



Ford dévoile la nouvelle Focus ST, qui démontre ses performances et sa dynamique de conduite améliorée sur la célèbre montée de Goodwood

- La nouvelle Ford Focus ST a fait ses débuts mondiaux au Festival of Speed de Goodwood, au Royaume-Uni, où elle démontre ses performances et sa dynamique de conduite améliorée sur la célèbre montée
- Les nouvelles technologies de contrôle du châssis, la suspension et la direction remaniées contribuent à offrir une expérience de conduite encore plus réactive, équilibrée et raffinée
- Ford lance la Focus ST diesel qui n'émet que 114 g/km de CO₂ et propose la technologie Start-Stop automatique permettant d'améliorer de 6 % la consommation du modèle 2,0 litres EcoBoost de 250 ch
- Les nouveaux modèles cinq portes et break au look sportif et agressif reçoivent un kit carrosserie musclé, un design exclusif des phares, de la calandre et des pare-chocs ainsi que de nouvelles jantes en alliage de 19"
- L'habitacle intelligemment conçu se dote de commandes ergonomiques, de sièges Recaro et d'un volant sport
- Les nouveaux équipements d'aide à la conduite et de connectivité comprennent le système de connectivité SYNC 2 avec écran couleurs tactile de 8" à haute résolution ainsi qu'une commande vocale dernier cri

Berchem-Sainte-Agathe, le 30 juin 2014 – La nouvelle Focus ST a fait ses débuts mondiaux au Festival of Speed de Goodwood au Royaume-Uni, le lieu par excellence pour démontrer la vitesse et la dynamique de conduite améliorée de ce véhicule à performances globales.

La Focus ST la plus évoluée à ce jour offre de nouvelles technologies de contrôle du châssis, une suspension et une direction remaniées ainsi que des pneus spécialement adaptés garantissant une expérience de conduite encore plus réactive, équilibrée et raffinée. Elle est également proposée pour la première fois avec un choix de deux puissants moteurs: un essence et un diesel.

La première Focus ST diesel porte la sportivité et la facilité d'utilisation au quotidien à un niveau supérieur en offrant les - valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ les plus faibles -jamais obtenues sur un véhicule Ford hautes performances : le 2,0 litres TDCi de 185 ch réalise le 0 à 100 km/h en 8,1 secondes pour une consommation de 4,4 l/100 km et un taux de CO₂ de 114 g/km.*

Pour les conducteurs privilégiant une version essence, le 2,0 litres EcoBoost de 250 ch accélère de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes et offre une consommation de carburant de 6,8 l/100

km pour des émissions de CO₂ de 158 g/km. Les deux modèles proposent pour la première fois le système Start-Stop automatique qui améliore de 6 % la consommation de carburant de la version EcoBoost, faisant de la Focus ST essence le modèle le plus efficient jamais conçu.

« La nouvelle Focus ST offre un équilibre encore plus sophistiqué entre performances, dynamique de conduite, raffinement et style, les éléments qui constituent le noyau dur de l'ADN des technologies sportives de Ford », a déclaré Joe Bakaj, vice-président du développement des produits de Ford Europe. « Proposant une conduite encore plus agréable et gratifiante couplée au choix d'un moteur diesel pour la première fois, la nouvelle Focus ST est unique en son genre. »

La Focus ST bénéficiera également des technologies et du savoir-faire révélés plus tôt cette année sur la nouvelle Ford Focus, le modèle le plus vendu au monde.** Les nouvelles versions cinq portes et break au design sportif et agressif seront dotées des toutes dernières technologies d'aide à la conduite ainsi que d'une connectivité dernier cri, comprenant entre autres le système de connectivité embarqué SYNC 2.

Ford a vendu plus de 140 000 modèles Focus ST dans 40 pays à travers le monde depuis le lancement du véhicule en 2002.

Dynamique de conduite améliorée

Ford Team RS, la branche européenne primée du groupe de véhicules de performances globales de Ford Motor Company, a fait de l'amélioration de l'expérience de conduite l'objectif numéro un de la nouvelle Focus ST.

La suspension sport se dote de nouveaux ressorts avant ainsi que d'un nouvel amortissement avant et arrière au réglage plus sportif. Combinées aux barres antiroulis spécifiques au modèle et aux ressorts arrière de la génération ST précédente, ces améliorations permettent des performances dynamiques encore plus vives.

Le calibrage de la direction assistée électronique ainsi que les systèmes de contrôle électronique du véhicule ont également été améliorés afin de répondre aux exigences sportives spécifiques de la nouvelle Focus ST.

Ces changements offrent :

- Une nouvelle fonction de stabilité transitoire électronique intégrée au programme de stabilité électronique avancé à trois modes. Cette fonction décèle la stabilité du véhicule ainsi que les sollicitations du conducteur, et intervient si nécessaire afin de conserver une précision et un contrôle optimaux lors de changements de direction rapides à vitesse élevée, notamment en cas de changement de voie de circulation
- Des paramètres de contrôle électronique de la répartition du couple revus qui optimisent encore davantage la distribution du couple aux roues, maximisant ainsi la traction dans les virages et augmentant l'agilité

Le niveau de raffinement de la puissance fournie lors d'accélération plus vives, en particulier concernant la qualité de la traction des roues avant et du passage des rapports, est également secondé par des supports moteur spécifiquement adaptés aux performances de la nouvelle Focus ST. En outre, Ford a conçu, en collaboration avec Michelin, un nouveau pneu de 19" qui vient compléter la dynamique de conduite, notamment en maximisant l'adhérence latérale.

« Depuis toujours, Ford est réputé pour sa capacité à concevoir des bicorps hautes performances offrant une dynamique de conduite exceptionnelle, et la nouvelle Focus ST est largement à la hauteur de ce pedigree », a ajouté Joe Bakaj. « Les améliorations techniques apportées aux systèmes de suspension, de direction et de contrôle électronique procurent une réactivité, une agilité et une précision accrues pour une expérience de conduite exaltante, quelle que soit la motorisation choisie. »

Une puissance de choix

Le nouveau 2,0 litres diesel de 185 ch inauguré sur la nouvelle Focus ST a été optimisé pour offrir des performances et une personnalité typiquement ST en même temps qu'une sobriété et une facilité d'utilisation au quotidien supérieures.

Le surcroît de puissance offert par la Focus ST 2,0 litres TDCi, c'est-à-dire 23 % de plus par rapport au moteur 2,0 litres de 150 ch de la nouvelle gamme Focus, est rendu possible par un calibrage électronique, un système d'admission d'air remanié et un nouvel échappement sport.

La puissance maximale est délivrée à 3500 t/min et le couple de 400 Nm est disponible de 2000 à 2750 t/min, permettant à la nouvelle Focus ST diesel d'atteindre une vitesse maximale de 217 km/h. Le couple délivré permet des accélérations en reprise impressionnantes et des performances élevées à bas régimes. En 6^e vitesse, l'accélération de 80 à 120 km/h se fait en à peine 9,7 secondes, l'association d'un rapport plus court et d'une puissance accrue permettant à la Focus ST de battre la Focus 150 ch de 2,2 secondes.

Le moteur 2,0 litres EcoBoost de Ford associe la suralimentation, le double calage variable de la distribution ainsi que l'injection directe à haute pression afin d'offrir d'incroyables performances. La puissance maximale est atteinte à 5500 t/min, le couple de 360 Nm est disponible de 2000 à 4500 t/min et la vitesse maximale s'élève à 248 km/h.

Les deux moteurs utilisent une boîte manuelle à 6 rapports offrant des passages de vitesse rapprochés et axés sur les performances. Les rapports de démultiplication, spécifiques à la ST et adaptés individuellement à chaque moteur, fournissent des accélérations rapides dans les rapports inférieurs et une marche confortable à vitesses élevées.

Une allure puissante

La nouvelle Focus ST affiche un style plus sportif et plus agressif que celui de la génération précédente, avec une silhouette abaissée et plus large, un nouveau capot dynamique sculpté ainsi que des phares plus amincis et des feux antibrouillards rectangulaires.

Le kit de carrosserie sport comporte également des -jupes latérales en teinte extérieure, des éléments du diffuseur de chaque côté de l'échappement et un becquet de toit arrière optimisé pour des performances aérodynamiques. Tous les nouveaux modèles Focus ST sont dotés d'une double sortie d'échappement centrale de forme hexagonale.

Les contours des phares noirs, le badge ST et les nouvelles jantes en alliage de 19" au design ST, disponibles en option, parachèvent l'ensemble.

« Le design de la nouvelle Focus est plus puissant et plus sportif, ce qui nous a permis de rendre la nouvelle ST encore plus agressive et spectaculaire », a déclaré Martin Smith,

directeur exécutif du design de Ford Europe. « Le pare-chocs avant est plus imposant, la calandre supérieure en nid d'abeilles est plus haute et plus droite et la calandre inférieure est plus grande. Le pare-chocs arrière plus bas souligne véritablement la largeur du véhicule. »

Une nouvelle teinte de carrosserie gris foncé baptisée Stealth est proposée en exclusivité sur la Focus ST. La teinte Deep Impact Blue est également l'une des nouveautés de la gamme, qui comprend Tangerine Scream, Frozen White, Panther Black et Race Red.

Un habitacle d'inspiration cockpit

L'intérieur de la Focus a été remodelé au profit d'une configuration plus intuitive et également plus simple, avec une connexion visuelle plus claire entre les principaux composants et nettement moins de boutons dans l'habitacle.

Trois indicateurs supplémentaires - un trait typique de la ST - sont affichés dans le combiné d'instruments et renseignent sur la pression de suralimentation, la température de l'huile et la pression d'huile. Le nouveau volant sport à base plate garni de cuir au toucher doux, le pommeau de levier de vitesses en finition chrome satinée et les pédales ST offrent l'habitacle attendu par les conducteurs de la ST.

Les poignées de porte en finition chrome satinée et les plaques de seuil illuminées en aluminium ajoutent une touche de raffinement supplémentaire. Les sièges sport, conçus en collaboration avec Recaro, procurent le soutien requis afin de profiter pleinement de l'expérience de conduite de la Focus ST, tout en étant confortables au quotidien.

La nouvelle Focus ST sera disponible en niveaux de finition ST1, ST2 et ST3. Les sièges ST1 sont garnis d'un habillage en tissu Grey/Charcoal/Anthracite black ; la finition ST2 ajoute l'habillage partiellement en cuir avec renforts d'assise et latéraux disponibles en quatre couleurs (Tangerine Scream, Performance Blue, Smoke Storm et Race Red) ; les sièges ST3 arborent une finition en cuir complet noir Charcoal.

Technologies de pointe

Parmi les technologies d'aide à la conduite, de commodité et de connectivité qui seront introduites pour la première fois sur la Focus ST figure le système de connectivité SYNC 2 de Ford. Celui-ci offre un accès commode aux fonctions audio, de navigation, de climatisation et de téléphonie mobile via une commande vocale dernier cri et un écran tactile couleurs haute résolution de 8" qui affiche le logo ST au démarrage.

Le système d'éclairage avant adaptatif, disponible pour la première fois sur la Focus ST, ajuste l'intensité et l'angle du faisceau des projecteurs bi-xénon HID selon la vitesse du véhicule, l'angle de braquage et la distance par rapport à un obstacle afin d'éclairer la chaussée de manière optimale. L'alerte de véhicule en approche fait également partie des nouveaux ajouts de la Focus ST. Ce système avertit le conducteur de tout véhicule susceptible de croiser sa trajectoire lors des manœuvres de sortie d'un emplacement de stationnement.

Le système d'évitement des collisions amélioré Active City Stop est désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h. Il prépare le circuit de freinage si un impact potentiel est détecté et active automatiquement les freins si le conducteur ne réagit pas. L'aide au maintien de trajectoire applique du couple à la direction afin de repositionner la Focus ST dans sa bande de circulation si un écart est détecté.

Disponibles à la commande en Europe à partir de l'automne 2014, les premiers nouveaux modèles Focus ST seront dans les show-rooms début 2015. Les prix seront communiqués à l'approche de la date de commercialisation.

#

* The declared fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel consumption and CO₂ emissions. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets.

** According to Ford analysis of full-year Polk new vehicle registration data from IHS Automotive for 2013.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.900 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com