



Le renouvellement total de la gamme de véhicules utilitaires porte ses fruits : Ford devient le numéro 1 en Belgique

- Ford fait la course en tête du nombre d'immatriculations de véhicules utilitaires en Belgique pour le mois de septembre
- 15 % de parts de marché dans le segment des véhicules utilitaires légers et moyens jusque 3,5 tonnes
- Meilleurs résultats de ventes de véhicules utilitaires de ces dix dernières années et augmentation de 13 % par rapport à la même période l'année passée

Berchem-Sainte-Agathe, le 7 octobre 2014 – Sur la base de chiffres publiés par Febiac, Ford occupe la première place du nombre d'immatriculations pour les véhicules utilitaires légers jusque 3,5 tonnes pour le mois de septembre. En effet, la gamme Transit entièrement renouvelée et le Ranger parviennent à convaincre de plus en plus de clients. Dans le segment des véhicules utilitaires légers et moyens, Ford s'est emparé de 15 % des parts de marché, ce qui représente son meilleur résultat de ces dix dernières années. En comparaison avec la même période en 2013, les ventes de véhicules utilitaires de la marque Ford ont augmenté de pas moins de 13 %.

Au cours de ces deux dernières années, Ford a massivement investi dans le renouvellement et l'expansion de sa gamme de véhicules utilitaires. Résultat : une gamme totalement renouvelée avec, du plus petit au modèle le plus grand, le Transit Courier, le Transit Connect, le Transit Custom et le Transit 2T, sans oublier le Ranger, un pick-up à traction intégrale. Le fait que la presse ne tarisse pas d'éloges sur ces véhicules est ressorti des articles élogieux à leur sujet ainsi que des nombreux prix qu'ils ont remportés avec, comme cerise sur le gâteau, le prestigieux titre de « International Van of the Year », décerné en 2013 au Transit Custom et en 2014 au Transit Connect. Le Ford Ranger a d'ailleurs également remporté le prix « International Pick-up of the Year » en 2013 et s'empare de quasiment 25 % de son segment.

Les modèles de la gamme Transit parviennent à convaincre les professionnels des secteurs les plus divers grâce à leur solide réputation, leurs moteurs économiques et modernes (dont le moteur 1.0 EcoBoost, élu trois fois meilleur moteur de l'année), leurs coûts d'entretien limités, leurs trouvailles innovantes en matière de sécurité ainsi que leurs solutions de chargement ingénieuses. En outre, la présentation des nouvelles réalisations du « grand » Transit 2T au Salon du Véhicule Utilitaire d'Hanovre a idéalement complété le renouvellement de la gamme. Ford espère d'ailleurs poursuivre cette tendance de ventes ascendante.

Succès commercial européen

Cette étape de renouvellement a permis à Ford de devenir la marque de véhicules utilitaires se développant le plus rapidement en Europe. En effet, le constructeur automobile a vendu plus de 137 000 véhicules utilitaires sur le Vieux Continent entre janvier et août 2014, soit 12,7 % de plus que lors de la même période l'année précédente. Au cours de la même période, les ventes du Transit Custom ont plus que doublé, les ventes du Transit Connect ont augmenté de 59 % et

la part de marché européenne de Ford dans le segment des véhicules utilitaires a grimpé de 10,8 %, soit son plus haut niveau depuis 1997.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.800 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com