



Les C-MAX et Grand C-MAX plus aboutis et plus élégants offrent aux familles un confort et un raffinement améliorés

- Les superbes nouveaux C-MAX et Grand C-MAX apportent des améliorations significatives en termes de consommation et de rejets de CO₂, une technologie évoluée et de nouvelles solutions de rangement judicieuses
- La nouvelle famille C-MAX se caractérise par un design extérieur affiné plus captivant avec la nouvelle proue de Ford et un intérieur à la finition à la fois intuitive et joliment finie
- Hayon mains libres et stationnement perpendiculaire proposés; le système d'évitement de collision Active City Stop amélioré fonctionne jusqu'à 50 km/h
- La gamme de motorisations pour l'Europe inclut un nouveau 1,5 litre EcoBoost et un 1,5 litre TDCi; moteur diesel 1,5 litre ECONetic de 99 g/km de CO₂ également proposé pour la première fois sur le C-MAX
- Les nouveaux Ford C-MAX et Grand C-MAX proposent des niveaux accrus de confort, de raffinement et de qualité de marche

Berchem-Sainte-Agathe, le 17 septembre 2014 – Ford Motor Company dévoilait aujourd'hui les tout nouveaux C-MAX et Grand C-MAX avec un design extérieur élancé, un habitacle joliment fini doté de solutions de rangement améliorées et une consommation et des émissions de CO₂ en nette diminution.

Commercialisés en Europe début 2015, le C-MAX à cinq places et le Grand C-MAX à sept places offriront également un confort et un raffinement supérieurs. Ces modèles intégreront des technologies avancées qui incluent notamment la connectivité SYNC 2 activée par la voix de Ford.

La famille du C-MAX sera animée pour la première fois par le nouveau moteur à essence EcoBoost 1,5 litre de Ford et le diesel TDCi ECONetic 1,5 litre de 105 ch annoncé à 99 g/km CO₂ dans le C-MAX à cinq places.*

“Le C-MAX s'est fait une réputation qui repose sur un équilibre entre faible consommation, comportement vif et sportif et habitacle flexible et spacieux”, déclare Stephen Odell, vice-président exécutif, Ford Europe, Moyen-Orient et Afrique. “Tous les moteurs bénéficient des améliorations de CO₂ sans rien sacrifier à la dynamique de conduite élevée de la voiture.”

“La nouvelle famille du Ford C-MAX offre également des niveaux de raffinement plutôt fréquents dans les véhicules plus grands et plus hauts en gamme – comme par exemple le hayon mains libres qui ne nécessite qu'un léger mouvement du pied pour accéder au coffre, une première dans la catégorie”.

Ford a présenté le C-MAX pour la première fois en 2003 et depuis lors, il s'est vendu à plus de 1,2 million d'unités en Europe.** Actuellement dans sa troisième génération, le C-MAX se taille plus de 12 pour cent du marché des MAV vendus en Europe depuis le début de l'année.***

Flexible, confortable, sportif et élégant

La clientèle pourra encore choisir entre le C-MAX à cinq places et le Grand C-MAX à sept places, qui se caractérise par les doubles portes coulissantes innovantes de Ford et une conception de siège "couloir" pour un aspect pratique, un espace et une flexibilité accrus.

La famille C-MAX a été redessinée pour refléter le langage de style unique de Ford et se décline avec les nouvelles teintes extérieures rouge Rush ainsi qu'un brun aux nuances de gris élégant appelé Caribou. La ligne dynamique revendique une face avant à la fois plus puissante et affinée se caractérisant par la calandre trapézoïdale inversée propre à Ford. Les jets de lave-glace ont été dissimulés sous le pare-brise pour préserver le look plus épuré du capot redessiné.

Des phares plus affinés, plus ciselés et plus rectangulaires, ainsi que des feux antibrouillard allongés renforcent l'aspect audacieux de l'avant des deux véhicules. Le hayon au design monobloc a bénéficié d'une refonte plus douce et plus sophistiquée grâce à la dernière technique de brasage au laser qui réalise des soudures plus propres et exceptionnellement plus résistantes des fines tôles de métal. Un feu arrière compact achève le look contemporain.

Le nouvel habitacle des Ford C-MAX et Grand C-MAX s'inscrit dans la démarche de raffinement amorcée par la Focus avec un design tourné vers le client. L'agencement plus intuitif possède moins de commandes et commutateurs tandis que le nouveau garnissage satin noir et les détails chromés contribuent à un look plus moderne, plus propre. Les fonctions sont plus simples à utiliser, comme les commandes de climatisation qui se caractérisent à présent par des touches de fonction qui sont plus faciles à reconnaître et à distinguer les unes des autres.

Une console de rangement centrale revisitée offre plus d'espace et se caractérise par un accoudoir coulissant intégré. La nouvelle console réglable peut recevoir divers types de bouteilles et gobelets, avec une capacité suffisante pour loger simultanément une bouteille d'eau de 1 litre et un gobelet de 0,4 litre tandis que la boîte à gants avec couvercle basculant rend plus facile l'accès aux objets qu'elle contient. Un compartiment de rangement supérieur plus profond améliore considérablement la capacité sur le dessus du tableau de bord pour les effets personnels et se caractérise par une nouvelle prise USB permettant d'intégrer et de recharger des appareils mobiles.

En outre, les C-MAX et Grand C-MAX seront proposés avec des finitions de meilleure qualité dans toute la gamme, un volant chauffant, des plaques de seuil et des points de fixation du filet de chargement derrière les première et deuxième rangées de sièges.

Le bruit, les vibrations et la dureté ont été améliorés grâce à l'utilisation de vitres latérales plus épaisses et de joints plus absorbants autour du hayon et du rétroviseur extérieur. Le bouclier thermique du compartiment moteur a été rempli de matériau phono-absorbant chargé de réduire les bruits du moteur tandis que les voitures diesel sont équipées de joints acoustiques supplémentaires visant à atténuer davantage la propagation des bruits.

Toujours sous le capot, un volant bimasse repensé contribue à réduire les secousses du moteur sous charge tandis que les nouveaux supports moteur offrent un raffinement accru en mode Auto-Start-Stop. A l'extérieur, les jantes en alliage plus rigides et optimisées en termes de bruits et de vibrations ont été conçues pour réduire les vibrations par résonance.

“Nous avons tout mis en œuvre pour créer un intérieur limpide et intuitif dans toute la gamme Ford et le C-MAX est le dernier véhicule à bénéficier de notre programme de restylage complet”, explique Joel Piaskowski, directeur, Design, Ford of Europe. “Le nouveau C-MAX vient de subir le plus gros remodelage de sa carrière et est à présent plus confortable, plus pratique et offre la meilleure expérience de conduite de son segment”.

Détection du danger

La nouvelle famille C-MAX est équipée de technologies Ford évoluées permettant au conducteur d'éviter ou d'atténuer les accidents – des griffes et coups lors de manœuvres de stationnements aux collisions plus graves à plus haute vitesse.

Le système Active Park Assist de Ford repère les emplacements de stationnement adéquats et, d'une simple pression sur un bouton, dirige le véhicule dans l'espace pendant que le conducteur contrôle l'accélérateur et le frein. Les C-MAX et Grand C-MAX y ajoutent la possibilité du stationnement perpendiculaire (http://youtu.be/c3bojaXACac?list=UU-uGdDHxmwi_eH5t_ph9uuw) grâce à deux nouveaux capteurs ultrasons à l'arrière de la voiture. Le système aide le conducteur à faire marche arrière dans un espace engoncé entre deux voitures.

Les capteurs supplémentaires servent également à deux autres technologies qui aident le conducteur à s'extraire des emplacements de parking:

- L'alerte de véhicule en approche (Cross Traffic Alert) avise le conducteur de tout véhicule susceptible de croiser sa trajectoire lors des manœuvres de sortie hors d'un emplacement. Utilisant un radar d'une portée maximale de 40 mètres, le système émet trois signaux d'alerte distincts lorsqu'il détecte un véhicule en approche de part et d'autre. (http://youtu.be/HARu_NvgykQ?list=UU-uGdDHxmwi_eH5t_ph9uuw)
- L'aide à la sortie de stationnement (Park-Out Assist) aide les conducteurs à sortir des emplacements en créneau. Une fois que le conducteur a choisi le côté gauche ou le côté droit, le système manœuvre le volant tandis que le conducteur gère l'accélérateur et les freins.

Ford a également amélioré son système d'évitement des collisions Active City Stop qui recourt à des capteurs à l'avant du véhicule pour rechercher des objets immobiles à l'avant et prépare les freins si le véhicule s'approche trop rapidement d'un objet. Si le conducteur ne réagit toujours pas, le système réduit le couple moteur et actionne automatiquement les freins pour réduire l'impact de la collision. Le nouveau C-MAX est équipé de la dernière génération du système qui fonctionne désormais jusqu'à 50 km/h et non plus 30 km/h.

Dans le cas d'objets mobiles, l'Active Braking fonctionne de manière similaire à l'Active City Stop, mais dans une fourchette plus large, entre 8 km/h et 180 km/h. Il aide le conducteur à des vitesses supérieures, par exemple sur autoroute, en émettant des avertissements et en actionnant les freins si nécessaire.

Autre nouveauté sur le C-MAX, le régulateur de vitesse adaptatif de Ford permet au conducteur de maintenir une distance donnée avec le véhicule qui précède, même lorsque ce véhicule progresse à une vitesse inférieure à la vitesse fixée. Lorsque l'Adaptive Cruise Control n'est pas actif, l'indication de distance permet au conducteur de définir une distance préférée qu'il souhaiterait conserver avec le véhicule précédant. Si le conducteur se rapproche en-deçà de cette distance, le système affiche un signal visuel en trois phases sur le tableau de bord - vert, jaune, puis rouge.

Mieux connecté avec SYNC 2

La nouvelle famille C-MAX est équipée du système de connectivité vocal SYNC 2 de Ford qui se caractérise par un écran tactile haute résolution en couleurs de 8 pouces et une commande vocale évoluée pour l'utilisation mains libres des fonctions audio, de navigation, de climatisation et du GSM connecté.

Le système de navigation de SYNC est pris en charge par le fournisseur de services cartographiques HERE et offre un affichage fractionné avec carrefours détaillés, énoncé du nom des rues, représentation 3D des jonctions d'autoroutes et points de repère, ainsi que le guide Michelin.

SYNC 2 permet au conducteur d'énoncer d'une traite des destinations de navigation simplifiées et de demander au système de lui jouer les morceaux d'un artiste choisi. Il vous suffit d'appuyer sur le bouton de la commande vocale et de dire « j'ai faim » pour qu'une liste des restaurants locaux s'affiche avec leurs indications.

“Nous avons développé SYNC 2 dans un souci de simplicité et d'intuitivité pour les conducteurs. Il passe indifféremment de l'écran tactile aux commandes vocales”, explique Christof Kellerwessel, chief engineer, Electronic and Electrical Systems Engineering, Ford of Europe. “Les conducteurs seront en mesure de contrôler un nombre record de systèmes embarqués, tout en gardant leur attention sur la route et les mains sur le volant”.

Le nouveau C-MAX sera également proposé avec un système de sonorisation qui intègre 10 haut-parleurs Sony, dont un subwoofer réservé à la reproduction des fréquences d'extrêmes graves et qui fournit un son plus ample et plus profond.

Puissant, efficace et dynamique

Les nouveaux C-MAX et Grand C-MAX revendiquent des valeurs de CO₂ en net progrès et pour la première fois, se dotent d'office de la technologie Auto-Start-Stop de Ford sur les moteurs essence EcoBoost et diesel 2,0 litres TDCi. Le modèle le plus retravaillé offrira une réduction des rejets de CO₂ de 20 pour cent.

La gamme de moteurs de la nouvelle famille C-MAX se voit adjoindre le nouveau moteur essence 1,5 litre EcoBoost économique de Ford développant 150 ch et 182 ch, et inclura également le nouveau moteur diesel 1,5 litre TDCi de Ford, développant 95 ch ou 120 ch, et une nouvelle version EConetic qui est annoncée pour 99 g/km CO₂ dans le C-MAX à cinq places. La famille C-MAX continuera à être proposée avec les versions 100 ch et 125 ch du célèbre bloc essence EcoBoost de 1,0 litre.

Au cours des sept premiers mois de 2014, plus d'un quart des modèles C-MAX vendus en Europe** étaient équipés du moteur 1,0 litre EcoBoost, qui a été désigné Moteur international de l'année en 2014 pour la troisième année consécutive.

Le nouveau moteur diesel 1,5 litre de 120 ch est annoncé avec une baisse de six pour cent des rejets de CO₂ par rapport au 1,6 litre qu'il remplace, tout en fournissant 5 ch en plus. Le diesel 2,0 litres revisité améliorera les émissions de près de 20 pour cent et gagnera plus de quatre pour cent de puissance.

“Les nouveaux moteurs 1,5 litre EcoBoost et TDCi de Ford sont des ajouts importants à la gamme de motorisations qui apportent des améliorations significatives en termes de puissance et de consommation”, affirme Jim Baumbick, directeur de la gamme des véhicules du segment C chez Ford. “Ces moteurs permettront également au C-MAX d'être la première voiture de sa catégorie à répondre aux dernières normes de dépollution EURO 6, dès leur commercialisation et quel que soit le moteur”.

Un futur plus brillant

La nouvelle famille C-MAX bénéficie de feux de jour LED, de phares bi-xénon et du système d'éclairage avant adaptatif de Ford qui ajuste l'angle des phares selon un des sept réglages en fonction des conditions de trafic et de la route. En virages à faible vitesse par exemple, le système projette un faisceau latéral pour rendre plus visibles les cyclistes ou les piétons. Le système assiste également le conducteur dans la prise de virage à vitesses plus élevées en orientant le faisceau dans le sens de la trajectoire.

Les nouveaux C-MAX et Grand C-MAX proposeront pour la première fois la technologie MyKey de Ford, qui permet au propriétaire de programmer une clé – généralement pour les plus jeunes conducteurs – qui limite la vitesse maximale, réduit le volume maximal du système audio et peut désactiver le système audio si le conducteur et les passagers n'utilisent pas les ceintures de sécurité. Le système peut également empêcher le conducteur de désactiver les technologies de sécurité telles que le contrôle de traction.

“Les C-MAX et Grand C-MAX contribuent à une expérience de conduite plus relaxante grâce à des améliorations du châssis et de l'habitacle, mais aussi à des technologies d'assistance au conducteur sophistiquées”, poursuit Baumbick. “La capacité de voir plus clairement dans des conditions difficiles, de détecter des accidents potentiels et d'assister les conducteurs moins expérimentés apporte une assurance supplémentaire et réduit le stress pour les conducteurs, qu'ils soient au volant ou pas”.

###

* Les valeurs de consommation et des émissions de CO₂ sont mesurées conformément aux exigences et spécifications techniques stipulées dans les dernières versions des réglementations européennes (EC) 715/2007 et (EC) 692/2008. La consommation et les émissions de CO₂ sont spécifiées pour un type de véhicule et non pour un véhicule en particulier. La procédure d'essai normalisée appliquée permet d'effectuer des comparaisons entre plusieurs types de véhicules et différents constructeurs. Outre l'efficacité énergétique du véhicule, le style de conduite ainsi que d'autres facteurs non techniques peuvent influencer sur la consommation et les émissions de CO₂. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Les résultats en mpg correspondent au cycle de conduite européen et sont exprimés en gallons impériaux. Ces résultats peuvent différer des chiffres de

consommation d'autres régions du monde en raison des différents cycles de conduite et réglementations en vigueur sur ces marchés.

** Chiffres de vente Ford. Les 20 marchés principaux européens de Ford sont l'Autriche, la Belgique, l'Angleterre, la République tchèque, le Danemark, la Finlande, la France, l'Allemagne, la Grèce, la Hongrie, l'Irlande, l'Italie, les Pays-Bas, la Norvège, la Pologne, le Portugal, la Roumanie, l'Espagne, la Suède et la Suisse.

*** Sur la base de l'analyse de Ford des dernières données d'immatriculation de véhicules Polk pour 2014.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.800 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdeclerc2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com