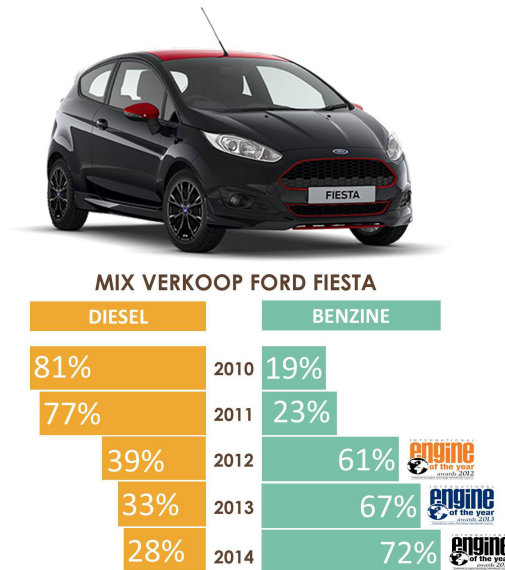


Ford EcoBoost zorgt voor boost benzineverkoop

- Sinds de introductie van de EcoBoost-motoren kiezen steeds meer Ford-kopers in de BeLux-markt voor een model met benzinemotor
- Verschuiving merkbaar bij alle Ford personenwagens maar het duidelijkst bij de Fiesta: in vijf jaar steeg het benzine-aandeel bij de Fiesta van 19 % naar 72 %

Sint-Agatha-Berchem, 16 maart 2015 – Steeds meer Ford-klanten in de BeLux-markt kiezen bij de aankoop van hun nieuwe wagen voor een benzinemotor, een trend die mede te danken is aan de introductie van EcoBoost-motoren in zowat het volledige Ford-gamma. De meest in het oog springende evolutie was er bij de Ford Fiesta, de meest verkochte kleine wagen in Europa: tussen 2010 en 2014, een periode van vijf jaar, steeg het aandeel van verkochte Fiesta benzinemodellen in België van 19% naar 72%.



Eén van de voornaamste redenen van de stijgende benzineverkoop bij Ford de afgelopen jaren is de introductie van de EcoBoost technologie. Die maakt het dankzij downsizing mogelijk om kleinere maar krachtigere benzinemotoren aan te bieden die zuinig zijn en die de klant in aankoop minder kosten dan een dieselmotor met een gelijkaardig vermogen.

De verschuiving naar benzinemotoren zal zich in de komende jaren ongetwijfeld verderzetten. De fiscaal voordelige en zuinige 1.0 EcoBoost driecilinder die al voor het derde jaar op rij verkozen werd tot International Engine of the Year, wordt immers steeds in meer en soms ook onverwachte segmenten aangeboden.

De EcoBoost-motoren zijn terug te vinden in zowat het hele Ford-gamma. In de nieuwe Focus gaat het onder andere over de 1.0 liter met 100 of 125 pk, de nieuwe 1.5 liter met 150 of 180pk en de 2.0 liter van 250 pk in de nieuwe Focus ST. In de Mondeo is zijn weer een 160 pk sterke

versie van de 1.5 EcoBoost en een 203 of 240 pk sterke 2.0 EcoBoost terug te vinden, naast het verbazingwekkende 1.0 liter driecilinderblok dat 125 pk levert.

En het wordt nog spectaculairder wanneer de EcoBoost-technologie vanaf deze zomer terug te vinden is onder de motorkap van de nieuwe Ford Mustang met zijn 314 pk sterke 2.3 EcoBoost, die later ook zijn weg zal vinden naar de indrukwekkende Focus RS!

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 66,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (12 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com