



La Red Edition et la Black Edition, les plus puissantes routières de 1,0 l jamais mises en circulation.

- Ford dévoile deux éditions spéciales bicolores de la Fiesta : la Red et la Black Edition.
- Ces deux routières de 1,0 l, les plus puissantes jamais construites dans cette catégorie, inaugurent la version de 140 ch du moteur EcoBoost de 1,0 litre Ford maintes fois primé, dont la puissance au litre dépasse même celle d'une Bugatti Veyron.
- Les Fiesta Red et Black Edition réalisent le sprint de 0 à 100 km/h (0-62 mph) en 9 secondes et plafonnent à une vitesse de pointe de 201 km/h (125 mph), en affichant une consommation de 4,5 l / 100 km (62,8 mpg) et des émissions de CO₂ de 104 g/km.
- Le modèle rouge compétition avec toit et garnitures en noir brillant et le modèle noir panthère avec toit et garnitures en rouge brillant s'inscrivent dans la tendance privilégiant les couleurs vivement contrastées.
- La dynamique réputée de la Fiesta est accentuée par une suspension sport avec une direction et échelonnement des rapports repensés.

Berchem-Sainte-Agathe, le 19 juin 2014 – Des tenues bicolores saisissantes Voyez par vous-même.

Une version de 140 ch plus nerveuse du moteur EcoBoost de 1,0 litre unanimement louangé ? Absolument.

Une suspension plus ferme, une grille des rapports rééchelonnée et une direction spécialement mise au point. Le tout de série.

Faites connaissance avec les nouvelles Ford Fiesta Red Edition et Black Edition – deux nouvelles Fiesta conjuguant un look à faire tourner toutes les têtes à des performances saisissantes et à une efficacité énergétique remarquable.

Disponible à la commande dès à présent et attendue dans les concessions à partir de septembre, les Fiesta Red Edition et Black Edition s'imposent comme les plus puissantes voitures de série de 1 litre jamais mises en circulation. La nouvelle version de 140 ch du moteur EcoBoost de 1,0 litre développe même davantage de puissance au litre qu'une Bugatti Veyron et que la Ferrari 458 Speciale.

Dans la ligne de la tendance privilégiant les couleurs vivement contrastées, les deux modèles bicolores se déclinent dans une robe rouge compétition avec garnitures de toit en noir brillant et une robe noir panthère avec toit et garnitures en rouge brillant.

« Ces deux nouvelles Fiesta font incontestablement de l'effet sur la route et procureront à leurs conducteurs des sensations de la même eau, grâce à cette version plus sportive du moteur

EcoBoost de 1,0 l et aux améliorations apportées à la tenue de route et à la maniabilité unanimement louangées de la Fiesta, » affirme Roelant de Waard, vice-président, Marketing, Vente et Service de Ford Europe.

Design marquant

Les modèles trois portes présentent des entourages décoratifs de la calandre supérieure et inférieure, un aileron sur le pare-chocs avant et des coques de rétroviseurs extérieurs en couleurs contrastées avec des jantes de 16 pouces en noir panthère ou en option, des jantes en alliage de 17 pouces. Le kit carrosserie comprend des pare-chocs sport à l'avant et à l'arrière, des jupes latérales, ainsi qu'un becquet de toit ; le toit en couleur contrastée sur les deux modèles a été peint de manière à présenter une finition brillante homogène et de plus grande qualité qu'avec des procédés tels que les films ou les revêtements autocollants.

Les deux modèles présentent une console centrale et des poignées de portes intérieures en noir brillant, un volant sport et un soufflet de changement de vitesses en cuir rehaussé de surpiqûres rouges, des tapis de sol noirs avec surpiqûres rouges, des sièges sport noir en garnissage Ultimate avec surpiqûres et face extérieure des rembourrages contrastés rouges.

« Les deux modèles se distinguent par leur style audacieux et contemporain, tout en présentant des différences subtiles qui leur confèrent des personnalités propres qui séduiront différentes catégories de clients, » explique John McLeod, directeur du design et de la personnalisation du véhicule chez Ford Europe. « Pour moi, la plus provocante est la Black Edition ; les garnitures rouges et l'entourage de la calandre, tout particulièrement produisent un contraste appuyé qui séduira les conducteurs qui aiment qu'on les remarque. Le Red Edition est très expressive mais joue davantage sur la subtilité, ce qui plaira aux conducteurs moins exubérants. »

Le plus puissant moteur de voiture de 1,0 litre jamais produit en grande série

Le nouveau moteur EcoBoost de 1,0 litre et 140 ch a fait l'objet d'un calibrage unique avec l'application de paramètres repensés pour la commande de surpuissance du turbocompresseur, le calage des soupapes, le refroidisseur intermédiaire et la gestion du papillon de manière à obtenir un gain de puissance de 12 pour cent. Il en résulte des sensations encore plus sportives appuyées par un temps d'accélération de 0 à 100 km/h (0-62 mph) en 9,0 secondes et une vitesse de pointe de 201 km/h (125 mph), malgré une consommation et des émissions de CO₂ cantonnées respectivement à 4,5 l/100 km (62.8 mpg) et 104 g/km. **

« Ce nouveau moteur EcoBoost de 1,0 litre de 140 ch développe une puissance par litre deux fois supérieure à celle du modèle antérieur – le 1,6 l de 100 ch qui animait la Fiesta S sportive il y a tout juste dix ans, » fait observer Andrew Fraser, directeur du calibrage de carburant chez Ford Europe. « J'affirme que ce moteur établit de nouvelles références en matière de puissance et d'efficacité énergétique dans la catégorie des petites cylindrées à essence. »

Le moteur EcoBoost de 1,0 litre de Ford a été élu Moteur international de l'année en 2012 et en 2013. À l'instar des versions de 100 ch et de 125 ch du moteur EcoBoost de 1.0 litre choisis par près de 30 pour cent des acheteurs de Fiesta au cours du premier trimestre 2014, le moteur EcoBoost de 1,0 l et 140 ch utilise un turbocompresseur, un calage variable de la distribution indépendant double et la technologie de l'injection directe à haute pression.

L'agrément de conduite des Fiesta Red Edition et Fiesta Black Edition est rehaussé d'un cran par un étagement repensé de la grille des vitesses pour la boîte manuelle à cinq rapports et un

tarage sport de la suspension. Outre le nouveau tarage des amortisseurs et des ressorts, la suspension sport se distingue par un essieu arrière plus rigide et va de pair avec une direction assistée électrique repensée pour obtenir un meilleur développement du couple et un toucher de route plus sensible.

La nouvelle Fiesta a été lancée fin 2012 avec nouveau design extérieur dynamique, un intérieur raffiné et une panoplie de technologies Ford évoluées dont le système de connectivité à commande vocale Ford Sync, le système d'évitement des collisions à basse vitesse Active City Stop et MyKey qui permet aux parents de programmer certaines restrictions de manière à encourager une conduite plus sûre de la part des jeunes conducteurs.

Venant étendre la gamme des Fiesta les mieux équipées qui ont représenté près de la moitié des ventes de Fiesta depuis le début de l'exercice, les nouveaux modèles seront disponibles à la vente dans le courant de l'année.

###

* Les chiffres déclarés de consommation de carburant et d'émissions sont mesurés conformément aux exigences techniques et aux instructions stipulées dans les Règlements Européens (EC) 715/2007 et (EC) 692/2008, tels que modifiés en dernier lieu. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont indiquées en référence à une version du véhicule et non à une voiture unique. La procédure d'essai normalisée appliquée permet d'effectuer des comparaisons entre plusieurs types de véhicules et différents constructeurs. Outre l'efficacité énergétique d'une voiture, le style de conduite ainsi que d'autres facteurs non techniques ont une incidence sur sa consommation de carburant et ses émissions de CO₂. Le CO₂ est un gaz à effet de serre et le principal responsable du réchauffement climatique. Les résultats en mpg correspondent au cycle de conduite européen et sont exprimés en gallons impériaux. Les résultats pourront différer des chiffres de consommation mesurés dans d'autres régions du monde en raison des différences dans les cycles de conduite et de la réglementation en vigueur dans les pays en question.

** Conformément aux derniers résultats JATO Dynamics disponibles, basés sur les informations fournies par JATO Consult, le bureau-conseil attiré de l'entreprise. Les chiffres couvrent 30 pays européens. Vous trouverez de plus amples informations, sur www.jato.com

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.900 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq

Arnaud Henckaerts

+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com