



Ford à Genève: Focus RS en première mondiale, Ford GT fait ses débuts en Europe

- Ford présente la toute nouvelle Focus RS et la toute nouvelle supercar Ford GT au Salon de Genève 2015 - deux véhicules mis au point par la nouvelle équipe de Ford Performance
- La Focus RS est en première mondiale sur un salon automobile et inaugure un nouveau système 4 roues motrices avec vecteur dynamique de couple
- C'est la première RS intégrant un système Launch Control et différents modes de conduite - dont un inédit Mode Drift – Elle délivre une puissance supérieure à 320 ch et le système de freinage le plus puissant jamais proposé sur RS
- Exposée pour la première fois en Europe, la toute nouvelle Ford GT établit un nouveau standard pour Ford en matière d'innovation par la performance, avec une carrosserie en fibre de carbone, une aérodynamique active et un moteur bi-turbo EcoBoost
- Révélés avec l'aide de la légende de la F1, Johnny Herbert, les deux modèles font partie des 12 nouveaux véhicules haute performance que la marque commercialisera au niveau mondial d'ici 2020
- La gamme Ford Performance à Genève comprend également la nouvelle Focus ST - avec une version diesel disponible pour la première fois, et la Fiesta ST
- Ford présente également la toute nouvelle voiture de rallye Fiesta R2, propulsée par un moteur 1,0 litre EcoBoost, et la voiture de course monoplace de Formule MSA - successeur de la Formule Ford de renommée mondiale

Berchem-Sainte-Agathe, le 3 mars 2015 – Ford est présent au Salon de Genève 2015 avec la gamme de modèles haute performance la plus technologiquement avancée jamais proposée par la marque, dont la toute nouvelle Ford Focus RS en première mondiale et la toute nouvelle supercar Ford GT, pour sa première apparition européenne.

Révélés avec l'aide de la légende de F1, Johnny Herbert, ces nouveaux modèles sont exposés sur le stand Ford aux côtés de la nouvelle Focus ST - disponible avec un moteur diesel pour la première fois, de la Fiesta ST et de la toute nouvelle Ford Mustang.

“La gamme de véhicules de Ford Performance exposée à Genève s'étend d'un petit véhicule compact à une vraie supercar. Avec 12 modèles à venir jusqu'en 2020, ce n'est pas fini et cela promet d'être une époque faste pour les fans d'automobile”, explique Jim Farley, vice-président exécutif de Ford et président pour l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique. “Une passion pour la performance coule dans nos veines, et c'est notre mission de rendre la performance accessible au plus grand nombre.”

“Ford propose également de nouveaux produits enthousiasmant tels que le tout nouveau SUV Ford Edge et les nouveaux produits haut de gamme Vignale qui vont encore étendre notre attractivité”, explique encore Jim Farley.

La Focus RS inaugure l’innovante transmission 4 roues motrices de Ford Performance et est le premier modèle RS à proposer différents modes de conduite, dont un Mode Drift, mais aussi un système “Launch Control”. La toute nouvelle supercar Ford GT établit de nouvelles normes pour Ford en matière d’innovation par la performance, grâce à la réduction des masses, à l’aérodynamique et à la technologie EcoBoost.

Les deux modèles ont été développés par l’équipe de Performance Ford nouvellement créée, qui réunit les équipes du Team RS en Europe, de SVT (Special Vehicle Team) en Amérique du Nord, puis de Ford Racing. Ford Performance fonctionnera comme un laboratoire d’innovations et un banc d’essai pour développer davantage de véhicules haute performance. L’équipe s’est engagée à fournir 12 nouveaux véhicules à l’échelle mondiale d’ici 2020, qui s’ajouteront au riche patrimoine de Ford en la matière.

Ford présente également pour la première fois à Genève deux tout nouveaux véhicules pour la compétition qui feront leurs débuts cette année. Propulsée par le moteur 1,0 litre EcoBoost plusieurs fois primé, la voiture de rallye Ford Fiesta R2 est basée sur la version de série de la Fiesta et est conçue pour être le premier véhicule 1,0 litre homologué dans sa catégorie. La monoplace de Formule MSA, voiture de course construite spécifiquement, est une évolution naturelle du véhicule victorieux en Formule Ford.

La toute nouvelle Focus RS

L’innovant système 4 roues motrices de Ford Performance avec vecteur dynamique de couple (Dynamic Torque Vectoring) permet de dévier jusqu’à 70 % du couple moteur vers l’essieu arrière pour des capacités d’adhérence et de traction exceptionnelles, avec une agilité et un degré de vitesse en virages inégalés. Le conducteur peut choisir entre quatre modes de conduite différents pour configurer le véhicule et obtenir des performances optimales sur route comme sur circuit. En plus du Mode Normal, du Mode Sport et du Mode Piste, la Focus RS propose un Mode Drift

Pour une performance ultime dès la ligne de départ, le système “Launch Control” configure le châssis et le groupe motopropulseur pour fournir l’accélération la plus rapide possible, quelles que soient les conditions de piste. Le conducteur sélectionne Launch Control dans le menu du tableau de bord, engage la première vitesse, monte à plein régime, puis libère l’embrayage. Le véhicule délivre alors une conduite optimale avec une distribution du couple effectuée via le système de traction intégrale. Le couple maximal est maintenu en utilisant la fonction turbo overboost, la gestion du système de contrôle de traction, et en paramétrant spécifiquement les amortisseurs.

Le moteur 2,3 litres EcoBoost développe plus de 320 ch et nécessite d’équiper la Focus RS de puissants étriers de freins Brembo à quatre pistons et de disques ventilés de 350 mm à l’avant. Le design extérieur élimine les forces de portance pour une stabilité optimale.

La toute nouvelle Focus RS sera le 30^{ème} véhicule à arborer le logo RS “Rallye Sport” et s’inscrira naturellement dans la lignée des innovantes Escort RS1600 16 soupapes de 1970,

Sierra RS Cosworth suralimentée de 1985 et son aérodynamisme radical, ou encore Escort RS Cosworth quatre roues motrices de 1992.

La Ford GT

La gamme des véhicules Ford Performance est coiffée par la toute nouvelle Ford GT. Présentée au Salon de Détroit en janvier dernier, la supercar utilise une carrosserie en fibre de carbone aérodynamique et accueille un moteur V6 EcoBoost biturbo. La Ford GT affiche ainsi un des meilleurs ratios poids-puissance de l'industrie automobile et regorge d'innovations qui profiteront à tous les futurs modèles de la marque.

La Ford GT est une supercar ultra-haute performance qui sert de vitrine technologique à plus d'un titre. Pour les performances des moteurs EcoBoost, d'abord, mais aussi pour ses qualités aérodynamiques et sa conception légère en fibre de carbone.

Le modèle est propulsé par le moteur EcoBoost le plus puissant jamais produit. Le V6 développe plus de 600 chevaux et est associé à une boîte de vitesse à double embrayage à 7 rapports. L'accélération, le comportement dynamique, le freinage, la sécurité et l'efficacité du moteur sont optimisés grâce à l'utilisation de matériaux composites avancés, comme la fibre de carbone pour la cellule passager et les panneaux de carrosserie et l'aluminium pour des éléments du sous-châssis à l'avant et à l'arrière.

La traînée est minimisée et la portance augmentée grâce à la carrosserie en forme de larme et son aérodynamisme active. Le châssis ultramoderne de la Ford GT dispose d'une barre de torsion active spécifique à la compétition, d'une hauteur de caisse réglable et de disques de frein en carbone-céramique. La nouvelle GT sera l'un des véhicules les plus exclusifs jamais produit par Ford, avec des volumes de vente limités dans le monde.

La nouvelle Focus ST

La version la plus avancée de la Ford Focus ST est disponible à la commande à travers l'Europe en carrosserie cinq portes et en version SW. Elle est pour la première fois proposée avec deux motorisations : une essence et une diesel. La Focus ST délivre une expérience de conduite encore plus dynamique, équilibrée et raffinée.

Le comportement dynamique a été optimisé avec une meilleure rigidité de la partie avant, de tout nouveaux ressorts à l'avant, des amortisseurs plus sportifs et une direction assistée électronique recalibrée.

Le moteur 2,0 litres diesel 185 ch délivre 400 Nm de couple entre 2 000 à 2 750 tr/min. Le moteur essence 2,0 litres EcoBoost développe quant à lui 250 ch.

Le modèle affiche un style plus sportif et plus agressif et intègre une série d'aides à la conduite, pour plus de confort d'utilisation. La Focus ST accueille également le système de connectivité SYNC 2 à commande vocale, l'éclairage avant adaptatif et le freinage d'urgence à faible vitesse.

La Fiesta ST

Lancée début 2013, la Fiesta ST s'est rapidement imposée comme la principale petite berline haute performance en Europe et dans le monde, avec plus de 20 distinctions au cours de sa première année de commercialisation.

Le moteur 1,6 litre EcoBoost de la Fiesta ST développe 182 ch. Le comportement dynamique et le freinage ont été améliorés et le véhicule dispose de suspensions révisées pour une utilisation intensive. Le châssis de la Fiesta ST est également optimisé par électronique avec des nouvelles fonctionnalités, comme un meilleur contrôle du vecteur de couple et 3 modes de contrôle électronique de la stabilité.

Les tout nouveaux modèles Sport de Ford

La Fiesta R2 sera la première voiture de rallye alimentée par un moteur 1,0 litre homologuée par la FIA, suite à la nouvelle réglementation qui permet maintenant aux voitures 1,0 litre de concourir dans la classe de rallye R2. Développée par M-Sport avec le soutien de Ford, la Fiesta R2 dispose d'une transmission, de freins et de systèmes de suspension fortement révisés. Avec sa plate-forme parfaite, le véhicule est conçu pour fournir aux jeunes pilotes l'opportunité de lancer leur carrière sur la scène mondiale.

Annonçant un nouveau chapitre pour Ford dans la course monoplace junior, le tout nouveau véhicule de course MSA est propulsé par un moteur 1,6 litre EcoBoost de 160 ch et dispose d'un châssis de Formule 4. Le modèle emploie les dernières technologies de fibre de carbone pour plus de sécurité. La Formule MSA - un championnat Formule 4 de la FIA - est conçu pour préparer les jeunes pilotes à des carrières internationales. C'est l'évolution naturelle de la très réussie Formule Ford, adossée au Championnat Ford de Grande-Bretagne.

La nouvelle Ford Mustang

Aujourd'hui disponible à la commande à travers l'Europe pour la première fois en plus de 50 ans de carrière, la toute nouvelle Ford Mustang propose un niveau de finition et des performances de premier plan et reprend des éléments de design traditionnels du modèle, dans une exécution contemporaine. Ce qui comprend les fameuses lignes racées, les feux arrière trois bandes en 3D, la calandre massive et sa grille trapézoïdale, puis la face avant en nez de requin. La version européenne accueille des feux arrière, des rétroviseurs et une calandre spécifiques.

Disponible avec le V8 5,0 litres de 418 ch et 524 Nm de couple et le moteur 2,3 litres EcoBoost délivrant 314 ch et 434 Nm de couple, la toute nouvelle Ford Mustang pour l'Europe propose également une boîte manuelle à six vitesses ou une transmission automatique. La Mustang dispose de série du Pack Performance qui intègre des réglages spécifiques du châssis pour les tout nouveaux systèmes de suspension avant et arrière.

L'équipement de série comprend des roues de 19 pouces, un kit de frein performance et le système de connectivité SYNC 2 avec commande vocale et écran couleur tactile 8 pouces. Dix choix de couleurs extérieures sont proposés, dont le Orange Compétition et le Triple Jaune (tricolore).

“La gamme Ford Performance est déjà parmi les plus complètes en Europe, avec un nombre croissant de modèles pour tous les budgets. Elle est désormais complétée par l'icône Mustang qui a déjà suscité un attrait incroyable des clients européens”, déclare Jim Farley.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 66,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (12 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com