



Ford confirme la toute nouvelle Ford Focus RS ; au moins 12 véhicules développés par une nouvelle équipe mondiale

- Ford lance une toute nouvelle Focus RS – la version ‘ultime performance’ du modèle le plus vendu au monde
- La Focus RS sera commercialisée pour la première fois à l’échelle mondiale
- Ford prévoit d’introduire d’ici 2020 plus de 12 nouveaux véhicules haute performance au niveau mondial, dont la nouvelle Focus RS
- Ford réunit ses équipes performance engineering et racing dans une nouvelle équipe mondiale ‘Ford Performance’

Berchem-Sainte-Agathe, le 11 décembre 2014 – Ford a confirmé aujourd’hui le lancement de la toute nouvelle Focus RS – la version ‘ultime performance’ du modèle le plus vendu au monde.* La société a annoncé que la toute nouvelle RS sera commercialisée au niveau mondial - une première pour un modèle Ford RS.

Ford a également annoncé le lancement d’au moins 12 nouveaux véhicules haute performance d’ici 2020, dont la nouvelle Focus RS, dans le cadre de la création d’une nouvelle équipe internationale ‘Ford Performance’, qui sera chargée du développement de modèles, pièces et accessoires haute performance, qui seront mis sur le marché plus rapidement.

« Ford reste axé sur la performance et déterminé à repousser les limites par l’innovation, » a déclaré Raj Nair, Vice-président général, Développement mondial des produits de Ford Motor Company. « Ford Performance regroupe sous la même bannière la compétition automobile, l’ingénierie de course et les véhicules haute performance, pièces et accessoires incluses, en exploitant au mieux les synergies de manière à répondre aux besoins spécifiques de chaque client à travers le monde, aussi bien sur la route que sur circuit. »

Introduite pour la dernière fois en Europe en 2009, la nouvelle Focus RS affiche un pedigree ‘RS’ remontant à 1968.

« Pour recevoir le badge RS, le modèle doit être raffiné, sans compromis et capable de performances exceptionnelles sur circuit tout en offrant une excellente conduite au quotidien, » ajoute Raj Nair.

En plus d’offrir du plaisir au volant, des véhicules comme la nouvelle Focus RS contribueront aussi au plan ‘One Ford’ pour la croissance durable dans tous les domaines. La demande en faveur de véhicules haute performance s’est accrue partout dans le monde, avec des ventes en hausse de 14 % en Europe depuis 2009, et de 70 % aux États-Unis durant la même période.

Nouveau département mondial

Constituée à partir de Team RS, Special Vehicle Team (SVT) et Ford Racing, Ford Performance sera un laboratoire dédié au développement d’innovations et nouvelles technologies sur le plan de l’aérodynamique, de l’allègement, de l’électronique, du groupe

motopropulseur, des performances et de la consommation qui bénéficieront un portfolio plus large de produits Ford.

L'équipe Performance de Ford sera dirigée par Dave Pericak, sera nommé directeur, Global Ford Performance.

Héritage 'Performance'

La performance et la course automobile sont profondément ancrées dans l'ADN de Ford et remontent à plus d'un siècle, quand Henry Ford remporta la course Sweepstakes devant Alexander Winton, le plus grand pilote de course américain de l'époque.

Dix-huit mois plus tard, dans la foulée d'une victoire aussi remarquable que renversante face à l'élite d'affaires de Détroit, dont certains membres se proposèrent immédiatement de soutenir tout exploit automobile qu'Henry Ford pouvait avoir en tête, la Ford Motor Company vit le jour.

« Ford continue de concourir pour les mêmes raisons qu'Henry Ford en 1901 ; confronter nos produits et nos technologies à celles des meilleurs de nos pairs, » a déclaré Raj Nair.

« L'équipe Performance de Ford s'inscrit dans cette tradition d'innovation et de performances, garantissant notre capacité à offrir à nos clients du monde entier des véhicules, utilitaires et camions encore plus ambitieux. »

###

La Ford Focus est le modèle le plus vendu au monde, sur la base de l'analyse Ford des dernières données d'immatriculation mondiales de Polk pour 2013. Le nombre d'immatriculations pour la Focus a augmenté de 8,1 % en 2013, avec 1 097 618 unités vendues, contre 1 014 965 en 2012, dont 317 110 immatriculations en Europe l'année dernière, soit 29 % des ventes totales.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.800 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com