



Le 1,0 litre EcoBoost de Ford remporte le prix du Moteur international de l'année pour la troisième fois consécutive

- Le moteur EcoBoost 1,0 litre de Ford a été élu Moteur International de l'année 2014, décrochant une troisième victoire consécutive sans précédent
- Le très économe et puissant 1,0 litre EcoBoost, qui alimente la Fiesta et neuf autres véhicules de la gamme Ford, a également été sacré « Meilleur moteur de moins de 1,0 litre » pour la troisième année consécutive
- Le jury a salué le moteur 1,0 litre EcoBoost comme « l'un des plus beaux exemples d'ingénierie des groupes motopropulseurs », le classant devant les marques haut de gamme et les supercars
- Les nouveaux modèles Fiesta Red Edition et Black Edition équipés d'une version tonique de 140 ch s'imposent comme les plus puissantes voitures 1,0 litre de série jamais mises en circulation
- Le turbocompresseur tourne à un régime deux fois supérieur à celui des turbocompresseurs alimentant les moteurs de Formule 1, soit plus de 4000 fois par seconde
- Le moteur, qui est produit à Cologne, en Allemagne ; Craiova, en Roumanie et Chongqing, en Chine, est disponible dans 72 pays à travers le monde

STUTTGART, Allemagne, le 25 juin 2014 – Le petit moteur essence 1,0 litre EcoBoost qui alimente les véhicules Ford, dont la nouvelle Fiesta, a une fois de plus évincé ses concurrents, des marques haut de gamme aux supercars, et remporté une troisième victoire consécutive sans précédent aux « Oscars » du monde des moteurs.

Le 1,0 litre EcoBoost de Ford Motor Company, qui réduit la consommation sans rien sacrifier à la puissance, a été élu aujourd'hui « Moteur International de l'année 2014 » pour sa maniabilité, ses performances, sa sobriété, son raffinement et ses technologies.

Un jury de 82 journalistes automobiles originaires de 35 pays a également élu le 1,0 litre EcoBoost « Meilleur moteur de moins de 1,0 litre » pour la troisième année consécutive, dans le cadre du salon Engine Expo 2014 à Stuttgart.

« Nous savions que pour fournir un produit complet ; consommation exceptionnelle, performances stupéfiantes, silence de fonctionnement et raffinement, ce petit moteur de 1,0 litre allait devoir changer la donne, a déclaré Bob Fascetti, Vice-président de l'Ingénierie des groupes motopropulseurs de Ford. Grâce à notre approche One Ford du développement, l'EcoBoost demeure la référence en matière de combinaison de puissance et d'efficacité énergétique appliquée à un petit moteur essence. »

Le moteur compte désormais 13 victoires majeures à son actif. Outre sept récompenses au Moteur International de l'année décernées en trois ans, dont celui du Meilleur nouveau moteur en 2012, le 1,0 litre EcoBoost de Ford a également décroché en Allemagne l'International Paul Pietsch Award 2013 pour son innovation technologique, le Dewar Trophy du Royal Automobile Club en Grande-Bretagne, et un Breakthrough Award du magazine Popular Mechanics aux États-Unis. Ford est également le premier constructeur à remporter le trophée 10 Best Engines du magazine Ward's pour un moteur trois cylindres.

« Cette année, la compétition a été plus féroce que jamais, mais le 1,0 litre EcoBoost continue de se distinguer pour toutes les bonnes raisons : raffinement supérieur, souplesse stupéfiante et excellent rendement », a déclaré Dean Slavnich, co-président de la 16^e édition du prix Moteur International de l'année et rédacteur en chef du magazine Engine Technology International. « Le 1,0 litre EcoBoost est l'un des plus beaux exemples d'ingénierie des groupes motopulseurs. »

L'avancée du 1,0 litre EcoBoost

Lancé en Europe en 2012 sur la Ford Focus, le 1,0 litre EcoBoost est disponible sur neuf autres véhicules : la Fiesta, le B-MAX, l'EcoSport, le C-MAX et Grand C-MAX, le Tourneo Connect, le Tourneo Courier, le Transit Connect et le Transit Courier.

La toute nouvelle Mondeo poursuivra le déploiement européen du 1,0 litre EcoBoost avec un lancement prévu dans le courant de cette année ; il s'agira du plus petit moteur jamais spécifié sur une familiale de grand gabarit.

Déjà disponible en 100 ch et 125 ch, le moteur a récemment été lancé sur les nouveaux modèles Fiesta Red Edition et Black Edition dans une version portée à 140 ch. Il s'agit des plus puissants véhicules 1,0 litre de série jamais mis en circulation, avec une accélération de 0 à 100 km/h en 9 secondes jusqu'à une vitesse maximale de 201 km/h pour une consommation de 4,5 l/100 km et des émissions de CO₂ de 104 g/km*.

Les véhicules Ford équipés du 1,0 litre EcoBoost représentent désormais un véhicule vendu sur cinq pour l'ensemble des 20 marchés traditionnels de Ford en Europe**. Au cours des cinq premiers mois de 2014, les marchés où le 1,0 litre EcoBoost fut le plus largement plébiscité ont été les Pays-Bas (38 % des véhicules achetés), suivis par le Danemark (37 %) et la Finlande (33 %).

Les usines européennes de Ford à Cologne, en Allemagne et Craiova, en Roumanie, produisent un nouveau moteur EcoBoost toutes les 42 secondes, et ont récemment franchi le cap des 500 000 unités.

« En trois ans, de nombreux nouveaux moteurs trois cylindres ont vu le jour, mais le 1,0 litre EcoBoost de Ford reste le meilleur », a déclaré Massimo Nascimbene, juré et écrivain, Italie.

Une puissance mondiale

Les véhicules Ford équipés du moteur 1,0 litre EcoBoost sont maintenant disponibles dans 72 pays à travers le monde. Les clients aux États-Unis pourront acquérir la nouvelle Focus 1,0 litre EcoBoost dans le courant de cette année. La Fiesta 1,0 litre EcoBoost est dès à présent disponible chez tous les distributeurs.

Ford a récemment démarré la production du 1,0 litre EcoBoost à Chongqing, en Chine, afin de répondre à la demande de la zone Asie-Pacifique. Au cours du premier trimestre 2014, plus d'un tiers des acheteurs de la nouvelle Fiesta au Vietnam ont choisi le moteur 1,0 litre EcoBoost.

« Le succès du moteur 1,0 litre EcoBoost a eu un effet boule de neige. Depuis son lancement, nous avons élargi sa disponibilité au sein de la gamme Ford et sur les marchés du monde entier, établissant ainsi de nouveaux jalons mondiaux dans le domaine de l'ingénierie des groupes motopropulseurs capables d'offrir des avantages directs aux clients, à la fois en termes d'efficacité énergétique et de performances », a déclaré Barb Samardzich, Directrice des opérations de Ford Europe.

Une ingénierie innovante

Le développement du moteur 1,0 litre EcoBoost a nécessité plus de cinq millions d'heures de travail effectuées par plus de 200 ingénieurs et designers des centres de recherche et développement de Ford à Aix-la-Chapelle et Merkenich, en Allemagne, et Dagenham et Dunton, au Royaume-Uni.

Le turbocompresseur compact et à faible inertie du moteur est capable de tourner jusqu'à 248 000 tours par minute, soit plus de 4000 tours par seconde et près du double du régime maximal des turbocompresseurs alimentant les moteurs de Formule 1 de la saison 2014.

Le turbocompresseur du 1,0 litre EcoBoost de 140 ch produit une pression de suralimentation de 1,6 bar (24 psi). La pression de mise à feu de crête est de 124 bars (1800 psi), ce qui équivaut à plus de 5 tonnes, ou à un éléphant africain adulte en équilibre sur le piston.

Basé sur un bloc en fonte d'acier si petit qu'il pourrait se loger dans le compartiment à bagages d'un avion, le moteur comporte également une culasse avec collecteur d'échappement intégré qui abaisse la température des gaz d'échappement de manière à optimiser le rapport air/carburant. Une architecture innovante de volant-moteur et de pignon avant améliore le raffinement par rapport aux configurations des moteurs 3 cylindres classiques.

Les frottements du moteur ont été réduits grâce à l'utilisation de pistons à revêtement spécial, de segments à faible tension, de joints de vilebrequin à faible frottement et à une configuration sous huile de la courroie de distribution. Une pompe à huile à cylindrée variable permet d'assurer une lubrification à la demande et d'optimiser la pression d'huile au profit d'une meilleure efficacité énergétique.

« Le 1,0 litre EcoBoost a été créé comme un moteur à la cylindrée radicalement plus petite afin de répondre au plus grand défi du secteur automobile : offrir un raffinement, des performances et une consommation sans compromis », a déclaré Andrew Fraser, directeur de la mise au point des moteurs essence de Ford Europe. « Le secret du succès de l'EcoBoost réside dans son large éventail de technologies innovantes qui offrent de grands avantages à partir d'un petit moteur. »

###

* The declared fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single

car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel consumption and CO₂ emissions. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets.

** Figures are based on 20 European countries: Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Spain, Sweden and Switzerland

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.900 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com