



## Ford présente la Fiesta R2 avec le moteur 1,0 litre EcoBoost au Salon de Genève

- Avec la Fiesta R2, Ford présente au Salon de Genève une voiture de rallye novatrice, alimentée par le moteur 1,0 litre EcoBoost, plusieurs fois primé
- La Fiesta R2 développée par Ford et M-Sport sera la première voiture de sa catégorie à accueillir un moteur 3 cylindres 1,0 litre à injection directe, homologuée par la FIA
- Basée sur la Fiesta de série, cette version de course R2 dispose d'une transmission, de freins et de suspensions adaptés au rallye, et fera ses débuts en compétition lors du Rallye du Portugal, en mai.

**Berchem-Sainte-Agathe, 3 mars 2015** – Ford présente aujourd'hui au Salon de Genève 2015 une toute nouvelle voiture de rallye : la Fiesta R2.

Développée par M-Sport avec le soutien de Ford - et alimentée par le moteur 3 cylindres 1,0 litre EcoBoost, élu Moteur International de l'année en 2014 pour la troisième fois consécutive - la Fiesta R2 sera la première voiture homologuée par la FIA à bénéficier de la nouvelle réglementation qui autorise les voitures à moteur 1,0 litre turbo à courir dans la catégorie de rallye R2.

Bénéficiant d'évolutions significatives avec une transmission, des freins et des suspensions spécialement développés pour la course en rallye, la Fiesta R2 sera également le premier véhicule à moteur 1,0 litre à injection directe jamais homologué par l'instance dirigeante du sport automobile.

“Ford est ravi d'avoir pris part à cet innovant projet au caractère mondial aux côtés de son partenaire de rallye M-Sport”, déclare Gérard Quinn, à la tête du programme de course de Ford Performance en Europe. “Le lancement de la Ford Fiesta R2 1,0 litre EcoBoost signifie que les pilotes peuvent maintenant expérimenter la technologie EcoBoost sur piste et sur les spéciales de rallye, dès leur plus jeune âge.”

“La combinaison de ce remarquable moteur 1,0 litre et du châssis dynamique de la Fiesta continuera à donner à la Fiesta R2 les armes pour se battre pour la victoire dans la catégorie R2 de Rallye FIA,” ajoute Gérard Quinn. “La voiture est incroyable et rappelle l'âge d'or des Rallyes avec les puissantes voitures du Groupe B”.

Lancée en 2010, la première génération de Fiesta R2 a été la toute première voiture de rallye de conception mondiale et la première étape du programme “Blue Oval's Ladder of Opportunity” qui vise à fournir à des jeunes pilotes la plate-forme parfaite pour lancer leur carrière sur la scène internationale en rallye. La Fiesta R2 a démontré sa fiabilité à travers les spéciales de rallye du monde entier, notamment sur les manches du Championnat du Monde des Rallyes (WRC). La progression naturelle pour un pilote victorieux dans la catégorie R2 est d'évoluer sur la victorieuse Fiesta R5 et enfin sur la Fiesta RS WRC.

Des pilotes prometteurs peuvent progresser dans les différents niveaux de compétition en rallye, au volant des produits conçus et développés par M-Sport avec le soutien de Ford. Plus de 250 Fiesta R2 sont désormais engagées en compétition à travers le monde – aidant ainsi les jeunes talents à se développer avec de nombreuses victoires en championnat.

La toute nouvelle Fiesta R2 sera pilotée par les concurrents du “Drive DMACK Fiesta Trophy”, et fera ses débuts au Rallye du Portugal en mai, puis en Finlande, en Allemagne, en Pologne et en Espagne.

“Les premiers essais de la Fiesta R2 ont été très encourageants et nous allons continuer le développement au cours des prochains mois”, explique Malcolm Wilson OBE, directeur général de M-Sport. “La Ford Fiesta R2 était l'un de nos modèles les plus réussis et la nouvelle évolution semble apporter une amélioration dans presque tous les domaines. Grâce à notre collaboration continue avec Ford, le nouveau moteur innovant 1,0 litre EcoBoost constitue une étape importante pour la performance et je suis impatient de le voir en compétition”.

###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 66,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (12 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)