



Les nouveaux Ford C-MAX et Grand C-MAX sont parfaits pour les familles actives, avec un meilleur rendement énergétique, une technologie avancée et un confort optimisé

- Les nouveaux C-MAX et Grand C-MAX élégants séduisent les familles avec un rendement énergétique et des émissions de CO₂ améliorés, une technologie d'assistance au conducteur sophistiquée et des fonctionnalités de confort uniques dans ce segment
- La nouvelle famille de véhicules multiactivité Ford offre des groupes motopropulseurs améliorés, dont les nouveaux moteurs TDCi et EcoBoost d'1,5 litre et une variante ECONetic avec des émissions de CO₂ de 99 g/km
- Les parents avec les bras chargés de courses, de bagages ou portant leurs bambins pourront accéder au coffre d'un mouvement de pied à l'aide du hayon mains-libres ; l'Active Park Assist prend en charge les manœuvres de stationnement en parallèle et en épi
- La technologie de freinage automatique Active City Stop est désormais opérationnelle jusqu'à 50 km/h : le système de feu avant adaptatif optimise la visibilité de nuit
- Les deux véhicules offrent toute la puissance de Ford, un intérieur intuitif et conçu avec élégance, et des niveaux supérieurs de confort, de raffinement et de qualité de conduite
- Prix Belges : essence à partir de € 17.500 (C-MAX Ambiente 1.6 TI-VCT 85 ch), diesel à partir de € 21.850 (C-MAX Trend 1.5 TDCi 95 ch) – Grand: + € 550

Berchem-Sainte-Agathe, le 7 avril 2015 – Les nouveaux C-MAX et Grand C-MAX stylisés, flexibles et économes en carburant offrent aux familles modernes et actives des technologies avancées d'assistance au conducteur, des fonctionnalités de praticité et des niveaux élevés de confort et de sécurité.

Les nouveaux véhicules multiactivité (MAV) C-MAX cinq places et Grand C-MAX sept places offrent un raffinement et une qualité de conduite optimisés avec de nouvelles conceptions intérieures, de carrosserie et de châssis. La famille C-MAX propose également un hayon mains-libres unique dans ce segment qui permet aux clients d'accéder au coffre d'un simple mouvement du pied et une version améliorée du système Active City Stop conçu pour éviter ou réduire les risques d'accidents.

Pour la première fois, les deux véhicules seront équipés du nouveau moteur essence EcoBoost d'1,5 litre, offrant un rendement énergétique amélioré par rapport au moteur EcoBoost d'1,6 litre qu'il remplace et d'un moteur diesel TDCi ECONetic d'1,5 litre de 105 ch, qui, dans la version cinq places C-MAX, offre des émissions de CO₂* de 99 g/km. Les dynamiques de conduite, premières de la catégorie, ont également été améliorées avec une direction et une suspension optimisées.

Roelant de Waard, vice-président, Marketing, ventes et service de Ford of Europe, déclare : « Le C-MAX a acquis la réputation de garantir un équilibre entre rendement énergétique élevé, réactivité, tenue de route sportive et pack intérieur spacieux et flexible. La nouvelle famille de Ford C-MAX offre également des niveaux de raffinement que l'on trouve généralement sur les véhicules plus larges et de gamme supérieure, alors que tous les groupes motopropulseurs bénéficient d'émissions de CO₂ améliorées, sans sacrifier pour autant les dynamiques de conduite exceptionnelles du véhicule. »

Moteurs puissants et économiques

Les nouveaux C-MAX et Grand C-MAX permettent de bénéficier de coûts d'exploitation réduits avec un rendement énergétique et des émissions de CO₂ nettement améliorés, tout en assurant une réactivité et des performances élevées avec des moteurs de taille réduite comme :

- Les nouveaux moteurs essence EcoBoost d'1,5 litre économes en carburant de Ford, proposés en deux versions de puissance à 150 et 182 ch, pour des émissions de CO₂ de 139 g/km dans la version C-MAX cinq places, par rapport aux 144 g/km du moteur essence EcoBoost d'1,6 litre
- Le nouveau moteur diesel TDCi d'1,5 litre de Ford, proposé en deux versions de puissance à 95 et 120 ch, pour des émissions de CO₂ de 105 g/km, 12 % d'amélioration par rapport au moteur diesel d'1,6 litres qu'il remplace pour 5 ch de plus
- Les versions à 100 ch et 125 ch du moteur essence EcoBoost d'1.0 l de Ford sont les premières à recevoir le trophée de moteur international de l'année, trois années de suite

Également équipé du moteur TDCi d'1,5 litre avec 105 ch, le modèle ECONetic du C-MAX affichera pour la première fois des émissions de CO₂ de moins de 100 g/km. La technologie Auto-Start-Stop est pour la première fois disponible sur le C-MAX, de série sur les moteurs essence EcoBoost et diesel TDCi de 2 litres, pour une réduction de 17 % des émissions de CO₂ avec une augmentation de puissance de 7 %.

Jim Baumbick, directeur monde de la ligne de véhicules C de Ford, explique : « Les nouveaux moteurs EcoBoost d'1,5 litre et TDCi de Ford sont des apports significatifs à une gamme de groupes motopropulseurs qui offre des améliorations en matière de puissance et de rendement énergétique. Grâce à ces groupes motopropulseurs, le C-MAX est dès sa commercialisation le premier véhicule du segment à offrir une gamme complète de moteurs Euro VI. »

Dynamique de conduite

La famille Ford C-MAX offre une dynamique de conduite, tête de catégorie. Les nouveaux modèles comprennent des améliorations comme :

- Des bagues de suspension plus rigides, pour une expérience de conduite plus intuitive et contrôlée, et un roulis réduit
- Des amortisseurs reconfigurés, optimisant l'agilité de la direction tout en maintenant le confort de conduite, avec une nouvelle conception de soupapes qui réduit les grincements et les cliquetis afin d'améliorer le raffinement intérieur
- Une direction assistée électronique configurée pour offrir une meilleure précision de direction et une meilleure stabilité

Technologies de détection

Le C-MAX et le Grand C-MAX sont équipés de technologies et d'équipements Ford sophistiqués, conçus pour réduire ou éviter les impacts, comme les éraflures et les coups lors des manœuvres de stationnement ou les collisions plus graves à haute vitesse.

Le système anticollision Active City Stop de Ford précharge les freins et, si le conducteur ne réagit toujours pas, réduit le couple moteur et applique automatiquement les freins pour réduire l'impact des collisions. Le système a été amélioré pour fonctionner à une vitesse maximale de 50 km/h par rapport au 30 km/h de la version précédente.

Ford introduit également sur le marché européen l'Assistant précollision. Ce système fonctionne comme l'Active City Stop mais dispose d'une plage de détection de véhicules bien supérieure entre 8 km/h et 180 km/h. Il assiste le conducteur à vitesses plus élevées, par exemple sur autoroute, en émettant des avertissements ou en appliquant un freinage si nécessaire.

Également nouveau dans la famille C-MAX, le régulateur de vitesse adaptatif de Ford permet aux conducteurs de maintenir une distance définie avec le véhicule précédant, même s'il roule plus lentement que la vitesse de croisière sélectionnée. À l'occasion, si le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas activé, l'indicateur de distance permet au conducteur de définir une distance à maintenir avec le véhicule précédent. Si le conducteur s'en rapproche, le système émettra un avertissement en trois étapes sur le tableau de bord, passant du gris au jaune et ensuite au rouge.

Avec le système Active Park Assist de Ford, ne stressez plus lors des manœuvres de stationnement. Le système détecte les places adaptées et dirige le véhicule dans l'emplacement sur simple pression d'un bouton, laissant le conducteur s'occuper de l'accélérateur et des freins. Les deux modèles comprennent désormais le stationnement perpendiculaire qui permet au conducteur de se garer en marche arrière à côté des autres véhicules.

Les capteurs supplémentaires présentent également deux technologies supplémentaires qui aideront le conducteur à sortir de sa place de stationnement :

- Avec le Cross Traffic Alert, les conducteurs reculeront l'esprit tranquille : le système émettra un avertissement si d'autres véhicules coupent leur trajectoire. Fonctionnant avec un radar d'une portée maximale de 40 mètres, le système émettra trois signaux d'avertissement s'il détecte un véhicule en approche de l'un des deux côtés
- Le Park-Out Assist aide le conducteur à sortir d'une place de stationnement parallèle. Après avoir choisi le côté gauche ou le côté droit, le système prend en charge la direction du véhicule tout en laissant le conducteur utiliser l'accélérateur et le frein

Éclairer la route

Les nouvelles technologies d'éclairage disponibles sur le C-MAX et le Grand C-MAX permettent aux conducteurs de voir et d'être vus plus facilement la nuit ou en condition de faible visibilité.

Le système de feu avant adaptatif règle l'angle des phares sur l'une des sept configurations disponibles en fonction de la circulation et de l'état de la route. Par exemple, lors d'un virage à faible vitesse, le système projettera le faisceau sur le bas-côté de la route pour rendre les

cyclistes et les piétons plus visibles. Le système prendra également en charge la prise de virage à vitesse supérieure en dirigeant le faisceau sur la courbe du virage.

Les deux modèles offrent des phares bi-xénon HID conçus pour optimiser la visibilité sur la route alors qu'en journée, les feux de jour à LED augmentent la visibilité sur les véhicules des autres usagers de la route.

Sécurité, praticité et confort

L'intérieur du nouveau C-MAX et Grand C-MAX permet aux familles de bénéficier de niveaux de sécurité, de praticité et de confort plus élevés et offre la flexibilité nécessaire aux styles de vie actifs et variés.

Les deux modèles incluent des solutions pratiques pour que les occupants soient attachés en toute sécurité, comme les nouveaux points de fixation pour siège enfant « i-Size » compatibles avec les sièges ISOFIX de dernière génération et une protection améliorée de la tête et du cou en cas d'impacts frontaux et latéraux. Une alerte sur le tableau de bord indiquera si l'une des ceintures de sécurité n'est pas attachée. Un rétroviseur intérieur grand angle offre une vue complète sur l'arrière de la cabine. Les animaux peuvent désormais être contenus dans un espace adapté du coffre avec sangle de protection.

Les parents revenant vers leur véhicule les mains chargées de courses ou portant leurs bambins pourront accéder au coffre avec la technologie de hayon mains-libres de Ford. Le Grand C-MAX sept places est équipé de deux portes coulissantes innovantes et d'une configuration de siège « Walk-Through » pour un meilleur accès, un confort supérieur et davantage d'espace.

L'intérieur reconfiguré des deux modèles offre de nombreuses solutions intelligentes de rangement (jouets, livres et en-cas) :

- Avec la nouvelle console de rangement centrale, appréciez plus d'espace, avec un accoudoir intégré coulissant pour le confort du conducteur
- La nouvelle console réglable peut accueillir une variété de bouteilles et de gobelets pour une capacité d'une bouteille d'eau d'un litre et d'un gobelet de 40 cl
- Une boîte à gants à ouverture basculante reconfigurée vous permettra d'accéder plus facilement aux objets contenus à l'intérieur
- Un espace de rangement supérieur plus profond améliore significativement la capacité de la partie supérieure du tableau de bord pour vos effets personnels, avec deux points de connexion USB pour intégrer et charger les périphériques mobiles

La conception intérieure d'ensemble est plus nette et plus intuitive avec moins de commandes et de boutons alors que la nouvelle garniture en satin noir et les détails chromés soulignent l'aspect net et moderne. Les fonctions sont simples à utiliser, telles que les commandes de la climatisation avec des boutons désormais plus faciles à reconnaître et à distinguer.

Les passagers jeunes comme plus âgés se détendront plus facilement dans cet intérieur au confort et au raffinement supérieurs. Les ingénieurs de Ford ont réduit le bruit, les vibrations et les stridences par le biais d'une vitre latérale plus épaisse et des joints plus absorbants autour du hayon et du rétroviseur intérieur. De l'isolant acoustique a été installé dans le protecteur thermique du compartiment moteur afin de réduire le bruit du groupe motopropulseur, et les

véhicules diesel sont équipés de joints acoustiques supplémentaires pour réduire encore davantage l'intrusion de bruit.

Sous le capot, un volant moteur particulièrement équilibré permet de réduire les secousses lors des accélérations tandis que le nouveau support de moteur est équipé d'un système Auto-Start-Stop plus fluide. À l'extérieur, les jantes en alliage renforcées et optimisées anti-bruit et anti-vibration ont été conçues pour réduire les vibrations à résonnance.

De plus, sur toute la gamme, les deux véhicules disposeront dans toute la gamme d'équipements de qualité supérieure, d'un volant chauffant, de plaques de seuils de porte et de points de fixation pour filet de rangement derrière les sièges de la première et de la seconde rangée.

Appréciez un intérieur lumineux, spacieux et aéré grâce au toit panoramique en option avec vitre solaire réfléchissante pour conserver la fraîcheur de l'habitacle et protéger les occupants des rayons ultraviolets nuisibles, tandis qu'un pare-soleil électrique peut vous procurer de l'ombre au besoin.

Une meilleure connexion avec SYNC 2

La nouvelle famille C-MAX est équipée du système de connectivité vocal SYNC 2 de Ford qui permet au conducteur de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant. Ce système sophistiqué comprend un écran tactile couleur haute résolution de 8" et une commande vocale avancée pour utiliser en mains-libres le système audio, la navigation, la climatisation et les fonctions du téléphone mobile connecté.

Pris en charge par le fournisseur de services cartographiques HERE, le système de navigation SYNC 2 offre un écran partagé avec intersections détaillées, annonce vocale des noms de rue, jonction d'autoroute en 3D et points d'intérêt en association avec le guide MICHELIN. Le système permet également au conducteur de choisir des destinations de navigation « uniques » et de demander à SYNC 2 de lire les pistes d'un artiste en particulier. Le conducteur pourra afficher une liste des restaurants locaux en disant : « J'ai faim ».

Le nouveau C-MAX sera également disponible avec un système audio haut de gamme incorporant 10 haut-parleurs Sony avec caisson de basses dédié à la reproduction des fréquences audio basses ou des graves pour un son plus arrondi et plus profond.

Disponible pour la première fois, la technologie MyKey de Ford permet aux clients avec enfants en âge de conduire de réduire le volume maximal du système audio quand ils empruntent le véhicule familial. MyKey peut également désactiver le système audio si le conducteur et les passagers ne bouclent pas leur ceinture de sécurité, limiter la vitesse de pointe et empêcher le conducteur de désactiver les technologies de sécurité comme l'antipatinage.

Style moderne et dynamique

Redessiné pour refléter le langage de design mondial One Ford avec la calandre trapézoïdale typique, l'avant de la nouvelle famille C-MAX est plus puissant et plus lisse. Les lave-glaces sont dissimulés sous le pare-brise et contribuent ainsi à l'aspect plus net du capot redessiné. Des feux avant plus lisses et plus ciselés ainsi que des feux antibrouillard plus rectangulaires et allongés soulignent le style affirmé du train avant

Le hayon a désormais une conception monobloc plus fluide et sophistiquée grâce à la toute dernière technique de brasage au laser qui applique des soudures plus propres et exceptionnellement solides à de fines feuilles de métal. Une conception de feu stop compacte complète ce look contemporain.

La gamme de coloris extérieurs inclut désormais le Red Rush et le Caribou.

Monsieur Baumbick raconte : « Le C-MAX et le Grand C-MAX offrent une expérience plus relaxante grâce aux améliorations apportées au châssis et à l'intérieur, sans oublier les technologies sophistiquées d'assistance au conducteur. La capacité de voir plus clairement en conditions difficiles afin de détecter les accidents potentiels et assurer la sécurité des conducteurs les moins expérimentés offre des garanties supplémentaires et rassure les conducteurs, qu'ils soient derrière le volant ou non. »

###

*La consommation de carburant et les émissions de CO₂ publiées sont mesurées conformément aux exigences et spécifications techniques des règlements européens (CE) 715/2007 et (CE) 692/2008, selon les derniers amendements. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont spécifiées pour une variante de véhicule et non pour un véhicule unique. La procédure de test standard appliquée permet la comparaison entre différents types de véhicule et différents constructeurs. Outre le rendement énergétique d'un véhicule, le comportement du conducteur au volant ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle majeur pour déterminer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Les résultats en Miles/gallon correspondent également à ce cycle de conduite européen et sont indiqués en gallons impériaux. Les résultats peuvent différer des chiffres stipulant les économies de carburant dans d'autres régions du monde en raison des différents cycles de conduite et règlements en vigueur sur ces marchés.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 66,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (12 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com