



La nouvelle Ford Fiesta 1.0 I EcoBoost de 140 ch est la plus puissante des voitures de 1.0 litre de série jamais mise en circulation

- Forte d'une puissance au litre supérieure à celle d'une Bugatti Veyron ou même d'une Ferrari 458 Speciale, la nouvelle Ford Fiesta 1.0 I EcoBoost de 140 ch s'impose comme la plus puissante des voitures de 1.0 litre de série jamais mise en circulation.
- Le moteur sacré deux années de suite Moteur International de l'année, a fait l'objet d'un calibrage spécial qui l'autorise à produire un surcroît de puissance de 12 pour cent pour une consommation de 4,5 l / 100 km (62.8 mpg) et des émissions de CO₂ de 104 g/km et à multiplier par deux la puissance par litre du moteur de 1,6 litre de 100 ch de la Fiesta S sport d'il y a dix ans.
- Le turbocompresseur EcoBoost de 1,0 l tourne à une cadence de 4000 tours par seconde – soit le double du régime des turbocompresseurs qui alimentent les moteurs des voitures de Formule 1 de la saison 2014.
- Les nouveaux modèles Fiesta Red et Black Edition inaugurent le moteur de 140 ch qui leur fait accomplir le sprint de 0 à 100 km/h (0-62 mph) en 9 secondes jusqu'à une vitesse de pointe de 201 km/h (125 mph) et qui libère son couple maximum de 180 Nm à partir de 1400 tr/min.
- Le moteur se distingue également par un double déphaseur d'arbres à cames indépendant (Ti-VCT), une injection directe, un collecteur d'échappement intégré et un traitement de surface antifrottement visant à accroître le rendement.

Berchem-Sainte-Agathe, le 19 juin 2014 – Le nouveau moteur EcoBoost de 1.0 l de 140 ch affiche la plus grande puissance au litre jamais enregistrée par un moteur d'une cylindrée de 1.0 l destiné à des voitures de série, en faisant même mieux sur ce plan que les supercars Bugatti Veyron et Ferrari 458 Speciale.

La nouvelle mouture du moteur sacré deux années de suite Moteur International de l'année, en 2013 et en 2012 se distingue par un calibrage repensé qui lui procure un surcroît de puissance de 12 pour cent, que pour ses débuts, il s'apprête à mettre au service des nouvelles Ford Fiesta Red Edition et Black Edition, deux modèles au style saisissant et aux performances ébouriffantes destinés aux clients européens de la Fiesta.

Le moteur multiplie également par deux la puissance au litre du moteur de 1,6 l de 100 ch qui animait la sportive Ford Fiesta S il y a tout juste 10 ans, en améliorant l'efficacité énergétique et la dépollution des émissions de CO₂ de plus d'un tiers, à 4,5 l aux 100 km (62.8 mpg) et 104 g/km CO₂ sous le capot des Fiesta Red et Black Editions.

« Une puissance par litre supérieure à celle du moteur qui animait la voiture de série la plus rapide du monde en 2010, et plus du double de celle du modèle antérieur il y a juste une décennie indique l'immense pas en avant accompli au niveau de l'architecture du moteur 1.0 l EcoBoost, » explique Joe Bakaj, vice-président du développement de produits chez Ford Europe. « Cette architecture au service de la puissance procure l'expérience de conduite grisante que les clients également soucieux de l'efficacité énergétique attendent de Ford. »

Le moteur Ford EcoBoost de 1.0 l exploite un turbocompresseur, un double déphaseur d'arbres à cames indépendant (Ti-VCT) et une injection directe haute pression pour réaliser une combinaison imbattable de performance et d'efficacité énergétique.

Le turbocompresseur compact à faible inertie du moteur est capable de tourner jusqu'à 248 000 tr/min – soit plus de 4000 tours par seconde et près du double du régime des turbocompresseurs qui animent les moteurs de formule 1 de la saison 2014 – pour produire une pression de suralimentation de 2,6 bar (38 psi), soit plus qu'assez pour gonfler les pneus d'une Ford Fiesta.

Un nouveau calibrage de la régulation de suralimentation du turbocompresseur, de la distribution à calage variable Ti-VCT, du refroidisseur intermédiaire et du calage de l'allumage a permis de porter la puissance de 125 à 140 ch, de pair avec un couple maximum de 180 Nm disponible entre 1400 et 5000 tr/min : des valeurs qui aident les Fiesta Red et Black Editions à accomplir le sprint de 0 à 100 km/h (0 – 62 mph) en 9 secondes jusqu'à une vitesse de pointe de 201 km/h (125 mph).

« Nous devons à l'architecture évoluée du moteur EcoBoost de 1,0 litre d'avoir été en mesure de calibrer le moteur pour développer une puissance de 140 ch sans changement mécanique autre qu'une mise à niveau du joint de culasse pour lui permettre de supporter des pressions plus importantes, » affirme Andrew Fraser, directeur en charge du calibrage de carburant chez Ford Europe. « La pression de mise à feu de crête qui s'exerce sur les pistons de 7 cm est de 124 bar (1800 plus), ce qui équivaut à plus de 5 tonnes, ou à un éléphant africain adulte en équilibre sur une canette de soda.

Développé par les experts Ford de toute l'Europe, au nombre desquels les ingénieurs du Centre de recherche et d'ingénierie avancé Ford d'Aix-la-Chapelle en Allemagne et du Centre Technique de Dunton au RU, le moteur est basé sur un bloc-cylindres compact en fonte d'acier suffisamment petit pour se loger dans le compartiment à bagages en hauteur d'un avion.

Le moteur est également doté d'une culasse en aluminium avec collecteur d'échappement intégré qui abaisse les températures d'échappement de manière à optimiser les conditions d'établissement du mélange carburant/air. Une architecture innovante de volant-moteur et de pignon avant apporte un raffinement supérieur à celui des configurations classiques de moteurs trois cylindres.

Les frottements ont été réduits grâce à la mise en œuvre de pistons à revêtement spécial, de segments à faible tension, de joints de vilebrequin à faible frottement et à une configuration sous huile de la courroie de distribution. Une pompe à huile à cylindrée variable permet d'assurer une lubrification à la demande et d'optimiser la pression d'huile au bénéfice de l'efficacité énergétique.

Le moteur Ford EcoBoost de 1,0 litre a été choisi par près de 30% de la clientèle de la Fiesta au cours du premier trimestre 2014, contribuant ainsi à faire de la Fiesta la petite voiture la mieux vendue en Europe durant cette période – ainsi que sur l'ensemble de l'exercice 2013 et 2012.**

En plus de la Fiesta, le moteur EcoBoost 1.0 litre est proposé sur neuf autres modèles : Focus, B-MAX, EcoSport, C-MAX et Grand C-MAX, Tourneo Connect, Tourneo Courier, Transit Connect et Transit Courier. Il sera également introduit sur la toute nouvelle Mondeo dans le courant de l'année.

Les nouvelles Fiesta Red Edition et Fiesta Black Edition à moteur EcoBoost 1.0 l de 140 ch seront disponibles à la vente d'ici la fin de l'année.

###

* Les chiffres déclarés de consommation de carburant et d'émissions sont mesurés conformément aux exigences techniques et aux instructions stipulées dans les Règlements Européens (EC) 715/2007 et (EC) 692/2008, tels que modifiés en dernier lieu. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées en référence à une version du véhicule et non à une voiture unique. La procédure d'essai normalisée appliquée permet d'effectuer des comparaisons entre plusieurs types de véhicules et différents constructeurs. Outre l'efficacité énergétique d'une voiture, le style de conduite ainsi que d'autres facteurs non techniques ont une incidence sur sa consommation de carburant et ses émissions de CO₂. Le CO₂ est un gaz à effet de serre et le principal responsable du réchauffement climatique. Les résultats en mpg correspondent au cycle de conduite européen et sont exprimés en gallons impériaux. Les résultats pourront différer des chiffres de consommation mesurés dans d'autres régions du monde en raison des différences dans les cycles de conduite et de la réglementation en vigueur dans les pays en question.

** Conformément aux derniers résultats JATO Dynamics disponibles, basés sur les informations fournies par JATO Consult, le bureau-conseil attitré de l'entreprise. Les chiffres couvrent 30 pays européens. Vous trouverez de plus amples informations, sur www.jato.com

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.900 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq Arnaud Henckaerts
 +32 (2) 482 21 03 +32 (2) 482 21 05
 Jdecler2@ford.com Ahenckae@ford.com