



## Ford étend la gamme de l'EcoSport et présente l'EcoSport S au Salon de Genève

- Ford a annoncé que le style de l'EcoSport évoluera prochainement et que le SUV compact proposera des qualités dynamiques améliorées et de nouveaux équipements
- L'EcoSport sera pour la première fois proposé sans roue de secours montée sur la porte arrière; L'intérieur bénéficie de subtiles améliorations et d'un tableau de bord redessiné
- Le comportement et l'agrément de conduite ont été améliorés, la hauteur de caisse réduite, les suspensions retravaillées, la barre de torsion arrière révisée; Le contrôle électronique de stabilité et la direction assistée ont également été revus pour l'Europe
- L'EcoSport offre encore plus de confort, une meilleure insonorisation et accueille un pare-brise, des rétroviseurs et des sièges chauffants
- Au Salon de Genève, Ford présente la version sportive EcoSport S, qui reprend notamment les nouveautés qui seront disponibles sur l'EcoSport à partir de juin
- L'EcoSport S est présenté dans une couleur exclusive Bleu Deep Impact, complétée par un toit noir, des coques de rétroviseurs et des roues spécifiques en alliage de 17 pouces

**Berchem-Sainte-Agathe, le 6 mars 2015** – Au salon de Genève, Ford a annoncé que le style de l'EcoSport évoluera prochainement et que le SUV compact proposera des qualités dynamiques améliorées et de nouveaux équipements

Pour la première fois, le SUV compact sera disponible à la commande sans roue de secours montée sur la porte arrière. L'EcoSport accueille de subtiles aménagements intérieurs, un tableau de bord redessiné, des cerclages chromés et une fonction de gradation de la lumière.

L'EcoSport proposera également un comportement dynamique amélioré. Le châssis a été optimisé avec des ressorts retravaillés, un tarage des suspensions revu et une hauteur de caisse réduite de 10 mm. Les systèmes de contrôle électronique de stabilité et la direction seront spécialement adaptés aux routes européennes. Un Pack Hiver avec pare-brise, rétroviseurs et sièges avant chauffants, puis des vitres surteintées seront également disponibles.

Le gamme de SUV de Ford en Europe comprend déjà le Kuga et sera étendue avec l'arrivée prochaine du Edge. Le grand SUV haut de gamme entrera en production pour l'Europe à la fin de 2015. En Europe, Ford a déjà reçu plus de 38 000 commandes pour l'EcoSport. Les nouvelles mises à jour seront disponibles dès juin.

“L'Ecosport est déjà populaire auprès des clients qui recherchent un SUV compact polyvalent, élégant et économique”, explique Joe Bakaj, vice-président de Ford Europe, en charge du

développement produits. “Ces évolutions rendent l'EcoSport encore plus pertinent au sein de notre gamme de SUV.”

Pour les véhicules sans la roue de secours, le hayon arrière en forme de porte a également été revu pour permettre une ouverture partielle facile dans des espaces limités. Tous les modèles sont désormais équipés d'un badge EcoSport. A l'intérieur, le positionnement du levier de frein à main a lui aussi été repensé pour une meilleure accessibilité. Le niveau sonore et les vibrations ont également été réduits avec des matériaux insonorisants plus épais dans les portes et le tableau de bord, ainsi que des joints moulants autour des pédales.

Plus tard dans l'année, l'EcoSport accueillera pour la première fois le GPS et la caméra de recul.

### **Le nouveau EcoSport S**

Faisant ses grands débuts à Genève, l'EcoSport S donne un aperçu des améliorations et des équipements supplémentaires qui seront disponibles à la commande à la fin de l'année.

Le nouveau modèle se démarquera sur la route avec un distinctif Bleu Deep Impact, une couleur disponible uniquement sur EcoSport et complétée par un toit noir, des coques de rétroviseurs et des roues spécifiques en alliage de 17 pouces. Parmi les équipements supplémentaires, notons l'arrivée d'un diffuseur arrière typé sport et de vitres surteintées.

Voici la liste des évolutions sur l'EcoSport:

- Roue de secours en option, kit anti-crevaison de série à la place de la roue de secours
- Couleur écran 4 pouces avec le système SYNC
- Partie inférieure du tableau de bord, console centrale et panneau de portes couleur Noir Scala
- Sièges partiellement en cuir de série pour les modèles Titanium
- Vibrations réduites et insonorisation améliorée grâce à un ensemble supplémentaire de joints et de matériaux spécifiques
- Qualités dynamiques évoluées, avec un recalibrage des amortisseurs, des suspensions, de la transmission, de la barre de torsion arrière et un nouveau paramétrage du contrôle électronique de stabilité et de la direction
- Couple augmenté et disponible plus rapidement sur les moteurs EcoBoost et TDCi
- Cerclages et interrupteurs de lève-vitre chromés
- Pare-brise, rétroviseurs et sièges chauffants disponibles dans le Pack Hiver
- Vitres surteintées en option
- Frein à main déplacé pour améliorer l'accessibilité
- Groupes motopropulseurs aux normes EURO 6.1
- Le moteur diesel gagne 5 ch

###

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 66,000 people when joint*

ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (12 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

**Ford in Belgium & Luxemburg**

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)