



## Ford lanceert app waarmee gebruikers het laadproces van hun elektrische wagen kunnen beheren

- Ford kondigt op het Mobile World Congress de smartphone-app en website MyFord Mobile voor Europa aan en moedigt bestuurders aan om het laadproces van elektrische wagens vanop afstand te beheren.
- Bestuurders kunnen MyFord Mobile gebruiken om het rijbereik te beheren en te zorgen dat de wagen tegen een bepaalde dag en tijd opgeladen is en de gewenste interieurtemperatuur heeft.
- De app is geïnspireerd op de game-wereld en zet milieuvordelen in de verf door bespaarde CO<sub>2</sub>-emissies weer te geven in termen van volumes nodig om fitnessballen en heteluchtballonnen te vullen.
- Ford kondigt op het Mobile World Congress ook de nieuwe Focus Electric aan, die samen met MyFord Mobile zal worden aangeboden tegen een nieuwe, competitieve prijs.

**Sint-Agatha-Berchem, 2 maart 2015** – Ford lanceert een nieuwe app die bestuurders van elektrische wagens in staat stelt om hun smartphone te verbinden met de wagen om vanop afstand het laadproces te beheren en zelfs een gewenste interieurtemperatuur in te stellen.

Ford kondigde de lancering van MyFord Mobile aan op het Mobile World Congress in Barcelona. Bestuurders zullen de app en bijhorende website kunnen gebruiken om vanop afstand de status van hun wagen te beheren, het rijbereik te controleren en ritten te plannen met inbegrip van laadstops.

MyFord Mobile put inspiratie uit game- en fitness-apps: de app geeft CO<sub>2</sub>-besparingen weer als fitnessballen of heteluchtballonnen, beoordeelt de zuinigheid van diverse rijstijlen met 'Zen'- en 'Zippy'-ratings en geeft tips over hoe de bestuurder zuiniger kan rijden.

Een van de eerste wagens die My Ford Mobile in Europa zal aanbieden, wordt de emissievrije nieuwe Focus Electric. Hij beschikt voortaan ook over het spraakbediende connectiviteitssysteem SYNC 2, dat volgens aankondigingen van Ford in de lente van 2015 verkrijgbaar zou zijn. MyFord Mobile is ook verkrijgbaar voor de oplaadbare hybridewagen C-MAX Energi.

“MyFord Mobile maakt het bezit van een elektrische wagen nog handiger. Hij geeft CO<sub>2</sub>-besparingen weer in termen waarmee iedereen vertrouwd is en laat op een begrijpelijke manier zien hoe men nog meer energie kan besparen,” verklaarde Don Butler, Executive Director Connected Vehicle en Services bij Ford Motor Company. “Bestuurders van elektrische wagens begrijpen de milieuvordelen die hun wagen biedt en willen weten hoe ze hun milieubijdrage nog kunnen verhogen om de toekomst te helpen verbeteren. MyFord Mobile helpt hen daarbij.”

## **MyFord Mobile**

De MyFord Mobile-app, die wordt ondersteund door een specifieke website en die zowel voor iOS als Android beschikbaar is, maakt verbinding met een modem in de wagen om gegevens rechtstreeks te versturen naar een server.

Ze informeert bestuurders ook wanneer hun CO<sub>2</sub>-besparing overeenstemt met het volume dat nodig is om een fitnessbal of luchtballon te vullen en geeft labels, pop-ups en meldingen weer wanneer ze bepaalde emissievrije afstanden hebben afgelegd, zoals een afstand die overeenstemt met een reis rond de wereld. Met gepersonaliseerde feedback helpt de app de bestuurder om nog zuiniger te rijden, bijvoorbeeld door meer energie te recupereren tijdens het remmen. Bestuurders kunnen hun rijgewoonten ook opvolgen in de tijd en kunnen nagaan welke invloed wijzigingen in hun rijgedrag hebben op het energieverbruik.

De functie 'Go Times' stelt bestuurders in staat om de wagen voor te bereiden zodat hij tegen een bepaalde dag en tijd opgeladen en vertrekklare is en een voorgeprogrammeerde interieurtemperatuur heeft. Wanneer de wagen is aangesloten op het stopcontact, gebruikt hij netstroom in plaats van batterijstroom om het interieur op te warmen of af te koelen. De app gebruikt geïntegreerde HERE-kaarten die bestuurders kunnen helpen om hun wagen te lokaliseren, routes te plannen en laadstations te zoeken. Bestuurders kunnen de app personaliseren met de naam en kleur van de wagen en kunnen profielen en laadschema's laden.

MyFord Mobile is beschikbaar in het Engels, Nederlands, Frans, Duits en Spaans en wordt gratis aangeboden gedurende de eerste vijf jaar.

"Door vanop afstand te communiceren met de wagen verhoogt MyFord Mobile het gebruiksgemak en de mobiliteit door bestuurders te helpen om routes te plannen en te zorgen dat het interieur de gewenste temperatuur heeft tegen het uur van vertrek," aldus Butler.

## **Nieuwe Focus Electric**

De nieuwe Focus Electric, die in Europa gemiddeld 14 procent goedkoper wordt dan het vorige model, wordt aangedreven door een geavanceerde elektromotor en lithium-ionbatterij, goed voor een vermogen van 145 pk en een topsnelheid van 137 km/u. De volledig geïntegreerde lader kan aan een voeding van 32 ampère 100 kilometer rijbereik leveren in 2 tot 3 uur tijd en 150 km in 3 tot 4 uur tijd.\*

De geavanceerde aandrijving gebruikt een regeneratief remsysteem om tot 95 procent van de kinetische energie te recupereren die normaal verloren gaat tijdens het remmen. De innovatieve 'Brake Coach' stimuleert geleidelijk aan remmen om meer energie naar de batterij te sturen.

De SmartGauge-interface berekent en toont het rijbereik op basis van de resterende energie, de unieke gebruikssituatie van de wagen door de rem- en gasinput en het gebruik van accessoires zoals de klimaatregeling en audiosystemen. SYNC 2 met aanraakscherm zal bestuurders bovendien in staat stellen om rechtstreeks in de wagen laadtijden te programmeren en de gewenste interieurtemperatuur voor het vertrek in te stellen.

## **De Power of Choice**

Behalve de Focus Electric biedt Ford ook de oplaadbare hybridewagen C-MAX Energi en de gloednieuwe Mondeo Hybrid, de eerste hybridewagen die Ford in Europa bouwt en verkoopt.

"Met de nieuwe Focus Electric, de volledig nieuwe Mondeo Hybrid en de C-MAX Energi Hybrid geven we klanten in Europa een uitgebreid en overtuigend keuzeaanbod," verklaarde Barb Samardzich, Chief Operating Officer van Ford of Europe. "Bovendien beschikken we over verschillende wagens met de krachtige 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor, de enige motor die drie jaar op rij werd uitgeroepen tot Internationale Motor van het Jaar, alsook een heel gamma aan krachtige en zuinige dieselmotoren."

# # #

\* De laadtijden variëren naargelang het gebruik van de wagen en de omgevingsomstandigheden.

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 66,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (12 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)