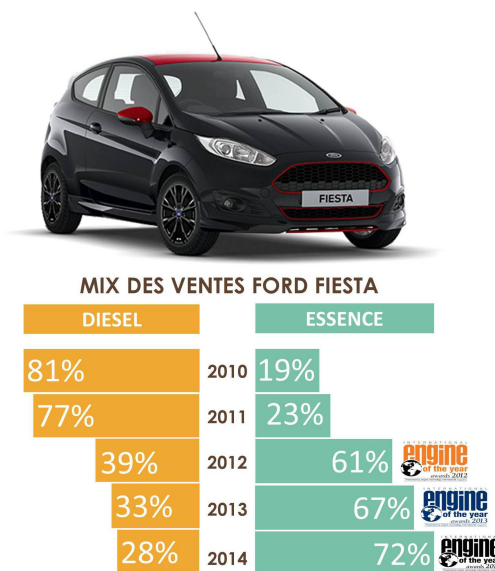




Comment l'EcoBoost a boosté l'essence

- Depuis l'introduction des moteurs EcoBoost, de plus en plus d'acheteurs de Ford sur le marché Belge et Luxembourgeois optent pour un modèle équipé d'un moteur à essence
- Ce changement apparaît clairement dans l'ensemble de la gamme de voitures particulières de Ford, mais se marque surtout au niveau de la Ford Fiesta : en cinq ans, les ventes de Fiesta équipées de moteurs essence sont passées de 19 % à 72 % (BeLux)

Berchem-Sainte-Agathe, le 16 mars 2015 – De plus en plus d'acheteurs de Ford sur le marché belgo-luxembourgeois optent pour une nouvelle voiture équipée d'un moteur essence, une tendance que l'on doit notamment à l'introduction des moteurs EcoBoost dans la quasi-totalité de la gamme Ford. L'évolution la plus significative à ce niveau est sans doute à mettre au crédit de la Ford Fiesta, la petite voiture la plus vendue en Europe. Entre 2010 et 2014, les ventes de Fiesta équipées de moteurs essence sont passées de 19 % à 72 % du mix.



L'une des principales raisons de la montée en puissance des moteurs essence au sein des ventes de Ford en Belgique les dernières années est l'arrivée de la technologie EcoBoost. Celui-ci repose sur un downsizing permettant à la marque de proposer des moteurs essence plus petits, plus puissants, plus économes et moins chers que des blocs diesel de puissance équivalente.

Cette tendance générale d'acheter des moteurs essence devrait se poursuivre dans les mois et années à venir. Le bloc 3 cylindres 1,0 litre fiscalement avantageux et économique, qui a été élu l'an dernier Moteur International de l'Année pour la troisième fois d'affilée, s'installe même peu à peu sur des segments inattendus.

Les moteurs EcoBoost sont présents dans la quasi-totalité de la gamme Ford. Dans la nouvelle Focus, ils se présentent notamment sous la forme d'un 1,0 litre de 100 ou 125 ch, du nouveau 1,5 litre de 150 ou 180 ch et du 2,0 litres de 250 ch dans la nouvelle Focus ST. Dans la Mondeo, on retrouve à nouveau une puissante version de 160 ch du 1,5 EcoBoost ainsi qu'une puissante version de 203 ou 240 ch du 2,0 EcoBoost, en plus du surprenant bloc trois cylindres 1,0 litre avec ses 125 ch.

Encore plus spectaculaire, la technologie EcoBoost s'installera l'été prochain sous le capot de la nouvelle Ford Mustang dans une version 2,3 litres de 314 ch, que l'on retrouvera plus tard aussi sur l'impressionnante Focus RS!

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 66,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (12 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com