



L'ouverture de l'Expo 50 ans de Ford Mustang couronnée de succès !

Berchem-Sainte-Agathe, le 28 octobre 2014 – L'ouverture de l'exposition en l'honneur du 50^e anniversaire de la Ford Mustang a eu lieu le week-end dernier à l'Autoworld, le musée de l'automobile bruxellois. Cette exposition est probablement la plus impressionnante qui ait jamais eu lieu sur la Mustang en Europe. L'ouverture officielle VIP, qui se déroulait samedi soir, comptait environ 500 invités. Parmi eux, 200 propriétaires de Mustang qui, pour l'occasion, avaient le privilège de disposer d'une place de parking réservée sur l'esplanade du Parc du Cinquantenaire. Vous pouvez retrouver et télécharger les photos de cette soirée via le lien suivant : www.fordpresse.be.

Outre les 65 modèles Mustang historiques, les invités avaient également l'occasion d'admirer la Ford Mustang 2015 en avant-première. La nouvelle Mustang n'était d'ailleurs pas seulement présente à l'Autoworld lors de l'inauguration officielle : divers réseaux sociaux avaient déjà annoncé avant le week-end d'ouverture que le nouveau modèle pourrait également être admiré le dimanche matin. Cette heureuse nouvelle a dès lors attiré quelque 2000 passionnés qui avaient effectué le déplacement afin de contempler leur nouvelle voiture de rêve.

La Mustang sous toutes ses facettes

L'Expo se poursuit jusqu'au dimanche 2 novembre à l'Autoworld, à Bruxelles. Cette exposition a par ailleurs été divisée en neuf thèmes qui ont pour but de présenter les 50 ans de la Ford Mustang de la manière la plus synoptique qui soit :

Triple black :

Trio noir réunissant la Convertible, la Coupe et la sportive Fastback, avec lequel Ford a conquis le monde en 1975 et lancé un nouveau concept : la 'Pony Car'.

50 years :

Il y a 50 ans, Ford surprenait le monde entier avec sa Ford Mustang 'Unexpected'. Du jamais vu en termes de campagne publicitaire, de records de vente et de production. La Mustang rencontra un succès immédiat.

Pour l'ouverture de l'Expo exceptionnellement, une Convertible Antique Bronze de 1964 est présentée aux côtés de la dernière-née, la Mustang Fastback 2015.

(R)évolution :

Après l'augmentation des dimensions et du poids de la Mustang, le temps de la révolution était venu, suivi d'une évolution, représentée ici sur un seul tableau.

La révolution se présenta sous la forme de la plus petite Mustang jamais conçue, la Mustang II de 1974, poulain de la jument de 1965.

Les Mustang III et IV incarnent l'évolution. La Mustang IV conserve des traits communs avec sa superbe ancêtre.

Saleen / Roush :

En Europe, les modèles Saleen et Roush, du nom de deux célèbres préparateurs américains auxquels on doit de sublimes Mustangs, sont moins connus que les versions de Carroll Shelby.

Dès 1985, Steve Saleen travailla sur la Mustang. Il créa sa propre marque, sur laquelle la Ford Mustang fut basée. La Saleen est qualifiée de Shelby des Mustangs modernes.

Depuis de nombreuses années, Jack Roush est préparateur de voitures de courses pour Ford qui se sont illustrées dans de multiples courses et compétitions automobiles. Il a développé les packs 'performance' pour la Mustang ainsi que sa propre version de route du modèle.

En Europe, les splendides Mustangs 'muscle cars' gagnent progressivement en popularité.

Race cars :

La Mustang fait régulièrement des apparitions sur les circuits européens, avec succès.

Ce stand vous présente trois Mustangs de course typiques des années 60 et 70, aux côtés de versions de course des années 2000. Les Mustangs belges aux couleurs de Marc et Raphaël VDS font sensation dans la classe GT-3 européenne actuelle.

Restomod :

Le courant 'Restomod' provient des Etats-Unis. Sous leur aspect de Mustang ancienne, ces voitures sont améliorées et modernisées selon les goûts et besoins de leur propriétaire. Elles arborent des couleurs, des moteurs, des techniques, des jantes et des intérieurs qui n'existaient pas à l'origine mais qui contribuent d'une belle manière à l'histoire de la Ford Mustang.

Trois styles totalement différents vous sont présentés à l'Expo dans la catégorie restomod : un coupé de 1966 au look 'racy', un fastback de 1967 au look Shelby et une création du 'Garage Mustang' belge, la TMG Special number 1.

Barn Find :

Le 'barn find' incarne le rêve de tout amateur de Mustangs : il s'agit de trouver une Mustang spéciale ou rare qui aurait passé des décennies dans un hangar, cachée ou oubliée. Trouver un tel enfin, lui redonner vie et le voir fouler le bitume à nouveau, c'est le rêve de beaucoup de passionnés. Pour certains, ce rêve est devenu réalité, comme l'illustre à l'Expo un Fastback 'barnfind' de 1967 entièrement d'origine.

Coupe :

La Mustang Coupe (sans accent sur le e), dotée d'un coffre, est probablement le modèle le plus produit par Ford.

Sur dix Mustangs qui quittaient les lignes d'assemblage, il y avait sept Coupe, deux Convertible et une Fastback. Les modèles Coupe furent aussi les plus utilisés en sport automobile en raison de leur carrosserie robuste. Les modèles exposés datent de 1965, 1968 et 1969.

Shelby :

Le nom de Carroll Shelby est probablement celui qui aura le plus marqué l'histoire sportive de la Ford Mustang.

En 1964, Henry Ford II demanda à Shelby de transformer la brave jument en un viril étalon. Et le résultat fut à la hauteur des espérances. De 1965 à 1968, Shelby remporta pratiquement toutes les courses de voiture de tourisme. L'adage 'Race on Sunday, sell on Monday' devint rapidement un concept. Aujourd'hui encore, la Mustang Shelby est une icône.

La Shelby originale fut produite de 1965 à 1969. Une nouvelle Mustang Shelby est sortie en 2007.

Boss :

Ford voulait à tout prix remporter le prestigieux championnat Trans Am de voitures de tourisme. 1969 fut une année turbulente pour la Mustang qui connut de nombreux succès en

championnat mais en 1970, la Boss 302 écrasa toutes ses concurrentes et remporta le titre. Avant de se lancer en championnat, il fallait avoir construit plusieurs versions de route des voitures de course, comme cette Boss 302 originale de 1970. La Boss 429, version plus puissante développée pour les épreuves de la Nascar, était équipée d'un gros V8 7 litres qui délivrait un nombre impressionnant de chevaux. Aujourd'hui encore, la 'Boss' est un grand nom dans le monde Mustang, tant sur circuit que sur la voie publique. L'exemplaire présenté ici est un modèle de 2013.

Mach 1 :

La 'Mach 1' est une référence à la vitesse du son. C'est ainsi que Ford baptisa le modèle qui remplaça la 'GT'.

Avec son intérieur hors du commun, ses moteurs plus puissants, ses adaptations aérodynamiques et sa bande noire sur le capot, la Mustang Mach 1 connut un succès immédiat. Aujourd'hui encore, elle reste la référence absolue en matière de Mustang classique. Vous admirez à l'Expo des évolutions de 1969, 1970 et 1972.

Bullitt :

Conduite par l'acteur légendaire Steve McQueen incarnant le personnage Frank Bullitt, la Mustang GT Fastback vert foncé de 1968 fit l'objet d'un véritable culte. Dans le film Bullitt tourné en 1967, elle apparaît dans une scène de poursuite hallucinante à travers les rues de San Francisco. Elle mena ensuite sa propre vie et inspira un nombre incalculable de copies. Par la suite, Ford surfa sur la tendance en proposant une version spéciale au look similaire. Les trois versions vous sont présentées ici : un remake de 1967 et deux Mustang BULLITT originales de 2001 et 2008.

Cinéma :

La Ford Mustang peut se targuer d'une carrière bien remplie sur le grand écran. Voiture charismatique, la Mustang a toujours été une véritable star dans les films et séries. Elle apparaît dans plus de 3.000 productions. Son rôle le plus célèbre est celui d'Eleanor dans 'La grande casse'. La Mustang Convertible est présente dans le 3ème volet des aventures de James Bond 'Goldfinger' ainsi que dans 'Fast and Furious: Tokyo Drift', dans lequel le bolide fait sensation.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.800 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq

Arnaud Henckaerts

+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com