



La nouvelle Ford Mustang pour le marché européen : design épuré, technologies avancées et performances de premier ordre

- La nouvelle Ford Mustang pour le marché européen fait ses débuts au Salon de l'automobile de Paris. Il s'agit de la première Mustang à être commercialisée en Europe en près de 50 ans de production, avec un lancement prévu pour 2015.
- Les nouveaux modèles Mustang fastback et cabriolet promettent des niveaux de performance et de raffinement de premier ordre ; le design épuré conserve les éléments stylistiques clés de la Mustang classique
- La nouvelle Mustang offrira en Europe un choix de deux motorisations : le moteur V8 5,0 litres et le tout nouveau EcoBoost de 2,3 litres à haute efficacité
- La suspension de pointe a été optimisée pour fournir une tenue de route de premier rang, une direction précise et un agrément de conduite optimal. Les technologies novatrices garantissent un contrôle et une connectivité accrus.

Berchem-Sainte-Agathe, le 1^{er} octobre 2014 – La nouvelle Mustang pour le marché européen fait ses débuts au Salon de l'automobile de Paris.

Les nouveaux modèles Mustang coupé et cabriolet - les premiers à être commercialisés en Europe en près de 50 ans de production - promettent des niveaux de performance et de raffinement de premier ordre, tout en restant fidèles à l'héritage et au statut d'icône mondiale de la Mustang acquis en un demi-siècle. Leur commercialisation en Europe est prévue pour 2015.

« Les performances réputées de la Mustang et son statut d'icône de la liberté et de l'optimisme la précèdent même dans les parties du globe où elle n'a encore jamais été vendue », déclare Stephen Odell, Ford executive vice president, Europe, Middle East and Africa. » « Moderne, technologiquement avancée et tournée vers l'avenir, la nouvelle Mustang n'en reste pas moins fidèle à un héritage qui a marqué plusieurs générations de clients Ford. »

Plus de neuf millions de Mustang ont été vendues depuis son lancement en 1964. Voiture la plus « likée » sur Facebook, la Mustang a fait des milliers d'apparitions dans des films, programmes télévisés, clips et jeux vidéo.

La nouvelle Mustang a été développée dans un souci de performances, de dynamique de conduite et d'efficacité hors pair et bénéficie de nombreuses technologies avancées de confort et d'aide à la conduite.

« Cette nouvelle Mustang est attendue avec une impatience fébrile et nous sommes ravis que les conducteurs européens puissent désormais en profiter eux aussi, » affirme Roelant de Waard, Vice-président Marketing, Ventes et Service pour Ford of Europe.

Une authentique Mustang

Le design épuré des modèles fastback et cabriolet reflète la quintessence du véhicule, tout en conservant les éléments stylistiques clés de la Mustang classique, reconnaissables pour tous les fans d'Europe et comprenant dans une exécution contemporaine le long capot sculpté et l'arrière court.

« Vous n'avez qu'une seule chance de faire bonne impression et lorsque l'on découvre ce véhicule, on voit immédiatement une authentique Mustang », souligne Moray Callum, Directeur exécutif du design pour Ford Amérique.

Plusieurs éléments clés du design définissent la nouvelle Ford Mustang :

- Une ligne de toit basse et une voie large
- Un profil élancé grâce au pare-brise et à la lunette arrière très inclinés
- Des feux arrière tridimensionnels en trois éléments
- L'exécution contemporaine de la calandre trapézoïdale identitaire de la marque et l'avant en nez de requin

Les conducteurs de la Ford Mustang cabriolet apprécieront sa capote multicouche de série, qui garantit la quiétude dans l'habitacle tout en conférant au véhicule une allure élégante. Une fois replié pour une virée à ciel ouvert, le toit offre un profil racé.

L'habitacle spacieux avec son poste de conduite inspiré de l'aviation, fournit toutes les informations nécessaires au conducteur grâce à une instrumentation large et claire. Les commandes et boutons ergonomiques et tactiles garantissent un contrôle optimal. La largeur du véhicule et sa nouvelle suspension arrière augmentent l'espace aux épaules et aux hanches pour les passagers, tandis que les formes du coffre lui permettent d'accueillir deux sacs de golf.

L'expérience Mustang

Le style, les sensations de conduite et la sonorité caractéristique de la Ford Mustang sont les éléments clés d'une expérience viscérale. Son choix de moteurs incroyablement puissants et sa nouvelle configuration de châssis sophistiquée ont été étudiés pour répondre aux exigences de conduite dynamiques des conducteurs européens.

Le très plébiscité V8 5.0 litres de 418 ch et 524 Nm de couple en version européenne est rejoint par un tout nouveau moteur EcoBoost de 2.3 litres, qui associe technologie de pointe et performances turbocompressées, avec une consommation et des émissions de CO₂ conformes aux attentes des clients européens.

« Conformément à ce que l'on peut attendre d'une Mustang, ce moteur EcoBoost offre une large courbe plate qui donne libre cours à ses performances en cas de dépassement ou de progression sur une route sinueuse, » précise Dave Pericak, Ingénieur en chef Mustang.

Le moteur 2.3 litres EcoBoost de la Mustang utilise l'injection directe, le calage variable des soupapes et la turbocompression afin d'offrir des performances maximales. Un carter unique de tubulure d'admission et de turbocompresseur lui permet de délivrer les performances escomptées par les conducteurs de la Mustang, avec une puissance déployée de plus de 314 ch et 434 Nm de couple en version européenne. Disponible en option, une transmission automatique avec palettes de changement de vitesses au volant garantit contrôle et confort aux conducteurs.

Une Mustang pour les vrais passionnés de conduite

La nouvelle Ford Mustang se dote de tout nouveaux systèmes de suspension avant et arrière. À l'avant, un nouveau contour de sous-châssis contribue à rigidifier la structure avant tout en réduisant la masse, fournissant une base solide pour plus de contrôle du volant au bénéfice du maniement, de la direction et de la conduite.

Le nouveau système d'amortisseur avant à double joint à bille MacPherson permet également l'utilisation de larges freins plus puissants. Les modèles Mustang 2.3 -litres EcoBoost et GT V8 seront équipés pour l'Europe de systèmes de freinage performants avec jantes 19 pouces de série.

À l'arrière, une toute nouvelle suspension indépendante fait son apparition. La géométrie, les ressorts, les amortisseurs et les coussinets ont été spécifiquement modifiés et réglés pour des applications haute performance et conviennent parfaitement aux routes européennes et à la conduite à grande vitesse. De nouvelles rotules arrière contribuent à réduire la masse non suspendue pour une meilleure conduite et un meilleur maniement.

Une technologie intelligente

La nouvelle Mustang présente un nombre important de technologies innovantes offrant aux conducteurs davantage d'informations, de contrôle et de connectivité lorsqu'ils le souhaitent.

Sur une route sinueuse ou sur circuit, le conducteur peut utiliser les interrupteurs à bascule situés sur le tableau de bord afin d'ajuster rapidement l'effort de la direction, la réponse du moteur et de la transmission, ainsi que les paramètres du contrôle électronique de la stabilité grâce au système de sélection des modes qui permet de créer la Mustang parfaite à tout moment.

La nouvelle Mustang sera parmi les premiers véhicules en Europe à offrir le système SYNC 2. Ce système d'infodivertissement avancé de Ford offre un écran tactile couleur haute résolution de 8 pouces ainsi qu'une commande vocale avancée assurant un pilotage aisé de la radio, du système de navigation, de la climatisation et des téléphones portables compatibles.

Le système de navigation du SYNC 2 offrira également un affichage fractionné avec carrefours détaillés, noms de rue énoncés, jonctions d'autoroutes et points de repère en 3D, ainsi que le guide de voyage Michelin. SYNC 2 permet au conducteur d'énoncer d'une traite des destinations de navigation simplifiées et de demander au système de lui jouer les morceaux d'un artiste choisi. Il vous suffit d'appuyer sur le bouton de la commande vocale et de dire « j'ai faim » pour qu'une liste des restaurants locaux s'affiche avec leurs indications.

« Depuis le début, nous savions que si nous devions concevoir une nouvelle Mustang, il nous fallait viser la perfection, » a déclaré Dave Pericak. « Nous avons développé une nouvelle Mustang rapide, esthétique, raffinée et efficace, sans perdre une once de cet attrait brut que le public du monde entier associe à la Mustang depuis des décennies. »

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com