



Le tout nouveau S-MAX, le nouveau C-MAX et la Ford Mustang européenne sont les têtes d'affiche de la nouvelle gamme Ford à Paris

- Le tout nouveau S-MAX fait ses débuts sur la scène mondiale au Salon de l'Automobile de Paris ; ce Sports Activity Vehicle (SAV) se réinvente par davantage de technologie, de style et d'agrément
- Les nouveaux Ford C-MAX et Grand C-MAX font également leurs débuts au Salon, avec un remodelage intérieur et extérieur offrant avec une meilleure efficacité énergétique, des technologies de pointe et un raffinement accru
- La toute nouvelle Ford Mustang européenne, qui sera commercialisée en Europe, fait ses débuts au Salon de l'Automobile
- Le Salon de Paris marque les débuts européens du tout nouveau Edge, qui conduira la gamme SUV de Ford en Europe, avec des technologies de pointe, un design sophistiqué et une conduite plus dynamique
- Les nouvelles Ford Focus ST et Focus ST diesel en version sport présentées pour la première fois lors d'un salon automobile

Berchem-Sainte-Agathe, 1^{er} octobre 2014 – Le tout nouveau Ford S-MAX, qui réinvente avec élégance et innovation le très tendance Sports Activity Vehicle à 7 places, fera sa première apparition mondiale à l'occasion du Salon de l'Automobile de Paris 2014, parmi une kyrielle de nouveaux véhicules Ford destinés au marché européen.

Ford dévoilera également ses nouveaux véhicules multi-activités élégants C-MAX et Grand C MAX remodelés à l'intérieur comme à l'extérieur et offrant un niveau accru d'efficacité énergétique, de confort et de raffinement. La version européenne de la toute nouvelle Ford Mustang fait également ses débuts à Paris. Ce modèle sport emblématique sera commercialisé pour la première fois en Europe en 50 ans d'histoire.

Le tout nouvel utilitaire haut de gamme sport Edge de Ford fait ses débuts européens au Salon de l'Automobile de Paris. Spacieux et high-tech, le Edge constituera le produit phare de la gamme SUV élargie de Ford, dont le lancement est prévu en Europe pour 2015.

Autre modèle à faire son apparition au Salon de Paris : la nouvelle Ford Focus ST. Plus agile et raffinée que jamais, la nouvelle Focus ST est pour la première fois proposée en version essence ou diesel haute performance.

« C'est un moment fort pour les nouveaux produits Ford en Europe », a déclaré Stephen Odell, Vice-président exécutif de Ford, Europe, Moyen-Orient et Afrique. « Les nouveaux S-MAX et C-

MAX établissent de nouveaux jalons sur le marché des véhicules familiaux ultra élégants ; nous entrons dans une nouvelle ère de performances avec les nouvelles Mustang et Focus ST ; et grâce au nouveau Edge, nous sommes désormais en mesure de proposer la gamme SUV la plus attractive d'Europe ».

Le tout nouveau S-MAX offre un attrait unique

Le tout nouveau Ford S-MAX offre un style, un plaisir de conduite et des équipements avancés, sans compromettre l'espace, la flexibilité ou la consommation.

Prévu pour l'année prochaine, le S-MAX inaugure en Europe le volant adaptatif de Ford, qui modifie continuellement le ratio entre la direction et les roues en fonction de la vitesse. Un nouveau concept de suspension intégrale arrière avec composants en aluminium plus légers permet une conduite dynamique de premier ordre tout en améliorant la qualité de marche et le raffinement.

Les nouvelles motorisations réactives et sophistiquées incluent les nouveaux moteurs EcoBoost 1.5 litre de 160 ch et 2.0 litres de 240 ch. Les émissions de CO₂ des moteurs diesel vont être réduites de sept pour cent, avec la possibilité de choisir entre le moteur 2.0 litres TDCi de 120 ch et un bloc 2.0 litres TDCi remanié de 150 ch ou 180 ch. Le système de transmission intégrale intelligente de Ford sera également proposé pour la première fois.

Le S-MAX sera le premier modèle Ford à être équipé des phares dynamiques à LED avec feux de route anti-éblouissement permettant un éclairage maximal sans risque d'éblouir les autres usagers. L'assistance pré-collision de Ford, qui constitue une première sur le segment, contribuera à réduire la gravité d'un accident même à des vitesses plus élevées.

L'extérieur élégant et sportif est complété par un intérieur sophistiqué, encore optimisé par le confort des sièges multi-contours, inédits sur le segment. Le tout nouveau S-MAX offre 32 combinaisons de sièges et de chargement, et intègre le système Easy-Fold sur la deuxième et troisième rangée, également une première sur le segment.

Un style et une efficacité améliorés pour le C-MAX

La nouvelle famille de véhicules C-MAX multi-activités de Ford offre un design extérieur épuré, avec la calandre en trapèze inversé distinctive de la marque, des phares avant effilés et davantage ciselés, ainsi que des feux antibrouillard plus rectangulaires et allongés.

Le nouvel habitacle comporte moins de commandes et de boutons, tandis que les garnitures de qualité supérieure ainsi que les nouveaux détails satinés noirs et chromés confèrent à l'ensemble un look plus épuré et plus moderne. Les options de rangement améliorées incluent une console centrale redessinée avec rangement et accoudoir coulissant intégré, ainsi qu'une boîte à gants avec couvercle basculant.

Les modèles inaugureront nombre de technologies avancées, dont le hayon à commande électrique, qui est une première sur le segment des véhicules multi-activités, sans oublier le système Ford SYNC 2. La réduction significative des niveaux de bruits, vibrations et stridences a été obtenue grâce à un vitrage latéral plus épais, des joints acoustiques plus absorbants et une meilleure isolation du compartiment moteur.

Les modèles C-MAX seront pour la première fois équipés du nouveau moteur 1,5 litre EcoBoost et du nouveau bloc 1.5 litre TDCi EOnetic de 105 ch, dont les émissions de CO₂ ne devraient pas dépasser 99 g/km sur le C-MAX cinq places.*

L’emblématique Ford Mustang fait son entrée en Europe

La Ford Mustang offrira un niveau de performance et de raffinement de premier ordre, conjugué à des éléments de design classiques. Ceux-ci comprendront le profil élégant, les feux arrière tridimensionnels à trois barres, la calandre trapézoïdale distinctive et l’avant en « nez de requin ». La finition européenne comprend le remodelage des feux arrière, des rétroviseurs extérieurs et de l’avant.

La nouvelle Ford Mustang propose également le tout nouveau système de suspension avant et arrière ainsi que le pack Performance avec réglages de châssis spécifiques pour l’Europe. Le très plébiscité moteur 5,0 litres V8 de Ford développera 418 ch et 524 Nm de couple ; le bloc 2,3 litres EcoBoost produira quant à lui 314 ch et 434 Nm de couple.

Le véhicule utilitaire sportif Ford Edge haut de gamme et la Ford Focus ST avancée

Équipé de nouvelles technologies de pointe, le tout nouveau Ford Edge viendra rejoindre la gamme élargie des SUV Ford, qui comprend déjà le nouveau Kuga de taille moyenne et le tout nouveau petit SUV EcoSport.

Le Edge sera doté du volant adaptatif de Ford et intégrera pour l’Europe la technologie de réduction active des bruits. Il sera proposé avec deux variantes du moteur diesel Ford 2,0 litres Duratorq TDCi : une version de 180 ch et 400 Nm à boîte manuelle à 6 rapports, avec des émissions de CO₂ estimées à 149 g/km et une version de 210 ch et 450 Nm à boîte automatique PowerShift à 6 rapports et palettes au volant, avec des émissions de CO₂ tabléées à 159 g/km.

Les nouvelles technologies de contrôle du châssis, la suspension et la direction remaniées ainsi que les pneumatiques spécialement adaptés rendent la Focus ST encore plus réactive, équilibrée et raffinée. Le modèle diesel constitue à ce jour le véhicule Ford le plus performant, le plus efficace et le plus sobre jamais conçu.

« Ces superbes nouveaux véhicules donnent le coup d’envoi d’une année importante pour Ford Europe », précise Stephen Odell. « 2015 sera une année où la transformation de Ford Europe axée sur les produits continuera d’enregistrer des progrès significatifs. »

###

*Les valeurs de consommation et d’émissions de CO₂ sont mesurées selon les exigences et spécifications techniques des règlements européens (CE) 715/2007 et (CE) 692/2008 dans leur dernière version modifiée. Les chiffres de consommation et d’émissions de CO₂ sont indiqués pour un modèle de véhicule et non un exemplaire spécifique. La procédure de test standard appliquée permet de comparer différents types de véhicules et différents constructeurs. Outre la consommation de carburant, le comportement routier ainsi que d’autres facteurs non techniques jouent un rôle déterminant dans la consommation de carburant et les émissions de CO₂ du véhicule. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Les valeurs indiquées en MPG correspondent également au cycle de conduite européen et sont exprimées en gallons impériaux. Les valeurs indiquées peuvent

différer de celles d'autres régions du monde en raison des différents cycles de conduite et réglementations en vigueur sur ces marchés.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.800 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com