



## **Ford annonce à l'occasion du CES un plan de mobilité intelligente et 25 expériences mondiales conçues pour changer la façon dont le monde bouge**

- Ford annonce un plan de mobilité intelligente Ford pour utiliser l'innovation afin d'amener l'entreprise au niveau suivant en termes de connectivité, mobilité, véhicules autonomes, expérience du client et données massives
- 25 expériences de mobilité mondiales lancées cette année pour tester de nouvelles idées et relever les défis de transport toujours plus nombreux et exigeants ; les informations collectées permettront de définir les investissements futurs de Ford
- Dans un discours-programme durant le CES International 2015 à Las Vegas, le Président et CEO de Ford Mark Fields a annoncé que les expériences incluaient sept projets pour l'Europe
- Les programmes basés à Londres comprennent « Conduite citadine à la demande », « Assurance guidée par les données », « Navette sociale dynamique » et « Stationnement sans douleur ». Le programme basé en Allemagne de « Voitures partagées Ford » a été déployé dans plus de 50 villes allemandes

**Berchem-Sainte-Agathe, le 7 janvier 2015** – Lors du Consumer Electronic Show 2015, Ford a mis en valeur la façon dont elle utilisait l'innovation non seulement pour créer de nouveaux véhicules de pointe, mais aussi pour aider à changer la façon dont le monde bouge en apportant des solutions aux défis croissants des transports mondiaux.

L'entreprise a annoncé son plan de mobilité intelligente Ford pour mettre à profit l'innovation afin de l'amener au niveau suivant de connectivité, mobilité, autonomie des véhicules, expérience du client et données massives. Ford a également annoncé 25 expériences de mobilité dans le monde cette année afin de tester des idées de transport visant à créer de meilleures expériences pour les clients, des modèles d'utilisation plus flexible et de la collaboration sociale à même de gratifier les clients.

Dans son discours-programme durant le salon mondial de l'électronique et des technologies grand public à Las Vegas, le Président et CEO de Ford Mark Fields a déclaré : « Même si nous exposons des voitures connectées et partageons nos projets autonomes, nous sommes ici au CES avec un objectif plus grand. Nous implémentons l'innovation dans toutes les branches de notre activité afin d'être une entreprise à la fois de produit et de mobilité – et, finalement, changer la façon dont le monde bouge comme l'a fait notre fondateur Henry Ford voici 111 ans. »

### **25 expériences de mobilité mondiales**

Les premières étapes de la mobilité intelligente de Ford comprennent 25 expériences – neuf en Europe et Afrique, huit en Amérique du Nord, sept en Asie et une en Amérique du Sud. Chaque expérience est conçue pour anticiper ce que voudront les clients et ce dont ils auront besoin dans l'écosystème des transports de demain.

Mark Fields a ajouté : « Nous voyons un monde où les véhicules se 'parlent', les conducteurs et les véhicules communiquent avec l'infrastructure urbaine pour éliminer les embouteillages et les gens partagent régulièrement les véhicules ou plusieurs formes de transport pour leurs trajets quotidiens. Les expériences que nous entreprenons aujourd'hui conduiront à un nouveau modèle de transport et de mobilité dans les 10 prochaines années et au-delà. »

Les 25 expériences répondent à quatre mégatendances mondiales – l'explosion démographique, une expansion de la classe moyenne à travers le monde, les soucis de qualité de l'air et de santé publique ainsi que le changement des comportements et des priorités des clients – qui secouent le modèle actuel des transports et limitent la mobilité individuelle, en particulier dans les zones urbaines.

Quatorze des 25 expériences sont des projets de recherche menés par Ford et 11 font partie de la série de défis de mobilité innovante de l'entreprise.

### **Expériences londoniennes**

Londres accueillera plusieurs projets pilotes Ford qui testeront différentes façons de soulager les embouteillages dans les zones urbaines denses, y compris des projets de voitures partagées, de stationnement et de service de navette.

Ford a annoncé l'extension de son programme de voitures partagées en Allemagne. La collaboration avec l'association allemande des concessionnaires Ford, FHD GmbH et DB Rent, l'entreprise derrière le partage de voitures Flinkster, est le premier projet national de voitures partagées soutenu par un constructeur automobile engageant des concessions.

« Chez Ford, nous sommes ouverts à des façons plus intelligentes de maintenir le monde en mouvement, pour le bien et le progrès de tous. Changer notre façon de penser, collaborer et agir est essentiel pour garantir la liberté de mouvement des gens et des économies, » a déclaré Barb Samardzich, Chief Operating Officer, Ford Europe. « Il est très peu probable qu'il y ait une solution universelle aux problèmes de mobilité. À l'heure actuelle, nous sommes en phase de recherche – testant et affinant les projets de manière à découvrir ce qui fonctionne, et développer des manières plus intelligentes de garantir la liberté de mouvement pour tous. »

Les expériences de recherche basées à Londres sont :

- **Conduite citadine à la demande** : Ce projet est conçu pour aider à comprendre ce qu'il faut à un programme de voitures partagées pour être de qualité, plus flexible et intégré, répondant aux besoins des navetteurs dans les grandes zones urbaines. Actuellement en phase de test avec des utilisateurs pilotes, des Focus Electric zéro émission et des Fiesta équipées du moteur EcoBoost 1,0 litre sobre et à faibles émissions sont réservées via une application ou un centre d'appel. Elles sont déverrouillées via une application smartphone ou une carte de membre et sont accessibles 24/7. La tarification s'effectue à la minute, avec le carburant, l'assurance et le péage urbain compris
- **Assurance guidée par les données** : Cela impliquera le suivi de l'utilisation du véhicule individuel avec le potentiel de créer un devis d'assurance personnalisé et de réduire les

coûts d'assurance. Une application sur smartphone permet aux utilisateurs de contrôler à distance la position de leur véhicule, les niveaux de carburant et d'autres conditions du véhicule pour procurer encore plus de valeur au client. Les données collectées permettraient également d'identifier des embouteillages potentiels et aideraient les pouvoirs publics à améliorer le flux du trafic

- Navette sociale dynamique : un nouveau service de véhicule à la demande proposant des allers simples. Plus pratique qu'un bus, et plus économique qu'un taxi, le service partagé facturé à l'utilisation est conçu pour être économique et efficace
- Stationnement sans douleur : Projet développé avec un pouvoir public local, cette nouvelle application pour smartphone aide les conducteurs à trouver un emplacement de stationnement adéquat sur la base des préférences de leur profil, de leur situation de stationnement en temps réel dans leur cible locale et de leur position GPS

Dans un sondage Ford, 56 % des Européens ont déclaré qu'ils étudieraient la question de la voiture partagée.\* Des recherches ont montré également qu'un véhicule partagé peut remplacer pas moins de 13 véhicules sur la route,\*\* et selon la Commission européenne, les embouteillages dans l'Union européenne coûtent environ €100 milliards par an.\*\*\*

### **Voiture partagée en Allemagne**

Au cours de ses 12 premiers mois, le programme de voitures partagées de Ford s'est étendu à 55 villes allemandes et sur plus de 100 sites, y compris de petites villes et des villages. Les clients s'enregistrent auprès d'un concessionnaire Ford, puis effectuent une réservation via une application sur smartphone, un site Web ou par téléphone. En plus de véhicules Ford allant de la Ka à la Transit, les clients ont également accès aux 3600 véhicules de Flinkster. Ces derniers mois, les réservations ont doublé par rapport à la moyenne du premier semestre.

Avec la série de défis de mobilité innovante, Ford a invité les inventeurs et les développeurs du mode entier à créer des solutions pour des défis de mobilité spécifiques en Angleterre, au Portugal, en Amérique du Nord et du Sud, en Afrique, en Inde, en Argentine, en Chine et en Australie. Plus de 100 développeurs ont participé au premier *Traffic Tamer App Challenge*, qui s'est tenu à Londres et qui a été remporté par AppyParking pour un service permettant aux conducteurs de visualiser les plans des parkings, payer le péage urbain et trouver des stations de charge pour véhicules électriques.

« Ces projets de recherche soulignent l'engagement de Ford envers l'innovation et le progrès qui s'étend au-delà des véhicules que nous produisons, » a déclaré Erica Klampfl, Global Future Mobility Manager, Ford Research and Advanced Engineering. « Nous investissons dans la recherche, les relations, la technologie et le développement d'un nouveau modèle opérationnel pour fournir un transport sûr et abordable, qui s'attaque également aux problèmes d'embouteillages et permet de réduire les émissions et les trajets exagérément longs entre le bureau et le domicile. »

### **Véhicules autonomes Ford**

Ford a également mis en lumière les véhicules semi-autonomes qu'il fait actuellement circuler sur les routes et les véhicules entièrement autonomes en cours de développement.

Raj Nair, Ford Chief Technical Officer et Group Vice President, Global Product Développement, a déclaré : « Nous construisons et vendons déjà des véhicules semi-autonomes qui utilisent des logiciels et des capteurs pour manœuvre dans les emplacements de stationnement tant

parallèles que perpendiculaires, régler la vitesse sur base du flux de trafic ou freiner en cas d'urgence. Dans le futur, il y aura un véhicule autonome Ford et nous envisageons très sérieusement d'en mettre un sur la route. »

Les dispositifs semi-autonomes de Ford actuellement disponibles comprennent le maintien dans la voie de circulation, le régulateur de vitesse adaptatif, l'assistance de collision anticipée avec détection de piétons, l'aide au stationnement active, la détection des panneaux routiers, la caméra de recul, les feux de route automatiques et essuie-glace à capteur de pluie – avec l'assistance pour les embouteillages à venir.

Un véhicule de recherche Ford Fusion Hybrid entièrement autonome est également en cours d'essai sur route. Le véhicule utilise la même technologie semi-autonome des véhicules Ford actuels tout en ajoutant quatre capteurs LiDAR pour générer une cartographie 3D en temps réel de l'environnement du véhicule.

Le véhicule peut détecter des objets autour de lui à l'aide des capteurs LiDAR et utiliser des algorithmes évolués pour l'aider à apprendre à prédire si des véhicules et des piétons peuvent bouger.

« Notre priorité n'est pas de lancer des messages de marketing ou de faire la course à la première voiture autonome sur la route. Notre priorité est de rendre le premier véhicule autonome Ford accessible au grand public et d'améliorer véritablement la vie des clients », a ajouté Mark Fields. « Henry Ford nous a appris il y a longtemps qu'une bonne entreprise faisait de bons profits. Une grande entreprise fait tout cela en créant un monde meilleur. C'est ce qui continue à nous motiver chaque jour. »

###

\* Étude menée par The Futures Company entre juillet et août 2012 ; 6028 personnes ont été interrogées dans six pays européens – Danemark, France, Allemagne, Italie, Espagne et Royaume-Uni.

\*\* E. Martin, S. Shaheen, J. Lidicker, « The Impact of Carsharing on Household Vehicle Holdings : Results from a North American Shared-Use Vehicle Survey. » Transportation Research Record, 2010.

\*\*\* « Clean Transport, Urban Transport, » sur le site Urban Mobility and Transport de la Commission européenne :

{0}>[http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/urban\\_mobility/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/urban_mobility/index_en.htm)< }0{>[http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/urban\\_mobility/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/urban_mobility/index_en.htm)

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

### **Ford in Belgium & Luxembourg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922.*

*Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.800 employees.  
Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq                      Arnaud Henckaerts  
                  +32 (2) 482 21 03                +32 (2) 482 21 05  
                  [Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)                      [Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)