à la naissance de nombreux modèles Ford primés, dont le S-MAX et la Kuga première génération, la Mondeo quatrième génération, le C-MAX deuxième génération, de même qu'à la définition du style des actuels modèles Focus et Fiesta vendus partout dans le monde. Martin Smith a également supervisé la création d'un certain nombre de véhicules

concept importants de Ford, dont le Losis, Losis X, Losis MAX, le Verve, l'Evos et plus récemment, le concept S-MAX.

Son successeur Joël Piaskowski est actuellement responsable du Groupe des concepts stratégiques de Ford aux États-Unis. Il dirigera la conception de tous les véhicules concept et de série en Europe et soutiendra les initiatives design mondiales de Ford. Joël Piaskowski travaillera sous la double direction de Moray Callum et Joe Bakaj, Vice-président du Développement des produits pour Ford Europe.

« Nous avons beaucoup de chance que quelqu'un du calibre de Joël rejoigne notre équipe européenne pour poursuivre notre engagement en faveur d'un design d'excellence et nous hisser vers de nouveaux sommets », a déclaré Stephen Odell, Président de Ford Europe, Moyen-Orient et Afrique.

Originaire du Michigan, Joël Piaskowski est titulaire d'un diplôme en Fine Arts avec une spécialisation en conception de transport, obtenu en 1990 au College of Creative Studies de Détroit. Il a rejoint Ford en 2010 en tant que directeur du design extérieur pour l'Amérique où il a contribué à la création de plusieurs véhicules, dont la toute nouvelle Ford Mustang et le pick-up F-150 présentés récemment.

En janvier 2013, Joël Piaskowski a été nommé directeur du design Ford Asie Pacifique au centre du design de Ford à Melbourne, en Australie. Plus récemment, il a supervisé les studios de design avancés de Ford à Dearborn, au Michigan.

Avant de rejoindre Ford, Joël Piaskowski a occupé de 2009 à 2010 le poste de président du centre de design avancé de Mercedes en Californie et a auparavant officié six ans en tant que directeur du design pour Hyundai aux États-Unis. Il a fait ses débuts chez General Motors en 1990, où il a travaillé plus de 12 ans sur le design intérieur et extérieur de plusieurs marques.

« L'expérience internationale de Joël alliée à la polyvalence de nos produits sont particulièrement importantes tandis que nous continuons d'exploiter au mieux nos talents de par le monde afin de fournir des produits de premier rang », a déclaré Moray Callum, Vice-président du design chez Ford.

###

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)