



Gloednieuwe Ford EcoSport combineert de functionaliteit en zuinigheid van een kleine wagen met de ruimte en flexibiliteit van een SUV

- De gloednieuwe Ford EcoSport combineert de functionaliteit en prijs van een kleine wagen met een ruim en veelzijdig SUV-koetswerk.
- De EcoSport is als een van de eerste Europese Fords uitgerust met Ford SYNC met AppLink voor spraakbediening van smartphone-apps zoals Spotify en TomTom.
- De 1,0-liter EcoBoost-motor, de Internationale Motor van het Jaar 2013 en 2012, maakt de EcoSport tot de allereerste SUV met een 1,0-litermotor.
- De 125 pk sterke 1,0-liter EcoSport stelt zich tevreden met 5,3 l/100 km en 125 g/km CO₂*. De EcoSport is ook leverbaar met de 112 pk sterke 1,5-liter benzinemotor (6,3 l/100 km en 149 g/km CO₂) en met een erg zuinige 1,5-liter TDCi met 90 pk (4,6 l/100 km en 120 g/km).
- De robuuste, praktische en wendbare EcoSport kan schermen met een korte draaicirkel, een waaddiepte van 550 millimeter, twintig opbergvakken en een kofferruimte waarmee hij heel wat middenklassers het nakijken geeft.
- De EcoSport vervoegt het nieuwe SUV-gamma, dat ook al de nieuwe Kuga omvat, en krijgt in de nabije toekomst nog het gezelschap van de grotere, luxueuze Ford Edge.

Sint-Agatha-Berchem, 25 juni 2014 – Fords volledig nieuwe EcoSport SUV combineert als geen ander de wendbaarheid, prijs en zuinigheid van een kleine wagen met de ruimte die klanten van een SUV verwachten, een stijlvol koetswerk en een online pakket.

De elegante en robuuste nieuwe EcoSport is 's werelds eerste SUV die wordt aangedreven door een 1,0-litermotor en is een van de eerste Fords die in Europa worden aangeboden met het systeem Ford SYNC met AppLink. Dat stelt bestuurders in staat om smartphone-apps te bedienen met hun stem zodat ze hun blik op de weg en hun handen op het stuur kunnen houden.

"De volledig nieuwe EcoSport is een intelligente en 'connected' kleine auto voor onze Europese klanten," aldus Nick Collins, global vehicle line director, small cars. Fords nieuwe stads-SUV toont zich zuinig, veelzijdig en stijlvol en vervoegt het nieuwe compacte Multi-Activity Vehicle B-MAX, de bijzonder populaire Fiesta en de gloednieuwe Tourneo Courier om het gamma kleine Fords voor Europa te vervolledigen."

De EcoSport is de eerste wereldauto van Ford die volledig in Zuid-Amerika werd ontwikkeld. Ford creëerde het segment in Brazilië en verkocht sinds de lancering in 2003 al meer dan 770.000 exemplaren van de eerste EcoSport in de regio. Ingenieurs en ontwerpers uit ruim zestien landen werkten samen om de gloednieuwe EcoSport te ontwikkelen om in te spelen op de alsmaar groeiende vraag naar SUV's in Europa. Ford schat dat de Europese SUV-verkoop tussen 2013 en 2018 met 22 procent zal stijgen en dat de verkoop van kleine SUV's (zoals de EcoSport) zelfs met 90 procent zal toenemen.

Ford wendt zijn historische leiderschap op het gebied van SUV's in Noord-Amerika en andere regio's aan om zijn gamma in Europa snel uit te breiden: dat gamma zal ook de volgende Ford Edge omvatten, een groter en luxueuzer voertuig dat erg populair is in de Verenigde Staten en andere landen.

"Toonaangevende SUV's ontwikkelen zit Ford in het bloed," legt Collins uit. "De robuust ogende, verrassend ruime en betaalbare EcoSport verwierf al een iconische status in Zuid-Amerika en wordt voortaan ook in Europa aangeboden."

Stijlvol en praktisch

Fords eerste wereldwijde SUV toont zich stijlvol en praktisch, met een korte motorkap, steile voorruitstijlen en een opvallend vijfpuntsradiatorrooster met hoekige koplampen en onmiddellijk herkenbare led-strips.

De EcoSport is leverbaar met 17" lichtmetalen velgen, zilverkleurige dakrails, elektrische buitenspiegels en mistkoplampen met chroomrand en werd ontworpen met oog voor detail. Zo is het openingsmechanisme voor de kofferklep geïntegreerd in het rechter achterlichtblok, op de plaats waar in het linker lichtblok het achteruitrijlicht zit. Het werd bovendien hoog gemonteerd om te zorgen dat het schoon blijft tijdens het rijden.

Door het volwaardige reservewiel op de achterklep te monteren, voorzag Ford de EcoSport van een koffer die kan wedijveren met die van heel wat middenklassers: naargelang de hellingsgraad van de achterzetels is er tot 375 liter bagageruimte beschikbaar. De EcoSport kan bovendien uitpakken met een hoge rijkhouding, dankzij een in de hoogte verstelbare bestuurderszetel en in de hoogte en diepte verstelbaar stuur.

Hij beschikt ook over twintig uitgekende opbergruimtes, waaronder vakken voor 1,5-literflessen in de deuren, een schuif onder de voorste passagierszetel en een gekoeld handschoenkastje dat tot zes blikjes van 350 ml kan bevatten.

Sportief en zuinig

De volledig nieuwe EcoSport wordt aangeboden met de befaamde 1,0-liter EcoBoost-turbobenzinemotor, de internationale motor van het jaar 2013 en 2012. Hij combineert de prestaties van een klassieke 1,6-litermotor met aanzienlijk lagere verbruiks- en CO₂-cijfers.

De 125 pk sterke 1,0-liter EcoBoost stelt zich tevreden met 5,3 l/100 km en 125 g/km CO₂*. Daarnaast is de EcoSport leverbaar met een 112 pk sterke 1,5-liter benzinemotor, goed voor een verbruik van 6,3 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 149 g/km*.

Het stuur- en rijgedrag van de volledig nieuwe EcoSport verzekert hetzelfde rijplezier als dat van de nieuwe Fiesta.

"De mix van een opwindende look, uitstekende prestaties en geavanceerde technologie wordt nog verbazingwekkender door het feit dat de EcoSport comfortabel wordt aangedreven door een zuinige 1,0-litermotor," verklaarde Collins.

Intelligent en verbonden

Het connectiviteitssysteem Ford SYNC stelt eigenaars in staat om handenvrij te bellen en muziek af te spelen vanaf toestellen die via Bluetooth of USB zijn verbonden.

Dankzij Ford SYNC met AppLink behoren EcoSport-eigenaars tot de eerste Ford-rijders die apps kunnen bedienen met hun stem. Dat geldt onder meer voor de bekende streamingdienst Spotify, het TomTom-navigatiesysteem met gesproken aanwijzingen en kaarten op het scherm, en Hotels.com, waarmee u kamers kunt reserveren in 145.000 hotels op 19.000 bestemmingen in de hele wereld.

Andere apps die zullen samenwerken met AppLink zijn:

- Audioteka – een toonaangevende verkoper van audiobooks met een brede waaier aan titels in tal van Europese talen.
- Kaliki – een app voor gesproken nieuws.
- Glympse – stelt Ford-bestuurders in staat om hun locatie via spraakbediening te delen met familie en vrienden.
- Aha – gebruikt de cloud om op een veilige manier gebruik te maken van internetdiensten zoals het zoeken van nieuws, restaurants en diverse entertainmentopties.
- Cityseeker by Wcities – complete stadsgidsen. Biedt de mogelijkheid om Points of Interest op te zoeken volgens thema, levensstijl en locatie, en om stadstours te activeren via het gps-systeem.
- Eventseeker by Wcities – geeft gebruikers tot op de minuut nauwkeurige informatie over evenementen en opzoeken volgens evenementen, locaties en categorieën. De gebruiker krijgt ook gepersonaliseerde en aanbevolen evenementen voorgeschoteld op basis van zijn voorkeuren en interesses.

Ford SYNC met Emergency Assistance verbindt de inzittenden van de auto na een ongeval rechtstreeks met de plaatselijke hulpdiensten in de correcte taal voor de regio. De EcoSport kan verder worden uitgerust met een vertrekhelp voor hellingen, een snelheidsregelaar, automatische ruitenwissers en koplampen, en parkeersensoren achteraan.

"Verbondenheid is een cruciaal onderdeel geworden van het moderne leven en de EcoSport houdt Ford-klanten voortdurend online tijdens het rijden. Zo kunnen ze hun verbonden levensstijl van thuis meenemen in hun auto, naar hun kantoor, enz." aldus Collins.

De stads-SUV

Tijdens de testfase werd de volledig nieuwe EcoSport eerst met behulp van software onderworpen aan 20.000 virtuele testscenario's die tal van wegomstandigheden uit de hele wereld simuleerden. Vervolgens legde hij meer dan 2 miljoen kilometer af op de wegen in Zuid-Amerika, Noord-Amerika, Azië en Europa, en dat bij temperaturen van +50 tot -25 graden Celsius en op hoogtes tot 4.300 meter.

Met zijn wendbaarheid en capaciteiten biedt de EcoSport zelfs extreme wegen het hoofd, of het nu gaat om smalle, bochtige, ongelijke landwegjes of de putten en hoge stoepanden van de

stad. De draaicirkel van 10,6 meter behoort tot de beste in dit segment en de EcoSport heeft ondanks zijn bodemplaten vooraan en achteraan een bodemvrijheid van 200 millimeter, een oprijhoek van 22,1 graden, een afrijhoek van 35 graden en een waaddiepte van 550 millimeter.

"De EcoSport werd getest in de meest extreme omstandigheden, in enkele van 's werelds meest slopende omgevingen, zodat hij verrassend capabel uit de hoek komt," aldus Collins.

De nieuwe Ford EcoSport kreeg een viersterrenrating van de onafhankelijke veiligheidsorganisatie EuroNCAP en is standaard uitgerust met bestuurders-, passagiers-, gordijn- en zijairbags, alsook een knieairbag voor de bestuurder.

De deurframes werden vervaardigd uit supersterk boriumstaal om een ultrasterke veiligheidskool te creëren en werd aangevuld met tal van veiligheidssystemen: een tractiecontrole, een elektronische stabiliteitsregeling, een antiblokkeerremstelsel, een elektronische remkrachtverdeling en een noodremhulp. Ook beschikt de EcoSport over een bandenspanningscontrole en een indicator voor de uitschakelbare passagiersairbag.

FORD ECOSPORT SPECIFICATIONS

PERFORMANCE AND ECONOMY

Engine	Power (PS)	CO ₂ (g/km)	Fuel consumption l/100 km (mpg) ØØ			Performance Ø		
			Urban	Extra Urban	Combined	Max speed kph (mph)	0-100 kph 0-62 mph (sec)	50-100 kph 31-62 mph (sec)*
1.0-litre EcoBoost (5-speed manual)	125	125	6.6 (42.8)	4.7 (60.1)	5.3 (53.3)	180 (112)	12.7	12.8
1.5-litre Duratec Ti-VCT (6-speed automatic)	112	149	7.9 (35.8)	5.3 (53.3)	6.3 (44.8)	172 (107)	14.1	n/a
1.5-litre Duratorq TDCi (5-speed manual)	90	120	4.9 (57.6)	4.4 (64.2)	4.6 (61.4)	160 (99)	14.0	13.1

*In 4th gear. ØFord test figures. ØØThe declared fuel consumptions and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of European Directive 80/1268/EEC or the European Regulation (EC) 715/2007 amended by (EC) 692/2008. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle type and not for a single car. The applied standard test procedure enables to compare between different vehicle types and different manufacturers. This information is not part of any product offer made. Real-world fuel consumption can vary as the fuel efficiency of a vehicle is influenced by (individual) car configurations, driving behaviour, use of technical equipment such as A/C, as well as other non-technical factors. Note All vehicles are Durashift 5-speed manual unless otherwise stated. BP Ultimate, a range of advanced performance fuels, the perfect partner to meet the most demanding needs of Ford's class-leading technology. BP Ultimate can boost power and acceleration, lower exhaust emissions and improve fuel economy, compared with ordinary fuels.

WEIGHTS AND DIMENSIONS

	Kerb weight (kg) [#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Max. Roof Load [kg]
1.0-litre EcoBoost 125PS 5-speed manual	1350	1715	2465	750	675	40
1.5-litre Duratec Ti-VCT 110PS 6-speed automatic	1387	1735	2135	400	400	40
1.5-litre Duratorq TDCi 90PS 5-speed manual	1384	1745	2445	700	690	40

Represents the lightest kerbweight assuming driver at 75 kg, full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted.

Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on a 12 per cent gradient at sea level. The performance and economy of all models will be reduced when used for towing. Nose weight limit is a maximum of 50 kg on all models. Gross Train Mass includes trailer weight

DIMENSIONS

Overall length including spare wheel (mm)	4235
Overall length without spare wheel	3998
Overall width with mirror / folded mirror / without mirrors	2057 / n/a /1765
Overall height unladen (with base tyre)	1648
Overall height unladen (with base tyre and roof rails)	1665
Approach angle degree (unloaded vehicle)	22.1 degree
Departure angle (unloaded vehicle)	35.0 degree
Ramp break over angle (unloaded vehicle)	24.8 degree
Wheelbase (mm)	2519
front track (min max depending wheeloffset) (mm)	1529
rear track (min max depending wheeloffset) (mm)	1532
Luggage capacity (litres)	
5-seat mode - normal rear seat angle (laden to package tray)	333L
5-seat mode - range, depending on rear seat angle (laden to package tray)	310 - 375L
2-seat mode (laden to roof)	1238L
Luggage Compartment dimensions (mm)	
Load opening height max	881
Load opening width max	1022
Max loading height (to roof / to tonneau cover)	1010 / 605
Loading width between wheelhouses	949
Loading length at floor to 2nd row	665
loading length to first row	1368mm @15.8 deg
Lift over height at curb load condition (unladen)	644
Fuel tank capacity (litres)	
Petrol (l)	52
Diesel (l)	52
Interior 1st row (mm)	
Legroom (maximum with seat in rearmost midheight position)	1090
Shoulder room	1355
Interior 2nd row (mm)	
Headroom	991
Legroom (nominal with front seat in 95% SAE position)	939
Shoulder room	1302

‡ Measured in accordance with ISO 3832. Dimensions may vary dependent on the model and equipment fitted.

STEERING AND SUSPENSION

System	Rack and Pinion with Electronic Power Assisted Steering (EPAS)
Turning circle (m)	10.6
Max steering wheel turns	2.65

CHASSIS

Front suspension	Independent McPherson struts with offset coils springs over gas filled dampers and L-shaped lower control arms mounted on separate reinforced cross-member sub-frame
Rear suspension	Torsion beam axle with progressive tracking control. Coil springs mounted under the floor with separate monotube shock absorbers

BRAKES

	Front	Rear
Braking	Hydraulically operated dual-circuit system with diagonal distribution. Vented front discs, rear self-adjusting drums. Electronic four-channel anti-lock braking system (ABS) with electronic brake-force distribution (EBD) and Emergency Brake Assist (EBA)	
Disc/Drum dimensions (mm)	278 x 23	227
Piston calliper dimensions (mm)	57	20.64

WHEELS & TYRES

	Wheels	Tyres
Standard	17" X 6"	205/50-R17 93W

ENGINE DATA

		1.0-litre EcoBoost (125PS) 5-speed manual	1.5-litre Duratec Ti-VCT (112PS) 6-speed automatic
Type		Inline three cylinder turbo petrol direct fuel injection and Ti-VCT, transverse	Inline four cylinder naturally aspirated petrol, port fuel injection, transverse
Displacement	cm ³	999	1499
Bore	mm	71.9	79
Stroke	mm	82.0	81.4
Compression ratio		10.0:1	11.0:1
Max power	PS (kW)	125 (92)	112 (82)
	at rpm	6000	6300
Max torque	Nm	170	140
	at rpm	1400-45000	4400
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing	DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable valve timing
Cylinders		3 in line	4 in line
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium

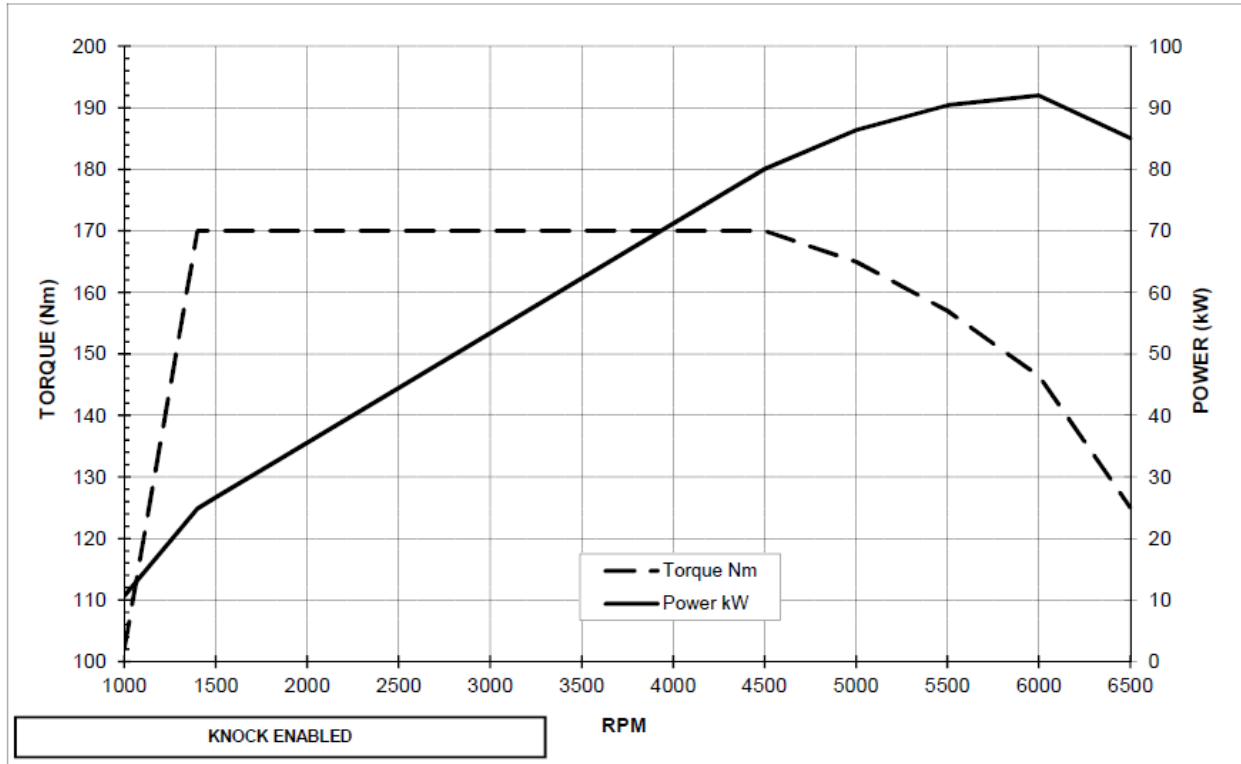
Cylinder block		Cast iron	Cast aluminium
Camshaft drive		Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner	Belt driven cams with primary drive tensioner
Crankshaft		Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings	Cast iron, 4 counterweights, 5 main bearings
Engine management		Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control. FGEC Software	N/A
Fuel injection		High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors	Low pressure port fuel injection
Emission level		Euro Stage 5	Euro Stage 5
Turbocharger		Continental low inertia turbo	N/A
Lubrication system		Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy	Crankshaft nose driven G-rotor oil pump
System capacity with filter	litres	4.1	4.4
Cooling system		Split cooling system with 2 thermostats	Block mounted centrifugal mechanical water pump and mechanical thermostat. Head mounted water outlet connector with ECT sensor.
System capacity incl heater	litres	5.5	N/A
Transmission		Durashift 5-speed (iB5) manual	PowerShift 6-speed dual clutch (DPS6) automatic
Gear ratios			
		5th 0.756 4th 0.951 3rd 1.281 2nd 1.926 1st 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 4.25	6th 0.702 4.579 5th 0.867 4.579 4th 1,021 5.118 3rd 1.436 5.118 2nd 2.429 4.579 1st 3.917 4.579 Rev 3.508 5.118

DIESEL ENGINE

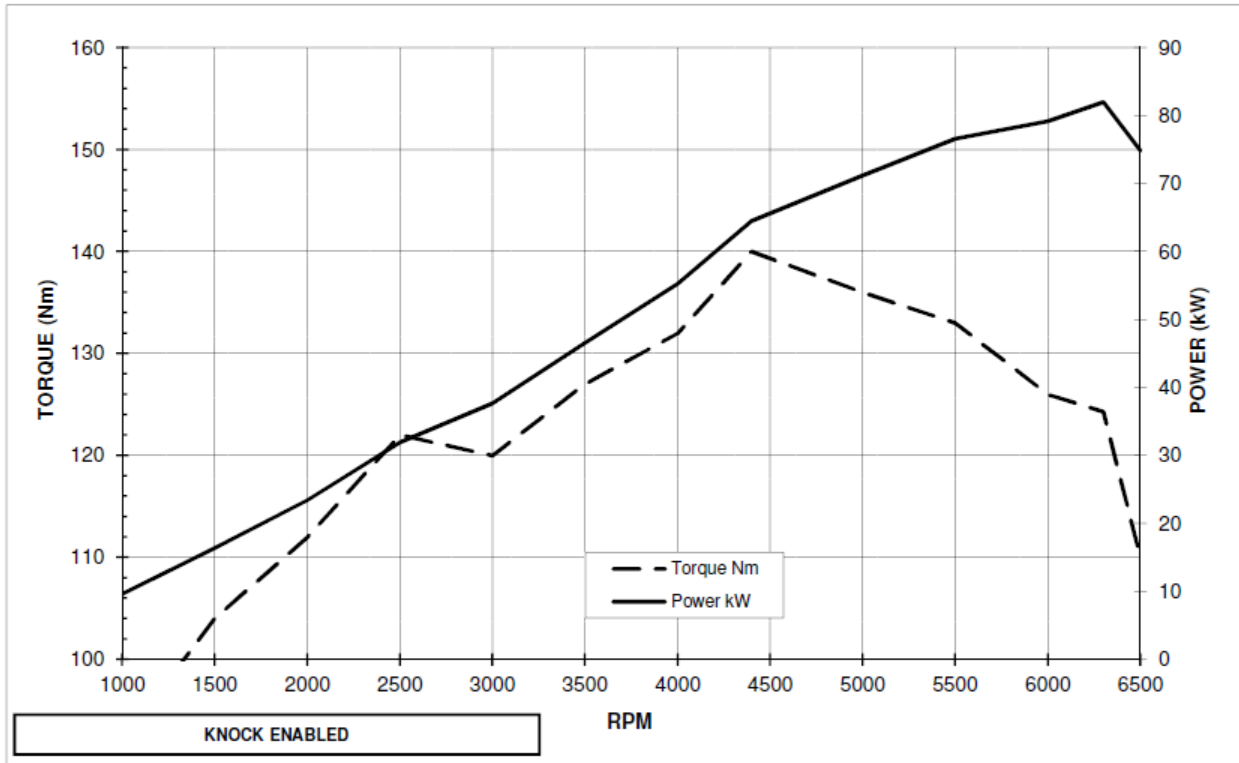
		1.5-litre Duratorq TDCi (90PS) EOnetic Technology
Type		Inline four cylinder turbo diesel, transverse
Displacement	cm ³	1498
Bore	mm	73.5
Stroke	mm	88.3
Compression ratio		16.0:1
Max power	PS (kW)	90 (66)
	at rpm	3750
Max torque	Nm	205
	at rpm	1750-3000
Valve gear		DOHC with 2 valves per cylinder
Cylinders		4 in line
Cylinder head		Cast aluminium
Cylinder block		Cast aluminium
Camshaft drive		Timing belt (crankshaft to intake) with dynamic tensioner; Intake to exhaust chain with hydraulic tensioner
Crankshaft		Cast steel, 8 counter- weights, 5 main bearings
Engine management		Ford Common Rail Diesel Engine Management System
Fuel injection		Common rail direct fuel inj; 1600 bar injection pressure; 7-hole piezo-electric injectors
Emission control		Oxidation catalyst, water cooled EGR and standard cDPF
Emission level		Euro Stage 5
Turbocharger		Garrett fixed geometry turbocharger
Lubrication system		Pressure-fed lubrication system with full flow oil filter
System capacity	litres	3.8 with filter
Cooling system		Water pump with thermostat and valves, with thermal management system
System capacity	litres	5.8 incl heater
Transmission		Durashift 5-speed (iB5) manual
Gear ratios		
		5th 0.756 4th 0.951 3rd 1.281 2nd 1.926 1st 3.583 Reverse 3.615 Final Drive 3.61

POWER AND TORQUE CURVES

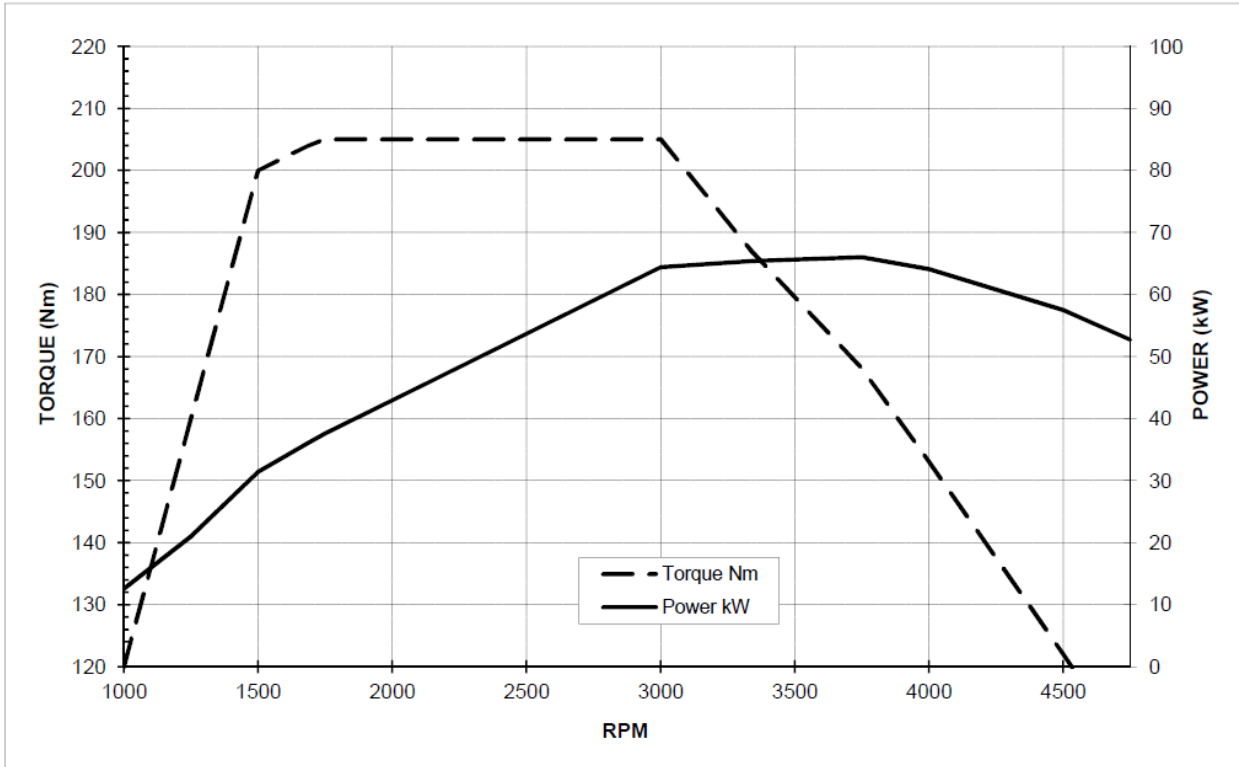
1.0-litre EcoBoost 125PS



1.5-litre Duratec Ti-VCT 112PS



1.5-litre Duratorq TDCi 90PS



Note: The stated fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets

Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

#

* The stated fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.900 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdeclercq@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com