



Ford onthult de gloednieuwe Ford Focus RS

- Ford geeft preview van gloednieuwe Focus RS. De prestatiegerichte vijfdeurs pakt uit met geavanceerde technologie die weergaloos rijplezier verschaft.
- Voor het eerst zal de Focus RS van de derde generatie wereldwijd beschikbaar zijn. Hij volgt de vorige maand voorgestelde nieuwe supersportwagen Ford GT op en maakt deel uit van een nieuwe prestatiegerichte lanceringscyclus binnen Ford die meer dan 12 auto's zal opleveren tussen nu en 2020
- De door het Ford Performance-team ontwikkelde Focus RS, beschikt over baanbrekende nieuwe All-Wheel-Drive met Dynamic Torque Vectoring voor snel bochtenwerk en een briljant rijgedrag op de limiet
- De 2,3-liter EcoBoost-motor werd ontwikkeld voor de RS en speciaal gebouwd om een maximumvermogen van meer dan 320 pk te bezorgen. Sensationeel koetswerkdesign verbetert aerodynamische eigenschappen en koeling
- De nieuwe Focus RS wordt de 30e auto met de RS badge sinds 1968. Productiestart later dit jaar in Saarlouis, Duitsland
- Ken Block, professioneel rallyrijder en ster van de Gymkhana-video's, werkte als adviseur met Ford samen aan de ontwikkeling van de Focus RS
- Volledige productdetails worden bekendgemaakt bij de wereldwijde voorstelling op het Autosalon van Genève
- Info, foto en video: <http://focusrs.fordpresskits.com>

Sint-Agatha-Berchem, 3 februari 2015 – Ford gaf vandaag een preview van de gloednieuwe prestatiegerichte Ford Focus RS. De nieuwkomer is als eerste wagen voorzien van de innovatieve Ford Performance All-Wheel-Drive die borgstaat voor weergaloos snel bochtenwerk, opwindende prestaties en ongeëvenaard rijplezier.

De Focus RS - aangedreven door een speciale 2,3-liter EcoBoost-motor met meer dan 320 pk - is de nieuwste wagen die gepresenteerd wordt in het kader van een nieuwe lanceringscyclus van performante wagens van Ford die wereldwijd 12 nieuwe modellen zal opleveren tussen nu 2020.

Deze wagens bekoren niet alleen de liefhebbers, maar dragen ook bij tot het One Ford-plan om winstgevende groei, kwaliteit en innovatie te leveren binnen elk deel van de onderneming.

"De gloednieuwe Focus RS is een indrukwekkende machine met prestatiegerichte en innovatieve technologie die zich aandient als een nieuwe maatstaf voor opwindend rijplezier

zowel op de weg als op het circuit", verklaarde Raj Nair, group vice president, Global Product Development, Ford Motor Company. "De RS-serie kan schermen met een rijk verleden aan technische doorbraken die zijn overgedragen naar alle Ford-modellen en al onze klanten ten goede komen. De nieuwe Focus RS is geen uitzondering. Het is een uitstekend voorbeeld van onze passie voor innovatie door prestaties en voor het maken van voertuigen die harten sneller doen slaan."

De nieuwe Focus RS, ontwikkeld door een klein team van Ford Performance-ingenieurs in Europa en de VS, is de derde generatie van de Focus RS, na de modellen uit 2002 en 2009. Hij zal als 30e wagen de legendarische RS-badge dragen. Hiermee treedt hij in de voetsporen van technologische trendsetters zoals de Escort RS1600 met 16 kleppen uit 1970, de Sierra RS Cosworth turbo uit 1985 met zijn verregerende aerodynamische optimalisering en de vierwielaangedreven Escort RS Cosworth uit 1992.

Naast een sensationeel koetswerkdesign met verbeterde aerodynamische en koelingseigenschappen biedt de nieuwe Focus RS ook technologieën die nieuw zijn voor de RS-badge, waaronder het SYNC-connectiviteitssysteem van Ford.

De gloednieuwe Focus RS is het allereerste RS-model dat wereldwijd zal worden verkocht. Hij zal voor alle markten gebouwd worden in de Duitse vestiging van Ford in Saarlouis. De productiestart is gepland voor later op het jaar.

"In één opwindende wagen verenigt de nieuwe Focus RS het beste wat Ford te bieden heeft - innovatie, weergaloos rijgedrag en verbluffende prestaties. Allemaal eigenschappen die ooit het voorrecht waren van prijzige prestatiegerichte luxemerken en exoten", aldus Jim Farley, president, Ford of Europe, Middle East and Africa. "Wij beseffen maar al te goed dat we het ons niet gemakkelijk maken door telkens weer prestatiegerichte RS-modellen te bouwen die als de referentie van hun categorie gelden. En deze nieuwe aanwinst zal de lat alweer een stuk hoger leggen."

"Minstens even belangrijk is dat we met technologieën zoals EcoBoost kunnen aantonen hoe een innovatie die bijna elke wagen in ons gamma aandrijft, ook het hart kan vormen van onze buitengewone prestatiegerichte wagens."

Ken Block, rallykampioen en ster van de Gymkhana-films, werd ingehuurd als adviseur voor de gloednieuwe Focus RS. Hij vervoegde zich bij het Ford Performance-team op de preview in Keulen, Duitsland - de stad waar de RS-legende in 1968 begon met de Ford 15M RS.

Innovatieve All-Wheel-Drive van Ford Performance biedt weergaloos weggedrag

De gloednieuwe Focus RS gebruikt de innovatieve nieuwe Ford Performance All-Wheel-Drive met Dynamic Torque Vectoring om het rijgedrag en het rijplezier te verbeteren. Hij combineert een uitstekende aandrijfkraft en bandengrip met ongeëvenaarde wendbaarheid en bochtsnelheid.

Het AWD-systeem van Ford Performance is gebaseerd op twee elektronisch gestuurde platenkoppelingen aan elke zijde van het achterste aandrijfgeheel. Zij regelen de koppelverdeling tussen voor- en achterzijde en tussen de twee zijden op de achteras - dit heet "torque vectoring" en het heeft een spectaculair effect op het rijgedrag en de stabiliteit in de bochten.

De stuur-eenheid in de achterwielaandrijving regelt traploos de koppelverdeling voor/achter en links/rechts, rekening houdend met de rij-situatie, en controleert 100 keer per seconde de signalen van diverse sensoren op de auto. Maximaal 70 procent van het aandrijfkoppel kan worden overgebracht naar de achteras. Tot 100% van het beschikbare koppel op de achteras kan naar elk achterwiel worden overgebracht.

Tijdens het draaien brengt de achterwielaandrijving preventief meer koppel naar het buitenste achterwiel over op basis van informatie zoals de stuuruitslag, de dwarsacceleratie, de giersnelheid en de rij-snelheid. Deze koppeloverdracht optimaliseert de aandrijfkraft bij het draaien. De auto draait beter de bocht in en gedraagt zich zeer stabiel, vrijwel zonder onderstuur.

Het AWD-systeem werd afgestemd om de banden een feilloze grip te geven - met een dwarsacceleratie van meer dan 1 g. Het is berekend op snel bochtenwerk en laat de auto krachtig uit de bocht accelereren. Met een neutraal gedrag, briljante prestaties op de grens van de wegligging en de mogelijkheid om beheerst in overstuur te gaan op het circuit, biedt de Focus RS het ultieme rijplezier.

"Dit AWD-systeem is een baanbrekende technologie die weergaloze prestaties in de bochten verenigt met een rij-karakter op de grens van de wegligging", aldus Dave Pericak, Global Ford Performance. "Wij maken komaf met het vooroordeel dat 5-deurswagens met AWD niet leuk kunnen zijn om mee te rijden, en ontwierpen een auto die zijn bestuurder zowel zal verrassen als belonen."

Om een maximale rijdynamiek te verkrijgen, werd het AWD-systeem samen met de geavanceerde elektronische stabiliteitsregeling (Electronic Stability Control) van de auto ontworpen. Bijzonder belangrijk is daarbij het Torque Vectoring Control-systeem, dat via de remmen en parallel met de torque-vectoring AWD werkt.

Andere specifieke onderstelkenmerken zijn de sportophanging met veer-karakteristieken, lagerbussen en stabilisatorstangen die stugger zijn dan op de Focus ST en schakelbare dempers met twee standen waarvan de hardste bestemd is voor gebruik op het circuit. Een zorgvuldig afgestemde elektrisch bekrachtigde stuurinrichting in combinatie met stuggere voorste scharnierpunten en kortere geleidingsarmen zorgt voor een samenhangend en responsief stuurgedrag met een uitstekend gevoel.

"De Focus ST en Fiesta ST bewezen dat wij met het EPAS-systeem een sportief stuurgevoel kunnen bereiken, en de RS tilt deze technologie naar een nog hoger niveau. Wij namen ons voor enthousiaste automobilisten te verwennen met een directe, nauwkeurige en uitgebalanceerde stuurinrichting - en RS maakt die beloften waar", vervolgt Pericak.

In nauwe samenwerking met Michelin ontwikkelden de Ford-ingenieurs een lijn 235/35 R19 banden die aangepast zijn aan de rijeigenschappen van de Focus RS: standaard is dat de Pilot Super Sport-band voor het dagelijks verkeer. Voor het eerst op een RS zijn als optie Pilot Sport Cup 2-banden verkrijgbaar om de dynamische prestaties op het circuit te verbeteren.

Ook het koetswerkontwerp werd verbeterd om de dynamische ambities te ondersteunen. Een zorgvuldige aerodynamische optimalisering van de splitter vooraan, de achterspoiler achteraan

en de wagenbodem neutraliseren de opwaartse krachten. Het design zorgt voor evenwichtige prestaties zonder lift aan voor- of achterzijde, wat de wendbaarheid en stabiliteit ten goede komt.

Specifieke krachtbron voor een hoger vermogen

De Focus RS beschikt over de EcoBoost-technologie van Ford die vrijwel alle nieuwe modellen van Ford aandrijft. De speciaal ontwikkelde 2,3-liter EcoBoost-motor kan schermen met vermogens- en koppelwaarden die in combinatie met de geavanceerde AWD-aandrijving voor indrukwekkende acceleraties zorgen.

Deze specifieke krachtbron, ontworpen om meer dan 320 pk vermogen te ontwikkelen, heeft dezelfde basisconstructie als de volledig in aluminium gemaakte 2,3-liter viercilindermotor van de nieuwe Mustang. Zij kreeg echter een doorgedreven upgrade met een groot aantal veranderingen in het ontwerp.

Het hogere vermogen wordt verkregen dankzij een inertiearme nieuwe twin-scroll turbo met een grotere compressor, die in een sterkere luchtstroom resulteert, en een veel grotere intercooler die de laadlucht een hogere dichtheid geeft. De ademhaling van de motor wordt verbeterd door een minder restrictief inlaatsysteem en een high performance-uitlaatsysteem met een elektronisch gestuurde klep in de eindpijp om het evenwicht tussen tegendruk en een aangenaam uitlaatgeluid te optimaliseren.

De cilinderkop is gemaakt van verbeterd legeringsmateriaal dat tegen hogere temperaturen bestand is. Hij wordt gemonteerd op een robuustere koppakking met een hogere thermische capaciteit. Het motorblok is voorzien van sterkere gietijzeren cilinderbussen met hoge treksterkte.

Een ander element dat bijzondere aandacht kreeg, is de motorkoeling. De ingenieurs maakten extra ruimte in het voorste deel van de auto vrij voor een veel grotere radiatorgroep - de grootste ooit op een Focus - die berekend is op de grote koelbehoeften eigen aan sportief rijden op het circuit.

De krachtbron werd buitengewoon zorgvuldig afgesteld om levendig te reageren onderin, krachtig te hernemen in de middentoeeren en gewillig naar het begrensde maximumtoerental van 6800 t/min. te klimmen.

Opwindende prestaties vragen om een inspirerende soundtrack. De Ford Performance-ingenieurs hebben de RS een aangename en sportieve sound gegeven bij een pittige rijstijl, met de typische ratelingen en knallen van een RS.

"Deze zeer bijzondere 2,3-liter EcoBoost-motor zal de bestuurders inspireren wanneer zij voelen hoe de turbo aanzet, en hen belonen wanneer ze de naald tot de rode zone laten klimmen - de hele tijd laat hij een levendig geluid horen dat zeker een glimlach op hun gelaat zal toveren", besluit Pericak.

De handgeschakelde zesversnellingsbak werd geoptimaliseerd voor de enthousiaste bestuurder, met een kortere hendel waarmee het schakelen sneller en nauwkeuriger gebeurt. Zowel de versnellingsbak als de koppeling werden herzien en kregen sterkere componenten die berekend zijn op het hogere koppel van de motor.

Dankzij zijn op efficiëntie gerichte EcoBoost-ontwerp met directe injectie, onafhankelijke variabele kleptiming aan in- en uitlaatzijde en een geavanceerd turbodrukvulstelsel heeft de motor ook een duidelijk verminderd brandstofverbruik. Met het standaard Auto-Start-Stop-systeem geven de voorlopige cijfers aan dat de CO₂-uitstoot beduidend lager zal zijn dan die van het vorige model.

High Performance-design verenigt prachtige looks met functionaliteit

Het koetswerkdesign van de Focus RS oogt zowel opvallend als functioneel. Het straalt een krachtiger en meer gespierd karakter uit. In nauwe samenwerking met Ford Performance zorgden de ontwerpers ervoor dat de nodige functionele eigenschappen werden bereikt. Ze concentreerden zich op de neerwaartse druk en het aerodynamische evenwicht en op de koelingsbehoeften van krachtbron en remmen.

"Dit is de ultieme Focus - adembenemend mooi om naar te kijken en volledig berekend op zijn taak", aldus Joel Piaskowski, director design, Ford of Europe. "RS-modellen zijn altijd opvallende, prestatiegerichte auto's geweest die bovenal functioneel moesten zijn. De nieuwe Focus RS blijft trouw aan die traditie."

De RS is gebaseerd op de nieuwe Focus. Hij heeft een krachtige nieuwe voorzijde met een in het oog vallend trapeziumvormig radiatorrooster boven de diepe splitter, voorzien van brede openingen voor de motorkoeling. Zijn brede, gespierde uitstraling wordt benadrukt door lagere vleugels en brede luchthappers voor de remkoeling aan elke zijde van de auto die ook verticaal gemonteerde mistlampen herbergen.

Het overheersende element aan de achterzijde is de uitzonderlijk grote diffusor die de luchtstroom die van onder de auto komt, optimaliseert voor een minimale luchtweerstand. Andere opvallende elementen zijn de twee ronde high performance-uitlaatpijpen en, in Europa en Azië, een helder centraal mistachterlicht. De in het oog vallende dakspoiler is zorgvuldig in het design van de auto geïntegreerd met zijpanelen in koetswerkkleur waarop in reliëf het RS-logo is aangebracht.

Het dynamisch profiel van de zijanten wordt benadrukt door een mooie uitsnijding in de zijpanelen en brutaal welvende wielkasten met 19" meerspakige lichtmetalen RS-velgen die verkrijgbaar zijn in verschillende versies - met onder meer een high performance-model in licht gesmeed materiaal met glanzend zwarte afwerking dat extra sterk en schokbestendig is en 1 kg per wiel minder weegt.

De standaard bi-xenonkoplampen beschikken over Adaptive Front Lighting, een koplampstelsel dat de sterkte en de hoek van de lichtbundel aanpast aan de rijnsnelheid, de stuurhoek en de afstand van de voorwerpen. De klanten kunnen de wagen bestellen met de nieuwste versie van de Active City Stop-remtechnologie die bij snelheden tot 50 km/u functioneert.

In het interieur wordt het prestatiegerichte karakter van de RS benadrukt door gedeeltelijk in leder uitgevoerde, diep uitgesneden Recaro-sportzetels waarrond de cockpit is opgebouwd. De Europese en Aziatische klanten kunnen als optie opteren voor specifieke RS Recaro kuipzetels met authentieke microvezelstroken die aan de autosport ontleend zijn.

Het interieur is uitgerust met herziene bedienings- en controle-elementen van de Focus, die een eenvoudiger, intuïtiever design krijgen. SYNC-connectiviteit geeft toegang tot audio, navigatie, klimaatregeling en mobiele telefonie via spraakbediening en via een scherp 8" kleurenaanraakscherm. Met eenvoudige gesproken commando's zoals "Zoek een racecircuit" krijgt de RS-rijder onmiddellijk aanwijzingen om naar het dichtstbijzijnde, voor het publiek toegankelijke circuit te rijden. SYNC kan ook besteld worden met een achteruitrijcamera en parkeerhulpsysteem, en met een Sony premium audio-installatie met 10 luidsprekers waaronder een subwoofer.

De typische RS-rijervaring wordt versterkt door een nieuw stuurwiel met vlakke onderzijde en een velg in zacht leder, lichtmetalen pedalen en specifieke RS-wijzerplaten in het hoofdpaneel. Een bijkomende groep instrumenten boven de middenconsole geeft de turbodruk, de olietemperatuur en de oliedruk aan.

Overal in het interieur keert het typische blauwe RS-thema terug: de stiksels op de zetels, het stuurwiel, de vloermatjes en de interieurbekleding, de gekleurde grafische elementen op de versnellingspook en het RS-logo zelf dat op de zetels, het stuurwiel en de instaplijsten prijkt.

Vier opvallende koetswerkkleuren zijn Nitrous Blue, een levendige, in vier lagen aangebrachte metaalkleur die specifiek is voor de RS, Stealth Grey, Absolute Black en Frozen White. De in Keulen gepresenteerde auto heeft het Liquid Blue kleurenschema dat vorige maand op het internationale autosalon van Noord-Amerika werd geïntroduceerd op de nieuwe Ford GT.

Rijke traditie van innovatie en prestaties

Sinds het debuut van de eerste Ford RS-modellen is het merk RS niet meer weg te denken uit het DNA van Ford als symbool van technische innovatie en van prestaties op de weg en het circuit. De eerste RS-modellen, uit de beginjaren van de successen van Ford in de rallysport, bouwden een reputatie van spits technologie en opwindend rijplezier op die vandaag standhoudt.

"De gloednieuwe Focus RS blijft trouw aan de twee kernwaarden van de RS-serie: innovatieve technologie en briljante prestaties. RS-modellen zijn altijd de grote droom geweest van enthousiaste bestuurders. Die traditie is voor alle medewerkers van Ford een inspiratiebron", verklaart Joe Bakaj, vice president, Product Development, Ford of Europe.

Door de jaren heen hebben RS-modellen innovatieve prestatiegerichte technologieën geïntroduceerd, van krachtige atmosferische en turbomotoren en geavanceerde aerodynamische hulpmiddelen tot aandrijflijnen met voor- en vierwielaandrijving.

Modellen waarin de AWD-technologie voor het eerst werd gebruikt, zijn de exotische RS200 met centrale motor uit 1984, die bestemd was voor de groep B-rally's, de Sierra RS Cosworth 4x4 uit 1990, de spectaculaire Escort RS Cosworth en de Escort RS2000 4x4 uit 1994.

De 215 pk sterke originele Focus RS uit 2002 beschikte over een 2,0-liter turbomotor en een geavanceerd differentieel met beperkte slip. Het model van de tweede generatie bracht 305 pk naar zijn voorwielen over en had een baanbrekende RevoKnuckle-ophanging.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 66,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (12 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com