



Le tout nouveau Ford EcoSport combine l'aspect pratique et la sobriété d'une petite voiture à l'espace et la flexibilité d'un SUV

- Le tout nouveau Ford EcoSport propose la modularité et le prix abordable d'une petite voiture sous des dehors de SUV spacieux et flexible
- L'EcoSport fait partie des premiers véhicules Ford en Europe à se doter de la technologie SYNC AppLink de Ford avec commande vocale des applis de smartphones, notamment Spotify et TomTom
- Animé par le bloc 1,0 litre EcoBoost élu moteur international de l'année en 2013 et 2012, l'EcoSport est le tout premier SUV à être commercialisé avec un moteur de 1,0 litre
- Le 1,0 litre EcoSport de 125 ch consomme 5,3 l/100 km et rejette 125 g/km de CO₂*. L'EcoSport est également disponible avec le moteur à essence 1,5 litre de 112 ch qui consomme 6,3 l/100 km pour des émissions de CO₂ de 149 g/km et un très efficace moteur diesel 1,5 litre TDCi de 90 ch qui revendique 4,6 l/100 km et 120 g/km
- Robuste, pratique et agile, l'EcoSport se caractérise par un diamètre de braquage minuscule, une profondeur de gué de 550 mm; 20 espaces de rangement et un volume du coffre qui dépasse celui de nombreuses voitures familiales de taille moyenne
- L'EcoSport étend la nouvelle gamme de SUV de Ford qui inclut déjà le nouveau Kuga et sera bientôt rejoint par le plus gros Ford Edge haut de gamme

Berchem-Sainte-Agathe, le 25 juin 2014 – Le tout nouveau SUV EcoSport de Ford offre aux conducteurs la combinaison parfaite entre l'agilité d'une petite voiture, le prix abordable, la sobriété, la flexibilité et l'espace que les clients attendent d'un SUV – sous des dehors à la fois élégants et branchés.

Le tout nouvel EcoSport, robuste et élégant, est le premier SUV au monde à proposer un moteur de 1,0 litre et fait partie des tout premiers véhicules Ford en Europe à proposer la technologie SYNC AppLink de Ford permettant aux conducteurs d'accéder vocalement aux applis de smartphones tout en gardant les yeux sur la route et les mains sur le volant.

“Le tout nouveau Ford EcoSport constitue une chouette petite voiture branchée pour tous nos clients européens,” déclare Nick Collins, directeur de la gamme du segment B. “Le nouveau SUV citadin de Ford est économique, modulable et élégant et vient se ranger aux côtés du nouveau minispace B-MAX, de la célèbre Fiesta et du tout nouveau Tourneo Courier, pour ainsi clore la gamme complète des petites voitures de Ford en Europe.”

L'EcoSport est le premier modèle mondial de Ford à être entièrement développé en Amérique du Sud. D'abord introduit en 2003, Ford a créé le segment au Brésil et y a écoulé depuis plus de 770.000 EcoSport de première génération. Les ingénieurs et designers Ford de plus de 16 pays ont collaboré pour mettre au point le tout nouvel EcoSport qui sort en pleine hausse de la demande de SUV en Europe. Ford estime qu'entre 2013 et 2018, les ventes de SUV en Europe augmenteront de 22 pour cent, et les ventes de petits SUV – comme l'EcoSport – augmenteront de 90 pour cent.

Ford tire parti de sa domination historique en matière de SUV en Amérique du Nord et dans d'autres régions du monde pour élargir rapidement sa gamme en Europe, gamme qui inclura le Ford Edge de dernière génération, un SUV plus grand et plus luxueux très populaire aux Etats-Unis et sur d'autres marchés.

“C'est dans l'ADN de Ford de concevoir des SUV qui donnent le ton”, poursuit Collins. “L'EcoSport a déjà obtenu le statut d'icône en Amérique du Sud et Ford entend maintenant élargir sa gamme européenne en introduisant ce SUV à l'allure robuste, étonnamment spacieux et abordable financièrement.”

Elégant et pratique

Premier SUV mondial de Ford, l'EcoSport se veut élégant et pratique avec un capot court, des montants A inclinés et une calandre avant chromée spécifique à cinq éléments surmontée de projecteurs anguleux et d'une signature lumineuse à LED.

Disponible avec des jantes en alliage de 17 pouces, des rails de toit argentés, des rétroviseurs électriques et des feux de brouillard cerclés de chrome, l'EcoSport a été dessiné avec le souci du détail. Par exemple, le mécanisme d'ouverture du coffre est intégré dans le bloc optique arrière droit, au même endroit que le feu de recul du bloc optique gauche, et est également monté en hauteur pour lui assurer une certaine propreté lors des déplacements.

La roue de secours de taille normale montée sur le hayon autorise un volume du coffre qui rivalise avec celui de nombreuses familiales de taille moyenne, soit 375 litres lorsque les sièges arrière sont en place, en fonction de l'inclinaison de ceux-ci. L'EcoSport offre également une position de conduite confortable avec le siège conducteur réglable en hauteur et la colonne de direction réglable en profondeur et en inclinaison.

On y trouve 20 solutions de rangement astucieuses, dont notamment de l'espace dans les contre-portes pour ranger une bouteille de 1,5 l, un tiroir sous le siège passager avant et une boîte à gants réfrigérée qui peut accueillir jusqu'à six canettes de 350 ml.

Sportif et économique

Le tout nouvel EcoSport est mû par le moteur à essence suralimenté de 1,0 litre EcoBoost – élu moteur international de l'année en 2013 et en 2012 – capable de performances dignes d'un moteur 1,6 litre conventionnel, mais revendiquant une consommation et des émissions de CO₂ nettement plus basses.

Le 1,0 litre EcoBoost de 125 ch consomme 5,3 l/100 km et rejette 125 g/km de CO₂*. L'EcoSport peut également se décliner avec un moteur à essence 1,5 litre de 112 ch qui consomme 6,3 l/100 km pour des émissions de 149 g/km de CO₂. Le moteur diesel de 1,5 litre de 90 ch consomme 4,6 l/100 km et rejette 120 g/km de CO₂.

La direction et le comportement du tout nouvel EcoSport affichent le même comportement amusant propre à Ford que la nouvelle Fiesta très acclamée.

“L’association d’un look original, d’excellentes performances et d’une technologie sophistiquée fait de l’EcoSport un véhicule d’autant plus étonnant qu’il est animé confortablement par un moteur 1,0 litre frugal,” poursuit Collins.

Astucieux et branché

Le système de connectivité embarqué à commande vocale Ford SYNC permettra de passer des appels téléphoniques et de sélectionner des morceaux de musique à partir de périphériques connectés via Bluetooth ou USB.

La technologie SYNC AppLink de Ford permettra aux propriétaires de l’EcoSport de faire partie des premiers conducteurs Ford à activer les applis par la voix, y compris la célèbre plateforme de streaming musical Spotify, le service de navigation à flèches TomTom avec instructions sonores et affichage sur écran et Hotels.com qui permet de réserver des chambres dans 145.000 hôtels dans 19.000 destinations dans le monde entier.

D’autres applis déjà annoncées pour l’AppLink incluront:

- Audioteka – la première plateforme de diffusion de livres audio proposant une vaste gamme de titres dans de nombreuses langues européennes
- Kaliki – une application audio de lecture de journaux
- Glympse – permet aux conducteurs Ford de partager leur emplacement avec leur famille et leurs amis par commande vocale
- Aha – qui utilise le Cloud pour activer en toute sécurité les services Internet, ce qui permet au conducteur de rechercher des actualités, des restaurants et une sélection d’options de divertissement
- Cityseeker par Wcities – offrant des guides urbains complets. Permet de rechercher des points d’intérêt par thème, mode de vie et lieu et d’activer les excursions en ville par GPS.
- Eventseeker par Wcities – les utilisateurs pourront obtenir des informations de dernière minute sur des événements et faire une recherche par événement, lieu et catégorie. Des événements personnalisés et recommandés sont également fournis à l’utilisateur final sur la base de leurs préférences et intérêts

Le système Ford SYNC d’assistance d’urgence connecte directement les occupants du véhicule aux opérateurs des services de secours locaux en cas d’accident, dans la langue de la région. L’EcoSport proposera également le Hill Start Assist, le régulateur de vitesse, les essuie-glace et phares automatiques et les capteurs de stationnement arrière.

“Rester connecté est devenu un élément essentiel de la vie moderne et l’EcoSport permet aux clients Ford d’être complètement connectés en route et de rester branchés en permanence entre la maison, leur voiture et le bureau et bien plus encore,” ajoute Collins.

Le SUV urbain

Le tout nouvel EcoSport a fait l’objet de 20.000 tests virtuels sur ordinateur censés reproduire une multitude de conditions routières différentes dans le monde entier. Il a roulé plus de 2

millions de kilomètres sur les routes d'Amérique du Sud, d'Amérique du Nord, d'Asie et d'Europe, à des températures oscillant entre 50 °C et -25 °C et à des altitudes allant jusqu'à 4.300 mètres.

L'agilité et la capacité de l'EcoSport lui permettent de s'affranchir des conditions routières les plus difficiles, qu'il s'agisse de routes de campagne étroites, sinueuses, inégales ou des nids de poule et des bordures hautes de l'environnement urbain. Le cercle de braquage de 10,6 m compte parmi les meilleurs de la catégorie et l'EcoSport – qui est équipé de plaques de protection avant et arrière – affiche également une garde au sol de 200 mm, un angle d'attaque de 22,1 degrés, un angle de sortie de 35 degrés et une profondeur de gué de 550 mm.

“L'EcoSport a été testé à l'extrême dans les endroits du monde les plus difficiles afin d'assurer qu'il se démarque en tant que SUV très performant,” conclut Collins.

Le nouveau Ford EcoSport a obtenu quatre étoiles dans le cadre de l'essai de collision effectué par l'organisme indépendant EuroNCAP. Il est équipé de série d'airbags conducteur, passager, latéraux et de rideaux gonflables ainsi que d'un airbag de genoux pour le conducteur.

De l'acier au bore à super haute résistance a été utilisé dans les cadres de portes pour créer une cellule habitable très résistante. Parmi les autres systèmes de sécurité figurent le contrôle de traction, le correcteur électronique de trajectoire, le système ABS, le répartiteur électronique de la force de freinage et l'assistance au freinage d'urgence. L'EcoSport est également équipé du système de surveillance de la pression des pneus et de l'indicateur de désactivation de l'airbag passager.

FORD ECOSPORT SPECIFICATIONS

PERFORMANCE AND ECONOMY

Engine	Power (PS)	CO ₂ (g/km)	Fuel consumption l/100 km (mpg) ØØ			Performance Ø		
			Urban	Extra Urban	Combined	Max speed kph (mph)	0-100 kph 0-62 mph (sec)	50-100 kph 31-62 mph (sec)*
1.0-litre EcoBoost (5-speed manual)	125	125	6.6 (42.8)	4.7 (60.1)	5.3 (53.3)	180 (112)	12.7	12.8
1.5-litre Duratec Ti-VCT (6-speed automatic)	112	149	7.9 (35.8)	5.3 (53.3)	6.3 (44.8)	172 (107)	14.1	n/a
1.5-litre Duratorq TDCi (5-speed manual)	90	120	4.9 (57.6)	4.4 (64.2)	4.6 (61.4)	160 (99)	14.0	13.1

*In 4th gear. ØFord test figures. ØØThe declared fuel consumptions and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of European Directive 80/1268/EEC or the European Regulation (EC) 715/2007 amended by (EC) 692/2008. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle type and not for a single car. The applied standard test procedure enables to compare between different vehicle types and different manufacturers. This information is not part of any product offer made. Real-world fuel consumption can vary as the fuel efficiency of a vehicle is influenced by (individual) car configurations, driving behaviour, use of technical equipment such as A/C, as well as other non-technical factors. Note All vehicles are Durashift 5-speed manual unless otherwise stated. BP Ultimate, a range of advanced performance fuels, the perfect partner to meet the most demanding needs of Ford's class-leading technology. BP Ultimate can boost power and acceleration, lower exhaust emissions and improve fuel economy, compared with ordinary fuels.

WEIGHTS AND DIMENSIONS

	Kerb weight (kg) [#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Max. Roof Load [kg]
1.0-litre EcoBoost 125PS 5-speed manual	1350	1715	2465	750	675	40
1.5-litre Duratec Ti-VCT 110PS 6-speed automatic	1387	1735	2135	400	400	40
1.5-litre Duratorq TDCi 90PS 5-speed manual	1384	1745	2445	700	690	40

Represents the lightest kerbweight assuming driver at 75 kg, full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted.

Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on a 12 per cent gradient at sea level. The performance and economy of all models will be reduced when used for towing. Nose weight limit is a maximum of 50 kg on all models. Gross Train Mass includes trailer weight

DIMENSIONS

Overall length including spare wheel (mm)	4235
Overall length without spare wheel	3998
Overall width with mirror / folded mirror / without mirrors	2057 / n/a /1765
Overall height unladen (with base tyre)	1648
Overall height unladen (with base tyre and roof rails)	1665
Approach angle degree (unloaded vehicle)	22.1 degree
Departure angle (unloaded vehicle)	35.0 degree
Ramp break over angle (unloaded vehicle)	24.8 degree
Wheelbase (mm)	2519
front track (min max depending wheeloffset) (mm)	1529
rear track (min max depending wheeloffset) (mm)	1532
Luggage capacity (litres)	
5-seat mode - normal rear seat angle (laden to package tray)	333L
5-seat mode - range, depending on rear seat angle (laden to package tray)	310 - 375L
2-seat mode (laden to roof)	1238L
Luggage Compartment dimensions (mm)	
Load opening height max	881
Load opening width max	1022
Max loading height (to roof / to tonneau cover)	1010 / 605
Loading width between wheelhouses	949
Loading length at floor to 2nd row	665
loading length to first row	1368mm @15.8 deg
Lift over height at curb load condition (unladen)	644
Fuel tank capacity (litres)	
Petrol (l)	52
Diesel (l)	52
Interior 1st row (mm)	
Legroom (maximum with seat in rearmost midheight position)	1090
Shoulder room	1355
Interior 2nd row (mm)	
Headroom	991
Legroom (nominal with front seat in 95% SAE position)	939
Shoulder room	1302

‡ Measured in accordance with ISO 3832. Dimensions may vary dependent on the model and equipment fitted.

STEERING AND SUSPENSION

System	Rack and Pinion with Electronic Power Assisted Steering (EPAS)
Turning circle (m)	10.6
Max steering wheel turns	2.65

CHASSIS

Front suspension	Independent McPherson struts with offset coils springs over gas filled dampers and L-shaped lower control arms mounted on separate reinforced cross-member sub-frame
Rear suspension	Torsion beam axle with progressive tracking control. Coil springs mounted under the floor with separate monotube shock absorbers

BRAKES

	Front	Rear
Braking	Hydraulically operated dual-circuit system with diagonal distribution. Vented front discs, rear self-adjusting drums. Electronic four-channel anti-lock braking system (ABS) with electronic brake-force distribution (EBD) and Emergency Brake Assist (EBA)	
Disc/Drum dimensions (mm)	278 x 23	227
Piston calliper dimensions (mm)	57	20.64

WHEELS & TYRES

	Wheels	Tyres
Standard	17" X 6"	205/50-R17 93W

ENGINE DATA

		1.0-litre EcoBoost (125PS) 5-speed manual	1.5-litre Duratec Ti-VCT (112PS) 6-speed automatic
Type		Inline three cylinder turbo petrol direct fuel injection and Ti-VCT, transverse	Inline four cylinder naturally aspirated petrol, port fuel injection, transverse
Displacement	cm ³	999	1499
Bore	mm	71.9	79
Stroke	mm	82.0	81.4
Compression ratio		10.0:1	11.0:1
Max power	PS (kW)	125 (92)	112 (82)
	at rpm	6000	6300
Max torque	Nm	170	140
	at rpm	1400-4500	4400
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing	DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable valve timing
Cylinders		3 in line	4 in line
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium

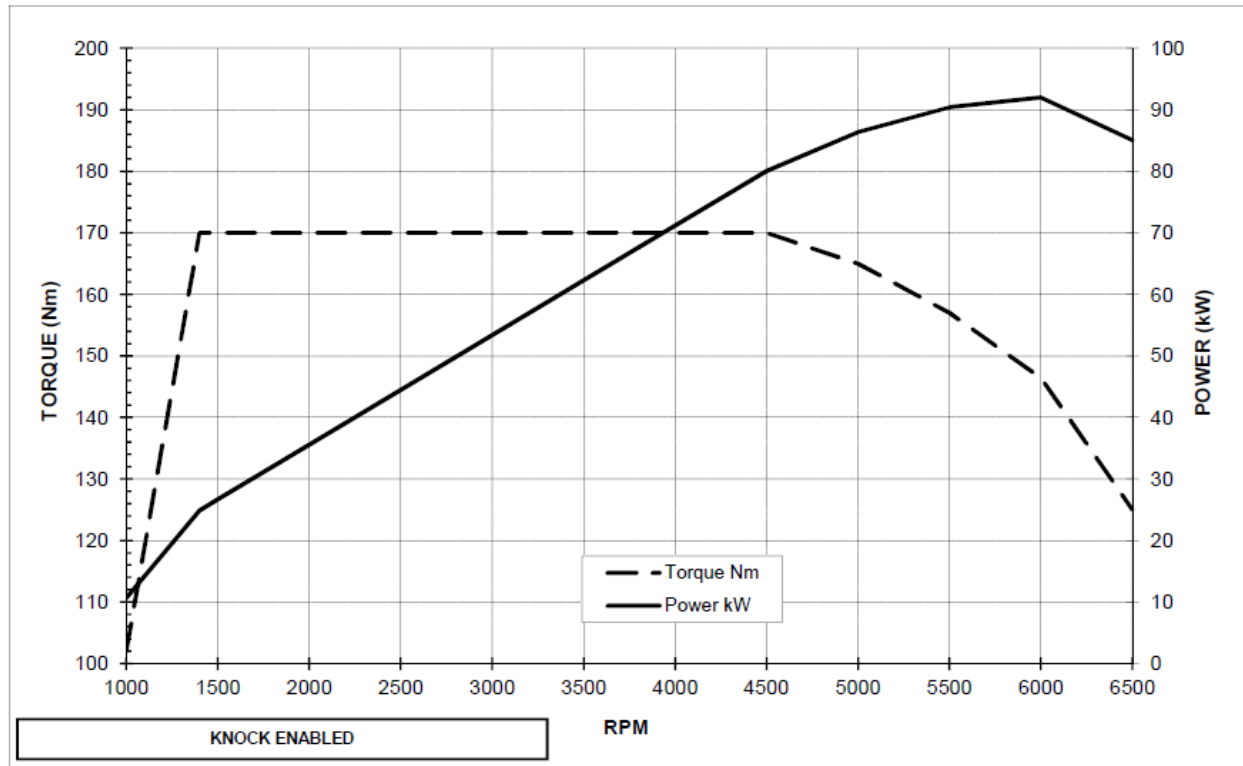
Cylinder block		Cast iron	Cast aluminium
Camshaft drive		Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner	Belt driven cams with primary drive tensioner
Crankshaft		Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings	Cast iron, 4 counterweights, 5 main bearings
Engine management		Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control. FGEC Software	N/A
Fuel injection		High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors	Low pressure port fuel injection
Emission level		Euro Stage 5	Euro Stage 5
Turbocharger		Continental low inertia turbo	N/A
Lubrication system		Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy	Crankshaft nose driven G-rotor oil pump
System capacity with filter	litres	4.1	4.4
Cooling system		Split cooling system with 2 thermostats	Block mounted centrifugal mechanical water pump and mechanical thermostat. Head mounted water outlet connector with ECT sensor.
System capacity incl heater	litres	5.5	N/A
Transmission		Durashift 5-speed (iB5) manual	PowerShift 6-speed dual clutch (DPS6) automatic
Gear ratios			
		5th 0.756 4th 0.951 3rd 1.281 2nd 1.926 1st 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 4.25	6th 0.702 4.579 5th 0.867 4.579 4th 1,021 5.118 3rd 1.436 5.118 2nd 2.429 4.579 1st 3.917 4.579 Rev 3.508 5.118

DIESEL ENGINE

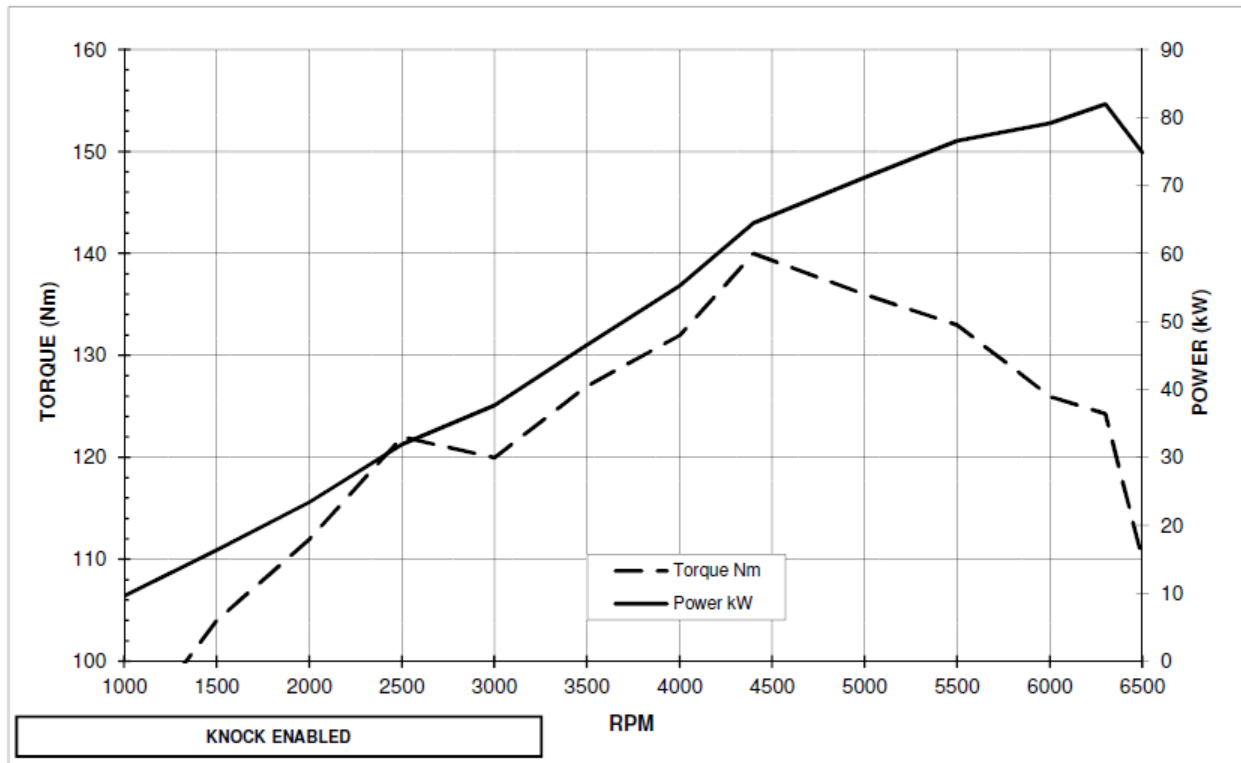
		1.5-litre Duratorq TDCi (90PS) EConetic Technology
Type		Inline four cylinder turbo diesel, transverse
Displacement	cm ³	1498
Bore	mm	73.5
Stroke	mm	88.3
Compression ratio		16.0:1
Max power	PS (kW)	90 (66)
	at rpm	3750
Max torque	Nm	205
	at rpm	1750-3000
Valve gear		DOHC with 2 valves per cylinder
Cylinders		4 in line
Cylinder head		Cast aluminium
Cylinder block		Cast aluminium
Camshaft drive		Timing belt (crankshaft to intake) with dynamic tensioner; Intake to exhaust chain with hydraulic tensioner
Crankshaft		Cast steel, 8 counter- weights, 5 main bearings
Engine management		Ford Common Rail Diesel Engine Management System
Fuel injection		Common rail direct fuel inj; 1600 bar injection pressure; 7-hole piezo-electric injectors
Emission control		Oxidation catalyst, water cooled EGR and standard cDPF
Emission level		Euro Stage 5
Turbocharger		Garrett fixed geometry turbocharger
Lubrication system		Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter
System capacity	litres	3.8 with filter
Cooling system		Water pump with thermostat and valves, with thermal management system
System capacity	litres	5.8 incl heater
Transmission		Durashift 5-speed (iB5) manual
Gear ratios		
		5th 0.756 4th 0.951 3rd 1.281 2nd 1.926 1st 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 3.61

POWER AND TORQUE CURVES

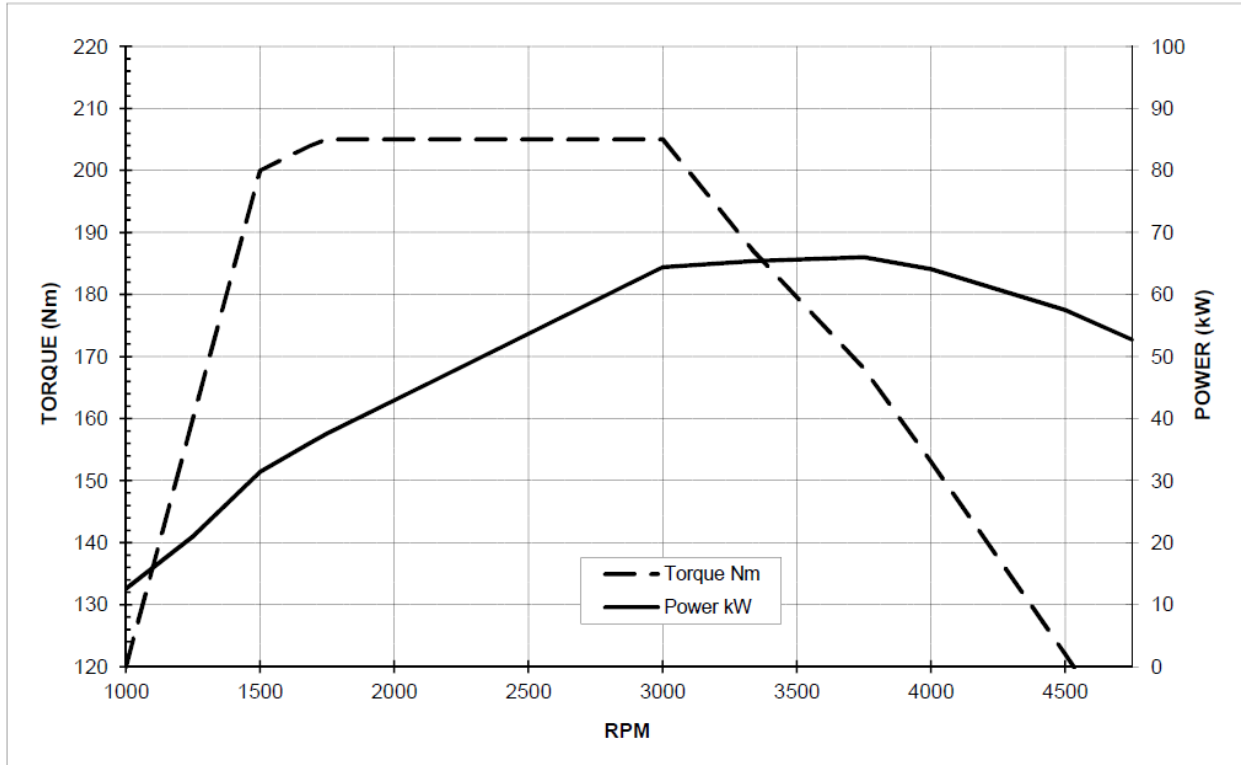
1.0-litre EcoBoost 125PS



1.5-litre Duratec Ti-VCT 112PS



1.5-litre Duratorq TDCi 90PS



Note: The stated fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets

Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

###

* The stated fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.900 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com