



Ford dévoile la toute nouvelle Focus RS

- Ford dévoile la toute nouvelle Focus RS, une berline haute performance qui inaugure une série d'innovations technologiques et délivre une expérience de conduite unique
- Cette Focus RS de troisième génération est la première à être vendue dans le monde entier ; son dévoilement fait suite à celui de la nouvelle supercar Ford GT le mois dernier et fait partie des 12 nouveaux véhicules hautes performances que la marque lancera dans le monde d'ici 2020
- Développée par l'équipe de Ford Performance, la Focus RS dispose d'un nouveau système 4 roues motrices inédit avec vecteur de couple dynamique
- La Focus RS le moteur EcoBoost de 2,3 litres, spécialement construit pour développer une puissance supérieure à 320 ch. Un design extérieur spectaculaire contribue à l'aérodynamisme et au refroidissement
- La nouvelle Focus RS sera le 30^{ème} véhicule à porter le badge RS depuis 1968; le modèle sera assemblé à Saarlouis, en Allemagne
- Le pilote de rallye professionnel et star des films Gymkhana, Ken Block, a fait équipe avec Ford en tant que consultant sur le développement de la Focus RS
- Tous les détails sur le produit seront annoncés lors de sa première mondiale au prochain Salon de Genève
- Infos et multimédia : <http://focusrs.fordpresskits.com>

Berchem-Sainte-Agathe, le 3 février 2015 – Ford lève aujourd'hui le voile sur la toute nouvelle Focus RS, un véhicule haute performance qui inaugurerait l'innovante transmission 4 roues motrices de Ford Performance, qui permet des virages à très hautes vitesses et un plaisir inégalé pour le conducteur.

La Focus RS, équipée d'un moteur EcoBoost de 2,3 litres capable de développer une puissance bien supérieure à 320 ch, est l'un des 12 nouveaux véhicules haute performance que la marque lancera dans le monde d'ici 2020.

“La ligne RS a une histoire riche, faites de nombreuses innovations techniques qui ont ensuite bénéficié à tous les clients de Ford. La nouvelle Focus RS ne fait pas exception”, explique Raj Nair, vice-président de Ford, en charge du développement produit au niveau mondial.

Développé par une petite équipe d'ingénieurs de Ford Performance en Europe et aux États-Unis, le nouveau véhicule est la troisième génération de Focus RS, après les modèles lancés en 2002 et 2009. Ce sera le 30^{ème} véhicule à porter le logo RS et s'inscrira naturellement dans la lignée des prescripteurs de tendances technologiques qu'étaient l'Escort RS1600 16

soupapes de 1970, la Sierra RS Cosworth suralimentée de 1985 et son aérodynamisme radical, ou encore l'Escort RS Cosworth quatre roues motrices de 1992.

Arborant un design extérieur spectaculaire au bénéfice de l'aérodynamisme et du refroidissement, la Focus RS propose également des nouvelles technologies, dont le système de connectivité SYNC.

La toute nouvelle Focus RS est le tout premier modèle RS qui sera vendu dans le monde entier. Il sera produit pour tous les marchés dans l'usine de Saarlouis, en Allemagne. La production commencera dès cette année.

“La nouvelle Focus RS témoigne de la passion de Ford à innover pour proposer un plaisir de conduite inégalé et des performances époustouflantes”, estime Jim Farley, vice-président exécutif et président de Ford pour l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique. “Nous sommes parfaitement conscients que les précédents modèles RS ont régulièrement établi de nouveaux standards. Soyez certains que cette nouvelle Focus RS repousse encore davantage ces limites.”

Le pilote de rallye professionnel et star des films Gymkhana, Ken Block, a participé en tant que consultant au développement de la toute nouvelle Focus RS. Il a d'ailleurs participé au Live Show lors de la présentation à Cologne, en Allemagne - ville où la légende RS est née en 1968, avec la Ford 15M RS.

L'innovant système 4 roues motrices de Ford Performance offre une maniabilité inégalée

La toute nouvelle Focus RS exploite l'innovant système 4 roues motrices de Ford Performance avec vecteur de couple dynamique (Dynamic Torque Vectoring) qui combine des capacités d'adhérence et de traction exceptionnelles avec une agilité et un degré de vitesse dans les virages inégalés. Une technologie qui porte le comportement routier et le plaisir de conduite à un niveau jamais atteint.

Le système 4 roues motrices de Ford Performance s'appuie sur des disques d'embrayage jumeaux à commande électronique, situés de chaque côté du train arrière. Ces disques qui gèrent la répartition du couple de la voiture entre l'avant et l'arrière, et peut également contrôler la distribution du couple d'un côté à l'autre sur l'essieu arrière. Une technologie de vectorisation du couple qui a un impact spectaculaire sur la maniabilité et la stabilité en virage.

L'unité de contrôle basée dans le train arrière fait varier en continu la distribution du couple entre l'avant et l'arrière et d'un côté à l'autre de l'essieu en fonction des situations de conduite, grâce à l'analyse des données récoltées par les capteurs du véhicule, 100 fois par seconde. Un maximum de 70 % du couple moteur peut être dévié vers l'essieu arrière. Jusqu'à 100 % du couple disponible sur l'essieu arrière peut être envoyé à chaque roue arrière.

Dans les virages, le train arrière détourne le couple de manière préventive à la roue arrière extérieure en fonction de l'angle de braquage des roues, de l'accélération latérale, de la courbe et de la vitesse. Ce transfert de couple a pour effet de “conduire” la voiture dans le virage et d'assurer une meilleure stabilité en éliminant pratiquement le sous-virage.

Le système de traction intégrale a été réglé pour offrir une adhérence exceptionnelle - avec une accélération latérale supérieure à 1g – tout en garantissant un niveau de vitesse dans les virages et un degré d'accélération en sortie de courbe de premier plan.

“Ce système de traction intégrale est une technologie révolutionnaire, capable de délivrer un comportement d’une efficacité ultime en virage et de pousser le véhicule jusqu’à la limite”, témoigne Dave Pericak, directeur du team Ford Performance. “Nous avons brisé les codes qui disent que les berlines à traction intégrale ne peuvent pas être amusantes à conduire.”

Les caractéristiques exclusives du châssis comprennent également une suspension sport avec ressorts, bagues et barres antiroulis qui sont tous plus rigides que ceux présents sur la Focus ST, et des amortisseurs bi-mode commutables qui offrent un réglage plus ferme pour la conduite sur piste. La direction assistée électrique fonctionne avec des éléments de suspension avant plus rigides et des bras de liaison plus courts, ce qui permet une conduite directe, précise et réactive avec une sensation exceptionnelle de touché de route.

"La Focus ST et la Fiesta ST ont montré que nous pouvons atteindre une sensation de direction sportive avec une direction assistée électrique. La RS le prouve une fois de plus", estime Dave Pericak.

Les ingénieurs Ford ont travaillé étroitement avec Michelin pour développer un choix de pneus 235/35 R19 hautes performances pour compléter la dynamique de conduite de la Focus RS. Un pneu standard Pilot Super Sport pour un usage quotidien et en option, pour la première fois sur une RS - des pneus Pilot Sport Cup 2 pour un meilleur comportement dynamique du véhicule sur piste.

Le design extérieur du véhicule a également été élaboré pour atteindre les objectifs dynamiques du modèle. L’optimisation aérodynamique de la prise d’air avant, du spoiler arrière et des caractéristiques du soubassement élimine les forces de portance. La conception finale offre ainsi une performance équilibrée avec une portance nulle à l’avant et à l’arrière, pour un comportement à grande vitesse et une stabilité optimales.

Un groupe motopropulseur unique pour une puissance accrue

La technologie EcoBoost de Ford alimente la nouvelle Focus RS et presque tous les véhicules neufs de la marque. Le moteur EcoBoost de 2,3 litres spécialement conçu affiche des niveaux de puissance et de couple qui se traduisent par une accélération impressionnante lorsqu’il est combiné avec la traction intégrale.

Prévu pour développer plus de 320 ch, ce bloc sur mesure partage sa structure avec le quatre cylindres en aluminium de 2,3 litres de la toute nouvelle Mustang. Ce moteur a cependant été modifié de manière significative.

L’augmentation de la puissance est générée par un nouveau turbocompresseur de faible inertie et à double admission, assurant un meilleur flux d’air et un rendement plus élevé. Le système d’échappement haute performance de gros calibre et avec une soupape à commande électronique permet d’optimiser l’équilibre de pression et la sortie de bruit.

La culasse en alliage est capable de résister à des températures plus élevées, et reçoit un joint de culasse plus robuste avec une meilleure capacité thermique. Le bloc-cylindres emploie un revêtement en fonte haute résistance plus solide.

Le refroidissement du moteur a également été l’une des plus importantes priorités. Les ingénieurs ont ainsi créé un espace supplémentaire à l’avant du véhicule pour abriter un

radiateur significativement plus gros - le plus grand jamais monté sur une Focus - qui fournit le niveau de refroidissement exigé pour l'utilisation intensive sur circuit.

Le travail méticuleux réalisé sur l'étalonnage a permis de faire en sorte que le groupe moteur offre une excellente réactivité à bas régime et se montre de plus en plus performant jusqu'au régime maximum de 6 800 tr/min.

Les ingénieurs de Ford Performance ont également réglé la Focus RS de manière à offrir une bande son enivrante et sportive en conduite dynamique, avec les « glouglous » distinctifs, les « pops » et autres crépitements qui font la signature RS.

“Ce bloc EcoBoost de 2,3 litres très spécial va inspirer les pilotes et clairement mettre un sourire sur leur visage,” s’enthousiasme Dave Pericak.

La transmission manuelle à six vitesses a été optimisée pour le pilote amateur avec un levier de vitesses plus court pour offrir des changements plus rapides et plus précis. La transmission et l'embrayage ont eux aussi été adaptés à la puissance accrue du couple moteur.

Avec sa conception EcoBoost hyper-efficace qui comprend l'injection directe, la double distribution indépendante à calage variable et sa suralimentation de pointe, le moteur délivre des consommations de carburant considérablement améliorées. Avec le système Stop & Start de série, les chiffres préliminaires indiquent que les émissions de CO2 seront elles aussi significativement réduites par rapport au modèle précédent.

Un design éblouissant pour un fonctionnement optimal

Le design extérieur de la Focus RS est à la fois spectaculaire et fonctionnel, avec un caractère plus puissant et musclé. Les concepteurs ont travaillé en étroite collaboration avec Ford Performance, en se concentrant sur l'appui aérodynamique et l'équilibre, ainsi que sur les exigences de refroidissement du groupe motopropulseur et des freins.

“C’est la Focus ultime. Magnifique à regarder et entièrement adapté à son objectif”, explique Joel Piaskowski, directeur du design de Ford Europe. “Les modèles RS ont toujours été des véhicules saisissants et hautes performances, où la fonction est primordiale. Cette nouvelle Focus RS colle parfaitement à cet héritage”.

Basé sur la nouvelle Focus, la RS dispose d'une nouvelle face avant radicale, dotée d'une large calandre trapézoïdale. Une posture large et musclée soulignée de grandes ouvertures de chaque côté de la voiture, qui alimentent les conduits de refroidissement des freins et accueille les phares antibrouillard montés verticalement.

L'arrière est marqué par un diffuseur exceptionnellement large, ce qui optimise le flux d'air sous le véhicule pour réduire la traînée. La poupe se caractérise également par les sorties du double échappement haute performance et accueille, en Europe et en Asie, un feu antibrouillard central. Le spoiler arrière distinctif est soigneusement intégré à la silhouette de la voiture à travers les panneaux latéraux, couleur carrosserie, comportant un subtil logo RS en incrustation.

Le profil dynamique est souligné par les bas de caisse sculptés, et les grosses roues de 19

pouces qui abritent un choix de jantes RS à rayons multiples en alliage, dont un modèle de conception légère haute performance finition noir mat, qui permet d'économiser 1 kg par roue.

Les projecteurs avant Bi-Xenon HID de série offrent un éclairage adaptatif qui ajuste l'intensité et l'angle de la lumière des phares selon la vitesse du véhicule ou l'angle de braquage du volant pour un éclairage optimal. Les clients peuvent également opter pour le système de freinage d'urgence Active City Stop, qui peut appliquer automatiquement les freins jusqu'à 50 km/h.

Le caractère haute performance de la RS est également visible à l'intérieur de la voiture avec les sièges sport Recaro partiellement en cuir. Ces sièges Recaro siglés RS, qui accueillent des panneaux de tissus sport en microfibre, sont en option pour les clients d'Europe et d'Asie.

L'intérieur reprend la planche de bord redessiné de la nouvelle Focus avec son design simple et plus intuitif. Le système connecté à commandes vocales avancées SYNC et son écran tactile HD couleur 8 pouces, permet au conducteur de commander son téléphone ainsi que les systèmes multimédia, de climatisation et de navigation embarqués. Des instructions vocales aussi simples que "trouver une piste de course" permettront aux propriétaires de RS d'obtenir les directions instantanées vers le circuit public le plus proche. SYNC peut aussi être agrémenté de la caméra de recul avec radar de recul, ainsi que d'un système audio haut de gamme de Sony avec 10 haut-parleurs dont un caisson de basses.

L'expérience de conduite RS est renforcée par un nouveau volant à méplat gainé de cuir doux, des pédales en alliage et son tableau de bord spécifique. Une rangée additionnelle de jauges au-dessus de la console centrale affiche la pression de suralimentation du turbocompresseur, la température de l'huile et la pression d'huile.

Tout au long de l'habitacle, le thème RS bleu distinctif fait écho aux surpiqûres sur les sièges, le volant, les tapis de sol, les garnitures intérieures, aux éléments graphiques colorés sur le levier de vitesses, et au logo RS lui-même, qui est fièrement affiché sur les sièges, les roues et les plaques de seuil de porte.

La Focus RS sera disponibles en quatre couleurs extérieures exclusives : le Nitrous Blue exclusif RS (Peinture 4 couches), Stealth Grey, Absolute Black et Frozen White.

Quant à la Focus RS révélée à Cologne, elle reprend la même couleur Liquid Blue, présentée pour la première fois début janvier sur la toute nouvelle Ford GT au Salon international de l'auto de Détroit.

Un patrimoine riche d'innovation et de performances

Depuis que les premiers modèles RS de Ford ont pris la route, la marque RS a été un élément essentiel de l'ADN de Ford, délivrant innovations techniques et performances sur la route comme sur circuit. Datant des débuts du succès de Ford en "Rallye Sport", les premiers modèles RS ont d'emblée établi une réputation faite de technologie de pointe et de plaisir de conduite qui est toujours vivace aujourd'hui.

"La toute nouvelle Focus RS est fidèle aux principes de base RS d'ingénierie innovante et de haute performance. Les amateurs de conduite sportive ont toujours aspiré à posséder un véhicule RS et c'est un héritage qui inspire tout le monde chez Ford", estime Joe Bakaj, vice-président, en charge du développement produits chez Ford Europe.

Au fil des ans, les modèles RS ont toujours été des pionniers en termes d'innovations technologiques et de performances, des groupes motopropulseurs suralimentés et puissants, aux aides aérodynamiques sophistiquées, en passant par les transmissions de pointe, deux ou quatre roues motrices.

Parmi les véhicules qui ont inauguré la transmission intégrale, on retrouve la RS200 de 1984 à moteur central destiné au rallye (Groupe B), la Sierra RS Cosworth 4x4 de 1990, la spectaculaire Escort RS Cosworth et l'Escort RS2000 4x4 de 1994.

La Focus RS originale 215ch a accueilli, à partir de 2002, un moteur 2,0 litres turbocompressé et un différentiel à glissement limité de pointe. Le modèle de deuxième génération développait lui 305 ch et inaugurerait ses suspensions RevoKnuckle révolutionnaires.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 66,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (12 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com