



Le tout nouveau Ford Galaxy – monospace 7 places haut de gamme – révélé par le célèbre illusionniste Darcy Oake.

- Le tout nouveau Ford Galaxy a été révélé pour la première fois lors d'une performance de l'illusionniste Darcy Oake : <http://bit.ly/GalaxyIllusion>
- Le tout nouveau Ford Galaxy fait voyager 7 personnes dans un univers encore plus haut de gamme grâce à de nouvelles innovations pratiques et des technologies d'aide à la conduite avancées
- Le Galaxy propose un design extérieur sophistiqué avec des projecteurs adaptatifs avant anti-éblouissement au style raffiné, une ceinture de caisse surélevée, une large surface vitrée et un toit panoramique en verre rétractable
- A l'intérieur, plus pratique que jamais, les deux rangées de sièges se replient en appuyant sur un simple bouton. Le confort des passagers est également amélioré grâce aux sièges Multi-Contours climatisés et massants
- Le Galaxy pourrait aider les conducteurs à ne pas dépasser les limites de vitesse et éviter les amendes grâce au nouveau limiteur de vitesse intelligent; La nouvelle direction adaptative améliore la maniabilité et la précision du Galaxy.
- Le modèle accueille une palette de moteurs efficaces dont le bloc TDCi bi-turbo de 210 ch
- Retrouvez davantage d'informations et de visuels sur le site média dédié : <http://galaxy.fordpresskits.com/>

Berchem-Sainte-Agathe, le 2 avril 2015 – Grâce à une incroyable performance effectuée par l'illusionniste Darcy Oake, Ford dévoile aujourd'hui le tout nouveau Galaxy, un monospace 7 places spacieux, raffiné et technologiquement avancé.

Reprenant les codes du nouveau design global de la marque, avec notamment une nouvelle calandre et des projecteurs affinés, le tout nouveau Galaxy propose sept vraies places, permettant aux familles de passer facilement entre les sièges ou d'accéder à l'espace de chargement avec la possibilité de plier la troisième rangée de sièges en appuyant sur un simple bouton.

Le confort des passagers avant est amélioré avec l'arrivée des sièges Multi-Contours avec fonction de massage.

Le tout nouveau Galaxy accompagne également les conducteurs en ville comme sur autoroute, avec des technologies de pointe :

- Le Limiteur de vitesse intelligent qui, lorsqu'il est activé, scanne les panneaux de signalisation et ajuste l'accélérateur pour aider les conducteurs à rester dans les limites de vitesse légales et éviter les amendes
- L'Assistant Pre-Collision avec Détection Piéton, qui permet de réduire la gravité de certaines collisions frontales impliquant des véhicules et des piétons, ou d'aider les conducteurs à éviter complètement certains impacts
- Les phares adaptatifs à LED accueillent la technologie des feux de route anti-éblouissement, qui détecte les véhicules de l'avant et atténue la lumière qui pourrait éblouir les conducteurs venant en sens inverse, tout en conservant un éclairage maximal sur d'autres zones de la route

Le tout nouveau Galaxy voit ses qualités dynamiques atteindre un niveau jamais atteint grâce à la nouvelle direction adaptative de Ford, qui ajuste en permanence le rapport de direction selon la vitesse pour optimiser la maniabilité et la précision du véhicule.

“A travers l'Europe, de nombreuses familles ont grandi avec le Galaxy. Les clients sont rassurés par sa capacité à transporter sept personnes dans un confort et une sécurité de premier plan et de surprendre en permanence avec sa polyvalence”, explique Roelant de Waard, vice-président de Ford Europe, en charge du Marketing, des Ventes et des Services.

Pour des familles en quête de confort, d'espace et de flexibilité

Le tout nouveau Galaxy maximise l'espace pour les passagers et les bagages et rend la manipulation des assises plus facile que jamais. Un panneau de contrôle situé dans le coffre permet aux cinq sièges des 2^{ème} et 3^{ème} rangées d'être rabattus en appuyant simplement sur un bouton. Les sièges de la troisième rangée peuvent également être relevés automatiquement, grâce à ce même panneau de contrôle. Une première sur le segment.

Un plancher plat rend plus facile le chargement d'objets volumineux ou encombrants. En outre, la possibilité de faire glisser et d'incliner les sièges des rangs 2 et 3 de manière individuelle permet de multiplier les combinaisons d'assises et de chargement très facilement. De plus, le plancher du coffre dissimule 20 litres de rangement supplémentaires.

Le véhicule dispose de nombreux rangements dans les bacs de portes et sous les sièges. Un espace supplémentaire est également niché sur le haut du tableau de bord et une zone de stockage pour téléphones mobiles est intégrée dans la console centrale. Un miroir de contrôle des enfants offre par ailleurs une vue “grand-angle” sur les sièges arrière.

L'espace intérieur est maximisé grâce à des sièges remodelés et amincis. Les passagers des deuxième et troisième rangées bénéficient également d'une hauteur sous pavillon jusqu'à 10 mm plus importante que sur le précédent Galaxy et la banquette de la troisième rangée offre plus d'espace que les principaux concurrents, avec jusqu'à 40 mm de plus. Les occupants de la troisième rangée peuvent également se sentir plus à l'aise avec leurs propres bacs de rangement dans l'accoudoir et les porte-gobelets.

Avec le système “Easy-Entry”, l'accès à la troisième rangée devient très pratique. En un seul mouvement, les sièges de la deuxième rangée s'inclinent et glissent vers l'avant pour faciliter le passage des occupants.

Les sièges Multi-Contours avec fonction de massage sont conçus pour réduire la fatigue musculaire, particulièrement pendant les longs trajets. Développés avec l'aide de médecins, les sièges réglables électriques à mémoire de position sont également climatisés et utilisent un système de 11 coussins gonflables pour fournir un subtil effet de massage du bas du dos jusqu'aux cuisses. Le Galaxy accueille également pour la première fois le réglage électrique en hauteur et en profondeur de la colonne de direction, ainsi qu'un volant chauffant.

Le nouveau système de climatisation qui a récemment fait ses débuts en Europe sur la toute nouvelle Ford Mondeo est plus silencieux, fournit plus d'air et peut atteindre des températures plus basses. Les passagers arrière peuvent choisir leur propre température avec une climatisation dédiée et des panneaux de contrôles spécifiques. L'intérieur reste frais par temps ensoleillé grâce à un vitrage teinté qui bloque les ultraviolets et la chaleur du soleil.

“Le Galaxy a toujours été une voiture conçue pour répondre aux besoins de sept passagers. Notre nouveau modèle porte cette philosophie à son paroxysme puisque chaque occupant dispose d'un niveau exceptionnel de confort et de raffinement”, explique Andrew Kernahan, ingénieur en chef du programme Ford Galaxy.

Une conduite plus souple et plus silencieuse

Déjà présent sur la toute nouvelle Mondeo et le tout nouveau S-MAX, la suspension arrière permet une meilleure absorption des chocs pour un voyage plus confortable et des niveaux de bruits réduits. Le Galaxy accueille également une suspension arrière auto-nivelante qui maintient une hauteur de caisse optimale pour le confort et la manipulation.

Des matériaux insonorisant dans les boucliers du châssis, les passages de roues et dans les portes avant et arrière, puis une plus large utilisation de section fermée dans la carrosserie contribuent à rendre l'habitacle plus silencieux. Les verres acoustiques utilisés pour les pare-brise et les vitres latérales permettent également de réduire les bruits aérodynamiques.

Les technologies intelligentes épaulent le conducteur

Les conducteurs sont épaulés par une série de systèmes qui analysent les restrictions de vitesse, l'attitude des piétons et des autres véhicules pour les aider à se concentrer sur la conduite. Le nouveau Galaxy accueille également le système d'éclairage adaptatif qui ajuste l'angle du faisceau à l'environnement de conduite et peut empêcher d'éblouir les autres conducteurs avec la fonction de feux de route anti-éblouissement.

Les technologies du tout nouveau Galaxy facilitent également les manœuvres de stationnement:

- L'aide au stationnement perpendiculaire peut désormais détecter des places libres en “bataille”, et diriger automatiquement le véhicule sans que le conducteur ne pose les mains sur le volant.
- L'Active Park Assist permet également le parking et l'aide à la sortie de stationnement pour les places en créneau.
- L'alerte de véhicule en approche (Cross Traffic Alert) avertit le conducteur qui sort d'une place en marche arrière si un véhicule approche en dehors de son champ de vision
- Une caméra frontale située à l'avant du véhicule affiche une vision frontale à 180° sur l'écran tactile 8 pouces du tableau de bord et permet au conducteur de s'engager sans risque dans les carrefours et de sortir de places de parking avec une visibilité restreinte

D'autres technologies d'aide à la conduite sont également proposées dans le nouveau Galaxy, dont le système d'alerte d'angle mort (BLIS), le système de lecture des panneaux de signalisation, le système d'alerte de franchissement de ligne, le système de maintien dans la file.

Le système de connectivité SYNC 2 permet au conducteur de communication via des commandes vocales simples avec son téléphone, le système multimédia, la climatisation et la navigation. SYNC 2 dispose également de l'aide d'urgence, qui relie directement les occupants des véhicules aux opérateurs de services d'urgence locaux après un accident, dans la langue appropriée pour la région.

Le système d'ouverture Mains libres du hayon fera son apparition sur le Galaxy et permet d'activer l'ouverture ou la fermeture du hayon en utilisant un simple mouvement de pied sous le pare-chocs arrière.

Des performances dynamiques de premier plan

Le tout nouveau Galaxy voit son agrément de conduite amélioré et adopte des qualités dynamiques similaires aux berlines traditionnelles en combinant la plate-forme globale des segments C-D de Ford et des technologies sophistiquées. La conception de la suspension arrière intégrale avec son bras de contrôle inférieur en aluminium réduit le poids de 2 kg. Les rotules avant en aluminium avec roulements de roue clos améliorent la rigidité pour des réponses plus nettes.

Les amortisseurs et les ressorts sont spécifiquement calibrés pour Galaxy. Le modèle intègre toujours le Contrôle d'amortissement continu qui permet de paramétrer les suspensions avec les modes "confort", "normal" et "sport" du châssis.

Le tout nouveau Galaxy est également parmi les premiers véhicules de la marque à bénéficier de la nouvelle direction adaptative de Ford qui rend le monospace plus facile à manœuvrer en ville et permet une plus grande précision de la direction à des vitesses plus élevées. L'introduction de la nouvelle direction assistée électronique (EPAS) permet également d'accueillir les systèmes de Compensation des effets de couple qui annulent les réactions, les forces et les vibrations indésirables.

Le tout nouveau Galaxy sera disponible avec le nouveau moteur 2,0 litres TDCi Bi-turbo qui développe 210 ch et 450 Nm de couple à partir de 2 000 tr/min.

Le modèle sera également disponible avec une version améliorée du bloc diesel 2,0 litres TDCi et sa technologie de turbocompresseur unique à géométrie variable. Ce moteur sera proposé dans des versions 120 ch, 150 ch et 180 ch.

Côté essence, l'offre Galaxy accueillera le nouveau moteur 1,5 litre EcoBoost 160 ch, ainsi que le moteur 2,0 litres EcoBoost 240 ch. L'ensemble de la gamme des moteurs de Galaxy répond aux normes Euro VI en utilisant notamment :

- Le système de freinage régénératif, qui engage de façon sélective l'alternateur et recharge la batterie lorsque le véhicule est en roue libre ou en train de freiner pour récupérer de l'énergie qui serait perdue en temps normal

- Le système Stop & Start, qui coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule est au ralenti et redémarre le moteur lorsque le conducteur veut avancer
- La grille de calandre active, qui améliore l'aérodynamisme et optimise le flux d'air pour un meilleur refroidissement du moteur

Sécurités active et passive améliorées

Le tout nouveau Galaxy intègre pour la première fois des airbags latéraux pour la deuxième rangée de sièges, en plus des airbags conducteur, passager, genou et rideaux pour les première, deuxième et troisième rangées. Au deuxième rang, les prétensionneurs de ceinture avec limiteurs de charge améliorent la sécurité des passagers arrière.

La technologie MyKey permet aux propriétaires de programmer une clé qui peut neutraliser les appels téléphoniques et limiter la vitesse maximum du véhicule, empêcher la désactivation des équipements de sécurité et d'aide à la conduite, réduire le volume maximum du système audio et désactiver complètement le système si le conducteur et les passagers n'utilisent pas leur ceinture de sécurité.

La stabilité du véhicule est également améliorée avec les systèmes de contrôle de stabilité en courbe et anti-retournement, qui ajustent le couple du moteur et le freinage pour aider le conducteur à garder le contrôle. La sécurité des piétons est encore améliorée avec des essuie-glaces dissimulés qui limitent les blessures en cas de chocs à la tête.

Un design contemporain et sophistiqué

Le tout nouveau Galaxy affiche un look contemporain en reprenant le nouveau langage du design Ford. Les phares affinés se jettent dans la ceinture de caisse surélevée et participent au caractère puissant et élégant du véhicule.

La modernité du style est également visible vers la poupe du monospace par la fusion de la vitre avec les feux arrière. Un parti-pris technique et stylistique qui donne l'impression d'une surface vitrée plus grande. Les montants minces de fenêtres ont été conçus pour optimiser à la fois la visibilité depuis l'intérieur et donner plus de stature au Galaxy à l'extérieur.

Le tout nouveau Galaxy dispose d'un design intérieur sophistiqué, avec notamment une inédite console centrale sculptée qui semble s'écouler du tableau de bord supérieur et une planche de bord enveloppante qui se jette dans les portes avant. L'habitacle ouvert et aéré bénéficie d'une grande surface vitrée et d'un toit panoramique en verre rétractable en option.

Le combiné d'instrumentation traditionnel fait place à un écran numérique de 10 pouces en option devant le conducteur avec un compte-tours et un indicateur de vitesse animés, façon analogique. Les utilisateurs peuvent également personnaliser les paramètres d'affichage et les graphiques 3D sur l'écran numérique pour une expérience personnalisée et interactive, et la fonction d'auto-gradation ajuste la luminosité de l'affichage en fonction de la lumière ambiante.

“Le positionnement surélevé de la console centrale et du combiné d'instrumentation offre un environnement de berline qui reflète le caractère et le raffinement du Galaxy”, explique Claudio Messale, designer en chef de Ford Europe.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 66,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (12 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com