



Ford dévoile sa toute nouvelle gamme étendue de Transit à Hanovre et complète ainsi le renouvellement de sa gamme de véhicules utilitaires pour l'Europe

- La toute nouvelle gamme étendue de Ford Transit fait ses débuts au Salon International IAA 2014 du Véhicule Utilitaire de Hanovre ; un choix important de styles de carrosserie et de modèles seront présentés aux clients européens
- Les Transit proposés à la vente incluent dorénavant les modèles Châssis Double Cabine et "Super Jumbo" rallongés, les Multi-Use, et les Minibus
- Ford clôture ainsi deux années consacrées au renouvellement et à l'expansion de sa gamme de véhicules utilitaires Transit avec l'objectif affiché de booster ses ventes et d'obtenir l'augmentation la plus rapide en termes de parts de marché du véhicule utilitaire
- Les nouveaux modèles de Transit qui seront présentés aux côtés des tout nouveaux Transit Custom, Transit Connect et Transit Courier constitueront la gamme de véhicules utilitaires la plus jeune d'Europe
- Infos et photos : <http://iaa2014.fordpresskits.com/>

Berchem-Sainte-Agathe, le 22 septembre 2014 – Ford dévoile la gamme complète de ses tout nouveaux Transit au Salon International 2014 du Véhicule Utilitaire de Hanovre, offrant ainsi aux clients européens la possibilité de choisir un véhicule parmi plus de 450 versions proposées.

Les modèles de Transit aujourd'hui en production et disponibles dans les Centres Transit et chez les concessionnaires Ford partout en Europe incluent les modèles Châssis Double Cabine et "Super Jumbo" rallongés, les Multi-Use et les minibus.

Ces nouveaux modèles de Transit marquent la fin d'une période de 24 mois consacrée au renouvellement et à l'expansion de la gamme complète des véhicules utilitaires Ford Transit pour l'Europe, créant ainsi la gamme de véhicules la plus jeune de l'industrie automobile.

La gamme complète des véhicules Ford présentés à Hanovre inclut le célèbre Transit 2 Tonnes (2T) aux côtés du Transit Custom 1 Tonne, le Transit Connect, plus compact, offrant une charge utile allant jusqu'à 1 000 kg, et le Transit Courier, le plus petit véhicule de la gamme, adapté aux petites entreprises et aux livraisons en zones urbaines.

Grâce au renouvellement de sa gamme de véhicules utilitaires, la marque Ford a connu l'augmentation la plus rapide en Europe avec plus de 137 000 véhicules utilitaires vendus entre janvier et août 2014 ; elle affiche ainsi une hausse de ses ventes de 12,7 % par rapport à l'année 2013. Au cours de la même période, les ventes du Transit Custom ont plus que doublé, celles du Transit Connect ont augmenté de 59 % et la part du marché des véhicules utilitaires

occupée par Ford s'est accrue de 10,8 % – le niveau le plus élevé atteint par Ford depuis 1997*.

Ford a également lancé l'offre de services Transit24 disponible sur son réseau de 750 Centres Transit à travers l'Europe, définissant de nouvelles normes de service applicables à l'ensemble des concessionnaires qui permettront aux utilisateurs de fourgons de réduire le temps d'immobilisation de leur véhicule et les coûts d'entretien.

"Ford propose la gamme de véhicules utilitaires la plus sophistiquée d'Europe, couvrant de manière incomparable les segments des VU légers et moyens," affirme Barb Samardzich, Directeur Opérationnel, Ford Europe. "Nous avons créé une toute nouvelle gamme de Transit présentant des qualités exceptionnelles et un faible coût d'exploitation – et l'augmentation de nos ventes indique que nous proposons à nos clients exactement ce qu'ils veulent."

La première phase de production des tout nouveaux Transit lancée au printemps 2014 comprenait les Fourgons standard, les Châssis Cabine et les Minibus. Cette gamme offre aux clients une amélioration en termes de consommation de carburant – de nombreux modèles Transit ont été conçus selon les technologies ECONetic – et des coûts d'entretien et de réparation très réduits, une résistance exceptionnelle à l'usure, des volumes de chargement accrus et des fonctionnalités de chargement intelligentes. Le site de production Ford situé à Kocaeli, Turquie, vient de lancer la production d'une deuxième vague de modèles supplémentaires proposant des styles de carrosserie et des longueurs de châssis différents et bientôt, une gamme de véhicules tout-terrain (4 x 4) haut de gamme.

Gamme Châssis Cabine rallongé

La gamme complète des modèles Transit Châssis Cabine inclut dorénavant un véhicule **Double Cabine** permettant le transport de sept personnes maximum grâce aux sièges standard de deuxième rangée, ainsi qu'un modèle L5 "**Super Jumbo**" rallongé, le plus long Transit jamais produit à ce jour.

Dotés d'une cabine simple, les modèles L5 offrent une longueur de chargement exceptionnelle de plus de 5,2 m et une zone de chargement de 11,5 m² lorsqu'ils sont équipés d'un plateau ridelles monté en usine. D'une longueur totale de 7 797 mm hors tout, le rayon de braquage de ces véhicules reste limité en ne dépassant pas les 15,8 m.

La gamme complète des Transit Châssis Cabine se décline en cinq longueurs différentes pour les modèles à cabine simple (L1-L5) et en quatre longueurs pour les modèles à double cabine (L2-L5), la masse totale en charge (MTC) variant de 3,1 à 4,7 tonnes. En plus des options relatives aux plateaux ridelles montés en usine, ces véhicules fournissent la plateforme idéale pour les carrosseries en caisson et les bennes basculantes, ou toute autre solution sur mesure de type caisson réfrigéré, véhicule-atelier, véhicule de service d'urgence ou camping-car. Pour les opérations de remorquage, les modèles 350 HD et 470 GVM présentent une capacité de remorquage impressionnante à l'arrêt de 3,5 tonnes et une masse totale en charge de 7,0 tonnes.

Modèles Multi-Use et Minibus

Dérivé du fourgon Transit de base, le modèle **Multi-Use** peut transporter jusqu'à sept personnes grâce à quatre sièges standard de deuxième rangée et offre une zone de chargement spacieuse et sécurisée. Trois différents modèles de carrosserie sont proposés

allant de l'empattement intermédiaire L2 avec hauteur moyenne de toit à l'empattement rallongé L4 H3 "Jumbo" avec toit surélevé offrant une zone de chargement de 10,6 m³.

L'habitacle arrière est doté de larges baies et d'une vitre munie d'un système d'ouverture en option pour le confort des passagers et l'aération de la cabine, et tous les sièges sont équipés de ceintures de sécurité à trois points d'ancrage et d'appui-tête réglables. Pour plus de sécurité, un tablier rigide de grande taille avec vitre (entièrement compatible avec les normes internationales DIN et ISO en matière de retenue de charge) sépare l'habitacle de la zone de chargement, évitant ainsi toute intrusion de charges dans l'habitacle.

La nouvelle gamme de Transit **Minibus** et **Minibus-Fourgon** dispose d'options supplémentaires relatives au transport de personnes et de biens ; il est en effet possible de configurer ces options de façon à obtenir trois rangées de sièges modulables permettant de transporter jusqu'à 9 passagers. Celles-ci sont disponibles sur les véhicules N1 ou M1 homologués, et sur cinq tailles de carrosserie différentes allant du modèle L2 H2 au modèle L4 H3 "Jumbo".

Des véhicules tout-terrain haut de gamme

Ford présentera également un système de traction intégrale intelligent à la pointe de la technologie sur le nouveau Transit capable d'offrir une traction et une dynamique de conduite hors pair. Comparé au Transit tout-terrain précédent, le nouveau système offre :

- des performances de traction considérablement améliorées en cas de faible frottement
- une intégration totale avec les systèmes de contrôle électronique de stabilité et d'antipatinage de série
- un nouveau mode de verrouillage tout-terrain conçu pour optimiser les performances de traction dans des conditions de conduite extrêmes

Le système de traction intégrale le plus récent est entièrement électronique ; il repose sur une pompe électrique haute capacité et un embrayage à entraînement des 4 roues motrices permettant de répartir le couple moteur disponible sur les quatre roues, et – contrairement aux systèmes concurrents – capable d'adapter la répartition du couple avant-arrière de 0:100 à 100:0 selon les mouvements du véhicule et les sollicitations du conducteur.

Deux modes d'entraînement différents sont proposés : le mode Auto 4 roues motrices standard adapté à la plupart des conditions de conduite dans lequel le système à traction intégrale répartit automatiquement le couple moteur sur les roues avant selon la nature du terrain et la charge du moteur.

Le mode de verrouillage tout-terrain quant à lui permet de faire face à des situations plus extrêmes comme la conduite dans du sable épais ou de la neige. Le système de traction intégrale est donc engagé à l'arrêt, bloquant l'arbre de transmission tout-terrain pour solliciter immédiatement les roues avant en appliquant un couple équivalent des deux côtés. Afin de fournir une traction optimale, le système contrôle en permanence les mouvements du véhicule et les sollicitations du conducteur et peut répartir jusqu'à 100 % du couple moteur sur les roues avant. Le module ESC fonctionne dans un mode qui permet la transmission du couple moteur aux roues sans l'intervention du contrôle de traction, même en cas de patinage des roues.

La boîte de transfert tout-terrain et l'axe de roue avant sont totalement intégrés dans le bloc de transmission de façon à limiter le poids supplémentaire à 45 kg. Grâce à cette conception compacte, les véhicules Transit à quatre roues motrices conservent leur hauteur de chargement standard, sans réduction de la garde au sol.

L'arbre de transmission tout-terrain en option sera disponible sur une gamme importante de fourgons Transit et de véhicules châssis cabine ; ces utilitaires s'adresseront particulièrement aux clients fréquemment confrontés à des routes glissantes l'hiver et à des chemins non-carrossables comme par exemple les conducteurs de navettes des stations de ski, les entreprises de service public en zone rurale et les techniciens de maintenance travaillant par tous les temps.

"Avec plus de 450 versions, cela multiplié par toutes les options disponibles, le tout nouveau Transit est prêt à s'attaquer à quasiment toutes les tâches," affirme David Gregory, ingénieur en chef du programme Transit, Ford Europe. "Ajoutez cette polyvalence au meilleur coût d'exploitation du marché, et vous comprendrez pourquoi le tout nouveau Transit est si bien accueilli par les clients européens."

#

* Données Ford applicables aux 20 principaux marchés européens : Autriche, Belgique, Grande-Bretagne, République tchèque, Danemark, Finlande, France, Allemagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Pays-Bas, Norvège, Pologne, Portugal, Espagne, Roumanie, Suède et Suisse.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.800 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com