



Ford s'apprête à lancer une nouvelle technologie de direction avancée visant à rendre les véhicules plus faciles à manœuvrer et plus agréables à conduire

- La direction adaptative de Ford est une technologie de direction de nouvelle génération qui sera disponible dès l'an prochain.
- Cette nouvelle technologie améliore la sensation de la direction à toutes les vitesses, rendant le véhicule plus facile à manœuvrer et plus agréable à conduire.
- Intégrée à l'intérieur même du volant, la nouvelle technologie de direction de Ford offre une solution intelligente qui profitera aux conducteurs dans toutes les conditions de conduite.

Berchem-Sainte-Agathe, le 4 juin 2014 – Ford Motor Company s'apprête à lancer sur le marché une technologie de direction de nouvelle génération qui permettra de manœuvrer plus facilement les véhicules à basses vitesses et dans les espaces restreints. À vitesses élevées, cette nouvelle technologie rendra le véhicule plus agile et agréable à conduire.

« Les produits de Ford Motor Company visent avant tout à offrir la meilleure expérience de conduite possible », a déclaré Raj Nair, Vice-président du développement des produits pour le groupe Ford. « Cette nouvelle technologie de direction améliore la manœuvrabilité de tout véhicule et le rend plus agréable à conduire. »

La direction adaptative modifie le rapport entre les rotations du volant par le conducteur - le nombre de tours - et l'angle de braquage des roues avant. Sur les véhicules classiques, ce rapport est fixe. Avec la nouvelle direction adaptative de Ford, ce rapport est constamment modifié en fonction de la vitesse du véhicule, ce qui optimise la réponse de la direction dans toutes les conditions.

À basses vitesses, comme lorsque vous vous gardez ou manœuvrez dans des rues exigües, le nouveau système rend le véhicule plus agile et plus facile à braquer, car il accentue la direction dans les roues. Chaque manœuvre à basses vitesses requiert moins de rotations du volant qu'auparavant.

Sur autoroute, le système optimise la réponse de la direction et permet au véhicule de réagir avec davantage de souplesse et de précision aux sollicitations du conducteur. La direction adaptative améliore la sensation du conducteur et rend la conduite plus agréable.

Le système de Ford utilise un actionneur à commande précise qui est placé à l'intérieur même du volant, ce qui ne requiert aucune modification au système de direction traditionnel du véhicule. L'actionneur, composé d'un moteur électrique et d'un système d'engrenages, ajoute ou retire des rotations du volant. Le résultat est une meilleure expérience de conduite à toutes les vitesses, indépendamment de la taille du véhicule ou de sa catégorie.

La direction adaptative sera disponible sur certains véhicules dès l'an prochain. Le système a été développé par Ford pour la production en série en collaboration avec Takata, fournisseur mondial en systèmes de direction et de sécurité automobile et partenaire Ford Aligned Business Framework.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com