



Ford Focus RS: innoverende vierwielaandrijving en performance-technologie

- De volledig nieuwe Ford Focus RS maakt in Genève zijn wereldwijd autosalondebuut. Hij introduceert geavanceerde technologie die zorgt voor ultiem rijplezier.
- De Focus RS van de derde generatie krijgt als eerste de innoverende AWD-vierwielaandrijving met Dynamic Torque Vectoring van Ford Performance, voor bochtsnelheden en een rijgedrag op de limiet die de toon aangeven in zijn klasse.
- Ford bevestigt dat de Focus RS de eerste RS wordt met rijmodi (waaronder als sectorprimeur een Drift Mode) en Launch Control.
- De supersportieve hatchback krijgt een ruim 320 pk sterke 2,3-liter EcoBoost-motor met specifieke techniek, en wordt voorzien van het krachtigste remsysteem op een RS ooit met vooraan remklauwen van Brembo.
- Het spectaculaire koetswerkdesign zorgt voor een geoptimaliseerde aerodynamica en koeling, met een volledige eliminatie van de opwaartse krachten voor een nog betere wendbaarheid en stabiliteit, en een 9% kleinere luchtweerstand dan de vorige Focus RS.
- De volledig nieuwe Focus RS, de 30ste wagen met het RS-logo, zal worden gebouwd in het Duitse Saarlouis en wereldwijd te koop zijn.
- De volledig nieuwe Ford Focus RS en de Ford GT-supersportauto, die eerder dit jaar werd onthuld, zijn twee van 12 nieuwe performance-wagens die Ford wereldwijd tegen 2020 op de markt brengt.

Sint-Agatha-Berchem, 3 maart 2015 – De volledig nieuwe Ford Focus RS maakt vandaag op het Autosalon van Genève zijn wereldwijde publieke debuut. De supersportieve wagen voor de gewone weg krijgt als eerste de innoverende AWD-vierwielaandrijving van Ford Performance, en koppelt de hoogste bochtsnelheden in zijn klasse en opwindende prestaties aan tomeloos rijplezier.

De volledig nieuwe Focus RS introduceert ook geavanceerde, op sportieve prestaties gerichte technologie, en is de eerste Ford RS met selecteerbare rijmodi (waaronder als sectorprimeur een Drift Mode) en Launch Control.

Een 2,3-liter EcoBoost-motor die ruim 320 pk ontwikkelt, wordt gecombineerd met het krachtigste remsysteem in een RS ooit. Het spectaculaire koetswerkdesign zorgt voor een geoptimaliseerde aerodynamica en koeling, met een volledige eliminatie van de opwaartse krachten en een 9% kleinere luchtweerstand dan de vorige Focus RS.

“De volledig nieuwe Focus RS is een indrukwekkende bolide met supersportieve en innoverende technologie die de bakens verlegt voor rijplezier op de openbare weg en het circuit,” aldus Raj Nair, Group Vice President, Global Product Development bij Ford Motor Company. “Het RS-gamma heeft een rijk verleden van technische doorbraken die daarna hun weg vonden naar de 'gewone' Ford-modellen en zo al onze klanten ten goede zijn gekomen. De nieuwe Focus RS is geen uitzondering. Hij is een schitterend voorbeeld van onze passie voor innovatie door sterke prestaties en de ontwikkeling van wagens die je hart sneller doen slaan.”

De Focus RS is de recentste in een nieuw tijdperk van sportieve Ford-modellen met tegen 2020 wereldwijd minstens 12 nieuwe sportieve wagens. Naast inspelen op de vraag van de autoliefhebber dragen de wagens bij tot het realiseren van het One Ford-plan van Ford met als doel rendabele groei, uitmuntende producten en innovatie in elke afdeling van de onderneming.

De nieuwe Focus RS, die ontwikkeld werd door een klein team ingenieurs van Ford Performance in Europa en de VS, is na de modellen uit 2002 en 2009 de derde generatie van de Focus RS. Hij is de 30^{ste} wagen die het legendarische RS-logo draagt en treedt daarmee in de voetsporen van technologische trendsetters als de Escort RS1600 met 16-kleppentechnologie uit 1970, de Sierra RS Cosworth met turbovoeding en radicale aerodynamica uit 1985, en de Escort RS Cosworth met vierwielaandrijving uit 1992.

De volledig nieuwe Focus RS is het allereerste RS-model dat in Noord-Amerika te koop zal zijn. Hij zal voor alle markten gebouwd worden in de Duitse vestiging van Ford in Saarlouis. De start van de productie is gepland voor het einde van dit jaar.

“De nieuwe Focus RS is de passie van Ford op zijn best, met innovatie, een ongeëvenaarde rijdynamiek en adembenemende prestaties die vroeger het alleenrecht waren van dure luxesportwagens en exoten,” aldus Jim Farley, Executive Vice President en President Europe, Middle East en Africa bij Ford Motor Company. “We zijn ons maar al te goed bewust van de hoge targets die we onszelf door de jaren heen met de RS-modellen hebben opgelegd. En wees er maar zeker van dat deze nieuwe wagen de lat alweer een eind hoger legt.”

“Net zo belangrijk is dat we met technologie zoals EcoBoost kunnen laten zien hoe innoverende motortechniek die in zowat elke wagen van ons gamma zit, ook het kloppende hart kan vormen van onze beste sportieve wagens.”

Gymkhana- en World Rallycross-ster Ken Block werd aangetrokken als consultant voor de volledig nieuwe Focus RS en was samen met het team van Ford Performance aanwezig op het Autosalon van Genève.

Innoverende AWD-vierwielaandrijving van Ford Performance biedt weergaloos weggedrag

De volledig nieuwe Focus RS is voorzien van de innoverende AWD-vierwielaandrijving met Dynamic Torque Vectoring van Ford Performance. Hij combineert daarmee een schitterende tractie en grip met een ongeëvenaarde wendbaarheid en ongelooflijke bochtsnelheden, wat het rijgedrag en rijplezier naar een compleet nieuw niveau tillen.

Het AWD-systeem van Ford Performance is gebaseerd op twee elektronisch gestuurde platenkoppelingen, één aan elke kant van de aandrijfmodule voor de achterwielen. Zij zorgen voor de koppelverdeling tussen voor- en achteras en kunnen ook de verdeling van het koppel

tussen beide wielen van de achteras regelen. Dat laatste maakt de "torque vectoring"-functie mogelijk, die een spectaculair effect heeft op de wendbaarheid en de stabiliteit in bochten.

De stuureenheid in de aandrijfmodule voor de achterwielen regelt continu de koppelverdeling voor-/achteras en links/rechts, rekening houdend met de rijomstandigheden op basis van de signalen van verschillende sensoren in de wagen die ze 100 keer per seconde controleert. Maximaal 70% van het aandrijfkoppel kan worden overgebracht naar de achteras. Tot 100% van het beschikbare koppel op de achteras kan naar één van beide achterwielen worden gestuurd.

In een bocht leidt de aandrijfmodule voor de achterwielen preventief koppel af naar het achterwiel aan de buitenkant van de bocht rekening houdend met gegevens zoals de stuurhoek, de zijwaartse versnelling, het giermoment en de rijsnelheid. Daardoor wordt de wagen als het ware in de bocht "geduwd", met betere instuureigenschappen en een hogere stabiliteit als resultaat, en wordt onderstuur nagenoeg volledig onderdrukt.

De afstelling van het AWD-systeem zorgt voor een uitzonderlijke grip – met een zijwaartse versnelling van meer dan 1 G – en een in de klasse toonaangevende snelheid in en acceleratie uit bochten. Met een neutraal en gemakkelijk corrigeerbaar gedrag op de limiet, en de mogelijkheid om gecontroleerd te driften op het circuit, biedt de Focus RS een ultiem rijplezier.

“Dit AWD-systeem is technologie die baanbrekend genoemd mag worden, en combineert schitterende prestaties in bochten met een fantastisch rijgedrag op de limiet,” aldus Dave Pericak, Director, Global Ford Performance. “We maken komaf met het vooroordeel dat hatchbacks met AWD per definitie geen rijplezier bieden, en hebben een wagen gemaakt die zijn bestuurder net zoveel zal verrassen als plezier zal bezorgen.”

Om een optimale rijdynamiek te verkrijgen werd de kalibratie van het AWD-systeem van Ford Performance en het geavanceerde elektronische stabiliteitssysteem van de wagen op elkaar afgestemd, met specifiek het Torque Vectoring Control-systeem dat ingrijpt via de remmen en parallel met de torque vectoring-functie van het AWD actief is.

Enkele andere exclusieve chassissenmerken zijn onder meer een sportophanging met veren die stugger zijn, en busen en stabilisatorstangen die efficiënter zijn dan die van de Focus ST, en schokdempers met een instelbare hardere afstelling voor het circuit. Een zorgvuldig afgestelde, elektrisch bekrachtigde stuurinrichting gecombineerd met geoptimaliseerde fuseestukken vooraan en kortere stuurarmen zorgen voor een direct en alert stuurgedrag met een uitstekende feedback.

“De Focus ST en Fiesta ST hebben laten zien dat we een sportief stuurgevoel kunnen creëren met een elektrische sturbekrachtiging, en de RS legt de lat nog hoger. We wilden de autoliefhebber een zeer direct, precies en uitgebalanceerd stuur geven. Het resultaat in de RS is bijzonder geslaagd,” voegde Pericak er nog aan toe.

De ingenieurs van Ford ontwikkelden in nauwe samenwerking met Michelin sportieve 235/35 R19-banden die aansluiten bij de rijdynamiek van de Focus RS. Standaard zijn dat voor dagelijks gebruik de Pilot Super Sport-banden. Als optie – en voor het eerst op een RS – zijn Pilot Sport Cup 2-banden verkrijgbaar voor nog sterkere dynamische prestaties op het circuit.

Ook het koetswerkdesign onderbouwt de doelstellingen op dynamisch vlak. De optimale aerodynamica van de splitter vooraan, de dakspoiler achteraan en de wagenbodem elimineert alle opwaartse krachten. De finale vormgeving creëert een uitstekende balans zonder lift aan voor- of achterzijde om de wagen optimaal wendbaar en stabiel te maken bij hoge snelheid.

Met een luchtweerstandscoefficiënt van 0,35 is de nieuwe wagen 6% aerodynamischer vormgegeven dan de vorige Focus RS. De kleinere frontaaloppervlakte verlaagt de luchtweerstand met 9%, wat de topsnelheid ten goede komt en het brandstofverbruik vermindert.

Geavanceerde performance-technologie

De volledig nieuwe Focus RS is voorzien van geavanceerde prestatieverhogende en rijhulptechnologie om zijn extreme rijcapaciteiten toegankelijker en gebruiksvriendelijker te maken.

De bestuurder kan vier rijmodi selecteren die de wagen optimaal instellen voor rijomstandigheden op de openbare weg en het circuit. Het gaat om Normal, Sport en Track, met daarnaast nog een specifieke Drift Mode.

De rijmodi worden geselecteerd met een oordeelkundig naast de versnellingspook geplaatste knop en veranderen de instellingen van de AWD-vierwielaandrijving, de schokdempers en het elektronische stabiliteitssysteem, de stuur- en motorrespons, en de klank van de uitlaat.

De Drift Mode stelt de koppelverdeling door het AWD-systeem zo in dat de bestuurder op het circuit gecontroleerd kan driften.

Voor de best mogelijke acceleratie vanuit stilstand zorgt een Launch Control, die de systemen van chassis en aandrijflijn instelt om zo snel mogelijk te accelereren, hoe het circuit er ook bij ligt. De bestuurder selecteert de Launch Control via het menu op het instrumentenpaneel, schakelt daarna de eerste versnelling in, drukt het gaspedaal volledig in en laat ten slotte het koppelingpedaal los. De wagen zorgt er dan voor dat het motorvermogen maximaal op de weg wordt gezet door via het AWD-systeem het motorkoppel, dat maximaal beschikbaar is door gebruik te maken van de overboostfunctie van de turbo, optimaal te verdelen over de wielen, wielspin te beperken met de tractiecontrole en de schokdempers af te regelen.

Om maximaal door de versnellingen te accelereren is in het instrumentenpaneel een Performance Shift Light voorzien dat aangeeft wanneer de motor in de buurt komt van 5.900 t/min, het optimale opschakelpunt, en dat gaat knippen bij het maximumtoerental van 6.800 t/min.

“De volledig nieuwe Focus RS is opwindend om mee te rijden, en is tegelijk een wagen die supersportieve prestaties toegankelijk maakt voor iedereen. Het is een wagen waarmee je elke dag vlot en met veel plezier kunt rijden,” aldus Pericak.

Voor nog sterkere remprestaties bij het stevigere circuitwerk is de volledig nieuwe Focus RS vooraan voorzien van geventileerde remschijven van 350 mm (tegenover 336 mm voor de vorige Focus RS) en lichtgewicht aluminium remklauwen uit één stuk van Brembo met vier zuigers, als optie in opvallend RS-blauw en met Brembo-logo.

Om zelfs bij langdurig rijden op het circuit fading te helpen vermijden, worden de remmen maximaal gekoeld met specifieke koelkanalen die gevoed worden vanuit de luchthappers vooraan, twee "jettunnels" in de wagenbodem en luchtgeleiders op de onderste wieldraagarmen. De schijven vooraan zijn voorzien van aerodynamisch geoptimaliseerde ventilatieribben om de koeling verder te verbeteren.

Unieke aandrijflijn voor sterke prestaties

De EcoBoost-motortecnologie van Ford zorgt voor de aandrijving van zowat elke nieuwe Ford. De 2,3-liter EcoBoost-motor voor de volledig nieuwe Focus RS, waarvan het vermogen naar verwachting een eind boven de 320 pk zal liggen, deelt zijn basisstructuur met de volledig van aluminium gemaakte viercilinder uit de nieuwe Mustang. De motor kreeg echter een doorgedreven upgrade en werd op een groot aantal punten gewijzigd.

Het hogere vermogen wordt verkregen met een nieuwe twin scroll-turbo met lage inertie en grotere compressor, die veel meer lucht kan aanvoeren, en een veel grotere intercooler, die de aangevoerde lucht een maximale dichtheid geeft. Ook de ademhaling van de motor is verder verbeterd met een vrijer ademend inlaatsysteem en een sportuitlaat met grote diameter en elektronisch gestuurde klep in de eindpijp die zorgt voor de optimale balans tussen uitlaatweerstand en een aangenaam uitlaatgeluid.

De cilinderkop is gemaakt van een geüpgradede aluminiumlegering die tegen hogere temperaturen bestand is, en wordt gemonteerd op een stevigere koppakking met verbeterde thermische eigenschappen. Het motorblok is voorzien van sterkere cilindervoeringen van gietijzer met hoge treksterkte.

Een ander element dat helemaal bovenaan de prioriteitenlijst stond, was de motorkoeling. De ingenieurs maakten extra ruimte vrij vooraan in de wagen voor een aanzienlijk grotere radiatorgroep (de grootste ooit in een Focus) die berekend is op de grote koelbehoeften eigen aan rijden op het circuit.

Dankzij minutieus afstelwerk reageert de krachtbron alert in de lage toeren, biedt hij veel trekkracht in de middentoeren, en klimt hij gewillig in de toeren tot het maximumtoerental van 6.800 t/min.

Opwindende prestaties vragen om een opwindende soundtrack. De ingenieurs van Ford Performance hebben de RS een meeslepende en sportieve sound gegeven bij een pittige rijstijl, met alle geborrel en geplof die zo karakteristiek zijn voor een RS.

“Deze buitengewone 2,3-liter EcoBoost-motor zal bestuurders bij het aanzetten van de turbo inspireren, en hen fantastische momenten bezorgen terwijl ze de naald naar de rode zone doen klimmen. Altijd met een meeslepende sound waarvan je gegarandeerd een glimlach op je gezicht krijgt,” voegde Pericak er nog aan toe.

De manuele zesversnellingsbak werd geoptimaliseerd voor de enthousiaste bestuurder, met een kortere pook en een gewijzigd schakelmechanisme dat sneller en preciezer schakelt. Zowel de versnellingsbak als de koppeling werden geüpgradet met sterkere componenten die berekend zijn op het hogere koppel van de motor.

Dankzij zijn op efficiëntie gerichte EcoBoost-ontwerp met directe injectie, onafhankelijke variabele kleppentiming aan in- en uitlaatzijde en geavanceerde turbovoeding kan de motor ook een aanzienlijk lager brandstofverbruik voorleggen. In combinatie met het Auto-Start-Stop-systeem, dat standaard is, wordt verwacht dat de CO₂-uitstoot beduidend lager zal liggen dan die van het vorige model.

Supersportieve vormgeving schitterend om te zien en optimaal functioneel

Het koetswerkdesign van de Focus RS is tegelijk spectaculair om te zien en functioneel, en krijgt een krachtiger en gespierder karakter. De designers werkten nauw samen met Ford Performance om te garanderen dat aan de noodzakelijke functionele vereisten werd voldaan. Veel aandacht ging daarbij naar de downforce en balans die de vormgeving zou genereren, en de koelbehoeften van aandrijflijn en remmen.

“Dit is de ultieme Focus: adembenemend om te zien en volledig berekend op zijn taak,” aldus Joel Piaskowski, Director, Design bij Ford of Europe. “De RS-modellen zijn altijd al opvallende, supersportieve wagens geweest waarvan bruikbaarheid een zeer belangrijk aspect was. De nieuwe Focus RS blijft trouw aan dat erfgoed.”

De RS is gebaseerd op de nieuwe Focus. Hij heeft een krachtige nieuwe voorzijde met een karakteristiek trapeziumvormig radiatorrooster boven een diepe splitter, voorzien van zo groot mogelijke openingen voor de motorkoeling. Zijn brede, gespierde postuur wordt extra in de verf gezet door de vleugels onderaan en grote luchthappers voor de remkoeling aan elke zijde van de wagen, waarin ook verticaal gemonteerde mistlampen zijn ondergebracht.

Het overheersende element aan de achterzijde is de uitzonderlijk grote diffusor die de luchtstroom onder de wagen optimaliseert voor een minimale luchtweerstand, en waarin ook twee stevige, ronde uitlaatpijpen en, in Europa en Azië, een centraal mistachterlicht met witte lens zijn ingewerkt. De kenmerkende dakspoiler is zorgvuldig in het silhouet van de wagen geïntegreerd met zijpanelen in koetswerkkleur waarop subtiel in reliëf een RS-logo is aangebracht.

Het dynamische profiel wordt geaccentueerd met gesculpteerde zijschorten en forse wielkasten met daarin 19" meerspakige lichtmetalen RS-velgen die verkrijgbaar zijn in verschillende uitvoeringen, waaronder een supersportief, lichtgewicht gesmeed model met zwarte satijnglansafwerking, dat extra sterkte en impactbestendigheid combineert met een gewichtsbesparing van 600 g per velg.

De standaard bi-xenonkoplampen beschikken over Adaptive Front Lighting, een koplampstelsel dat zorgt voor een optimale verlichting door de sterkte en de hoek van de lichtbundel af te stemmen op de rijnsnelheid, de stuurhoek en de afstand t.o.v. voorwerpen. Klanten kunnen de wagen ook bestellen met de nieuwste versie van de automatische remtechnologie Active City Stop, die actief is bij snelheden tot 50 km/u.

In het interieur wordt het sportieve karakter van de RS onderstreept met gedeeltelijk in leder uitgevoerde, van stevige zijkussens voorziene Recaro-sportzetels, die de blikvangers zijn in de wagen. Voor klanten in Europa en Azië zijn er als optie ook specifieke RS Recaro-kuipzetels met microvezelstof zoals in de racerij.

Het interieur heeft de hertekende lay-out van de nieuwe Focus, met een eenvoudigere, intuïtievare vormgeving. Het SYNC Connectivity-systeem maakt het mogelijk audiosysteem, navigatiesysteem, klimaatregeling en mobiele telefoons te bedienen met de stem en via een 8" kleurenaanraakscherm met hoge resolutie. Met een eenvoudig gesproken commando als "Zoek een racecircuit" wordt onmiddellijk de navigatie gestart en wordt de RS-bestuurder naar het dichtstbijzijnde, voor het publiek toegankelijke circuit geleid. SYNC kan ook besteld worden met een achteruitrijcamera en parkeerhulp, en met een hoogwaardig audiosysteem van Sony met 10 luidsprekers waaronder een subwoofer.

De RS-rijervaring wordt nog aangescherpt met een nieuw onderaan afgevlakt stuurwiel met velg in zacht aanvoelend leder, aluminium pedalen en een instrumentenpaneel met specifieke RS-behandeling. Een bijkomende rij meters boven het scherm in de middenconsole geeft de turbodruk, de olietemperatuur en de oliedruk aan.

Overal in het interieur komt het typische blauwe RS-thema terug: in de stiksels van de zetels, het stuurwiel, de vloermatten en de interieurbekleding, op de versnellingspook en in het RS-logo zelf dat op de zetels, het stuurwiel en de drempelbeschermers prijkt.

Vijf markante koetswerkkleuren zijn verkrijgbaar, waaronder Nitrous Blue, een schitterende metaalkleur in vier lagen die enkel beschikbaar is op de RS, en Stealth Grey, Shadow Black, Magnetic Grey en Frozen White. De in Genève getoonde wagen heeft het bijzondere Liquid Blue-kleurschema dat voor het eerst te zien was op de volledig nieuwe Ford GT die in januari onthuld werd op het Autosalon van Detroit.

Rijke traditie van innovatie en sterke prestaties

Van bij de eerste Ford RS-modellen vormde het RS-merk een essentieel onderdeel van het DNA van Ford, als symbool van technische innovatie en sterke prestaties op de openbare weg en het circuit. De eerste RS-modellen, uit de beginjaren van de successen van Ford in de rallysport, bouwden een reputatie op van spits technologie en opwindend rijplezier die tot op vandaag blijft voortduren.

“De volledig nieuwe Focus RS blijft trouw aan de kernwaarden van de RS-wagens: innoverende technologie en sterke prestaties. RS-modellen zijn altijd al wagens geweest waarnaar de echte autoliefhebber uitkeek. Het is een erfgoed dat iedereen bij Ford inspireert,” aldus Joe Bakaj, Vice President, Product Development bij Ford of Europe.

Door de jaren heen hebben de RS-modellen altijd innoverende prestatiegerichte technologie geïntroduceerd, van krachtige atmosferische en turbomotoren, gesofisticeerde aerodynamische hulpmiddelen tot aandrijflijnen met geavanceerde voor- en vierwielaandrijvingssystemen.

Modellen die als pionier golden voor de AWD-technologie, zijn onder meer de exotische RS200 met middenmotor uit 1984, die ontwikkeld werd voor de Groep B-klasse in de rallysport, de Sierra RS Cosworth 4x4 uit 1990, de spectaculaire Escort RS Cosworth en de Escort RS2000 4x4 uit 1994.

De eerste, 215 pk sterke Focus RS uit 2002 beschikte over een 2,0-liter turbomotor en een geavanceerd differentieel met beperkte slip. Het model van de tweede generatie leverde 305 pk af aan de voorwielen en had een baanbrekende ophanging met RevoKnuckle.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 66,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (12 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com