



## Le Transit Connect fait le plein de technologies et devient plus économe que jamais

- Le Ford Transit Connect accueille un nouveau moteur Diesel 1,5 litre TDCi, affichant une consommation de 3,8 l/100 km\* - en baisse de 6 % par rapport au bloc 1,6 litre précédent
- Le Transit Connect propose pour la première fois sur un véhicule utilitaire européen le système de connectivité SYNC 2, ainsi que de nouveaux équipements comme la Reconnaissance des panneaux de signalisation, l'Aide au maintien dans la file, la fonction MyKey
- Le Transit Connect affiche la croissance la plus rapide de son segment avec une demande en hausse de 85 % en 2014 ; Les évolutions sur le modèle seront disponibles à partir de l'été 2015

**Berchem-Sainte-Agathe, le 5 juin 2015** – Le Transit Connect est désormais proposé avec de nouvelles motorisations et de nouvelles technologies d'aide à la conduite inédites sur le segment, ainsi qu'avec le système de connectivité SYNC 2.

Ford lance aujourd'hui le nouveau moteur Diesel 1,5 litre TDCi qui affiche une consommation moyenne de 3,8 l/100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> de 99 g/km dans sa version ECONetic\*\*, soit une amélioration de 6 % par rapport au précédent moteur 1,6 litre TDCi.

Dans sa version mise à jour, le Transit Connect est le premier véhicule de son segment à intégrer des technologies avancées d'aides à la conduite, comme la reconnaissance des panneaux de signalisation et l'aide au maintien dans la file. C'est également le premier véhicule utilitaire Ford en Europe à se doter du système de connectivité SYNC 2 à commandes vocales.

Disponible en versions Fourgon, cabine approfondie et également en Tourneo, en 2 longueurs L1 et L2, le Transit Connect est très populaire chez les artisans et PME. En 2014, la demande pour le modèle a augmenté de 85 % par rapport à l'année précédente avec 36 800 unités vendues. Les ventes ont continué à augmenter au cours des quatre premiers mois de 2015, avec une nouvelle hausse de 58 % par rapport au premier quadrimestre 2014.

Le Transit Connect propose une zone de chargement spacieuse et pratique avec des volumes totaux allant jusqu'à 4,4 m<sup>3</sup> pour un L2 (avec sièges passagers avant modulables repliés). Les charges utiles peuvent atteindre jusqu'à 1000 kg et s'affichent ainsi parmi les meilleures de leur catégorie.

Le modèle fait partie de la gamme Transit complètement renouvelée et élargie - avec Transit 2T, Transit Custom et Transit Courier - qui a contribué à faire de Ford la 1<sup>ère</sup> marque de véhicules utilitaires en Europe sur le premier trimestre 2015.

“Le nouveau Transit Connect a rencontré un véritable succès auprès des entreprises européennes grâce à son design, ses moteurs économes en carburant et son espace de

chargement”, détaille Phil Hollins, directeur marketing, ventes et services des Véhicules Utilitaires de Ford Europe. “Avec des coûts de détention encore plus bas et de nouvelles technologies comme la commande vocale, la reconnaissance des panneaux de signalisation et l’Aide au maintien dans la file, le Transit Connect devient une proposition encore plus séduisante pour nos clients professionnels”

### **Nouvelles motorisations économes en carburant avec des performances améliorées**

Le nouveau moteur 1,5 litre TDCi répond aux dernières normes Euro VI. Une version EConetic développant 100 ch et 250 Nm sera lancée durant l’été. Le Transit Connect EConetic intègre un système Stop&Start et une grille de calandre active de série.

Des variantes supplémentaires de ce bloc 1,5 litre TDCi viendront compléter la gamme de moteurs disponibles sur le Transit Connect à partir du printemps 2016. Ils remplaceront alors les moteurs 1,6 litre TDCi existants qui restent aujourd’hui disponibles dans des versions 75 ch, 95 ch et 115 ch.

Ford proposera également le Transit Connect avec le moteur essence 1,0 litre EcoBoost, qui répond lui aussi aux normes Euro VI à partir de l’été. Affichant 100 ch et 170 Nm de couple, le bloc délivre une consommation moyenne de 5,6 l/100 km et des émissions de CO<sub>2</sub> de 129 g/km.

### **De nouvelles technologies au service du confort, de la sécurité et de la connectivité**

Le Transit Connect est conçu sur la plate-forme mondiale partagée avec la nouvelle Focus et le Kuga, et bénéficie des dernières technologies avancées de la marque :

- La Reconnaissance des panneaux de signalisation affiche sur l’ordinateur de bord les dernières limites de vitesse détectées et les restrictions de dépassement via l’écran du combiné d’instrumentation
- L’alerte Angle mort (BLIS) prévient le conducteur lorsqu’un véhicule est caché dans les angles morts des deux côtés de la voiture
- L’alerte de franchissement de ligne et l’aide au maintien dans la file travaillent ensemble pour aider à empêcher une dérive involontaire du véhicule sur une autre voie de circulation.
- L’éclairage intelligent bascule automatiquement en mode feux de croisement lorsqu’un véhicule arrive en sens inverse pour éviter de l’éblouir.
- Le système de connectivité SYNC 2 inclut un écran tactile HD couleur de 6 pouces et facilite l’utilisation des systèmes multimédia, de la climatisation, de la navigation GPS et des appareils mobiles connectés, avec des commandes vocales naturelles. Après avoir pressé la touche des commandes vocales, SYNC 2 permet par exemple de dire “J’ai faim” pour afficher une liste des restaurants locaux et activer la navigation pour y parvenir
- MyKey permet aux propriétaires - tels que les opérateurs de flotte – de programmer une clé qui limite la vitesse du véhicule et réduit le volume maximum du système audio. MyKey peut également désactiver le système audio si le conducteur et les passagers ne bouclent pas les ceintures de sécurité et peut empêcher le conducteur de désactiver les technologies de sécurité.

###

\* Les valeurs de consommation et d’émissions de CO<sub>2</sub> sont mesurées selon les spécifications et exigences techniques des règlements CE 715/2007 et 692/2008 dans leur dernière version modifiée. Les chiffres de

consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub> sont indiqués pour un modèle de véhicule et non pour une version spécifique. La procédure de test standard appliquée permet de comparer différents types de véhicule et différents constructeurs. Outre le rendement énergétique, le comportement routier ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle déterminant dans la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> d'un véhicule. Le CO<sub>2</sub> est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire. Les valeurs en mpg correspondent également au cycle de conduite européen et sont exprimées en gallons anglais. Ces valeurs peuvent différer des chiffres de consommation d'autres régions du monde en raison des différents cycles de conduite et réglementations en vigueur sur ces marchés.

\*\* Equipé en option du limiteur de vitesse fixe à 100 km/h.

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 194,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)*

### **Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)