



## Ford Tourneo Connect: zuiniger en met nieuwe technologieën

- De Ford Tourneo Connect met vijf en Grand Tourneo Connect met tot zeven plaatsen worden binnenkort verkrijgbaar met zuinige nieuwe motoren en nieuwe technologieën.
- De nieuwe 1,5 liter TDCi-diesel stelt zich tevreden met 4,3 l/100 km\*, een daling met 7 procent in vergelijking met de 1,6 liter TDCi.
- Voorzieningen zoals verkeersbordenherkenning, rijstrookassistent, SYNC 2-connectiviteitssysteem en MyKey-technologie voor het eerst in deze klasse verkrijgbaar.
- Ford introduceert ook zuinigere diesel- en benzinemotoren voor de Tourneo Courier, de kleinste telg in het Tourneo-gamma, om toonaangevende verbruikscijfers neer te zetten.

**Sint-Agatha-Berchem, 9 juni 2015** – Ford kondigde vandaag aan dat de Tourneo Connect met vijf plaatsen en de Grand Tourneo Connect met tot zeven plaatsen vanaf de zomer klanten zullen verwennen met nieuwe, zuinigere motoren en rijhulpsystemen en connectiviteitsvoorzieningen die nieuw zijn in dit segment.

Daartoe introduceert Ford een nieuwe, ultrazuinige 1,5 liter TDCi-dieselmotor in de veelzijdige Tourneo Connect. Met hun CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 111 g/km en hun verbruik vanaf 4,3 l/100 km\* doet hij 7 procent beter dan de vorige 1,6 liter TDCi-motor.

Daarnaast krijgen beide modellen geavanceerde nieuwe rijhulpsystemen, waaronder een verkeersbordenherkenning en rijstrookassistent. Ook het spraakgestuurde connectiviteitssysteem SYNC 2 en de innovatieve MyKey-technologie behoren tot de mogelijkheden.

De ruime, stijlvolle en betaalbare Tourneo Connect en Grand Tourneo Connect, die zich richten op gezinnen en gebruikers met een actieve levensstijl, hebben sinds hun lancering eind 2013 snel aan populariteit gewonnen. Ford verkocht vorig jaar meer dan 10.000 exemplaren in Europa. In de eerste vier maanden van dit jaar waren dat er zelfs 5.100, een stijging met 3.200 exemplaren in vergelijking met dezelfde periode in 2014.

De twee Tourneo Connect-modellen die dankzij hun moduleerbare zetels, kofferruimte en dubbele zijdelingse schuifdeuren een uitzonderlijke flexibiliteit bieden, maken deel uit van Fords nieuwe Tourneo-generatie. Het gamma gaat van de compacte Tourneo Courier met vijf plaatsen tot de Tourneo Custom met acht/negen plaatsen.

"Deze ruime en veelzijdige wagens sluiten perfect aan bij de drukke levensstijlen van tegenwoordig," aldus Jim Baumbick, global C-car vehicle line director bij Ford. "Klanten mogen

zich dus verwachten aan nog lagere brandstofrekeningen en tal van verbazingwekkende nieuwe technologieën, zoals het connectiviteitssysteem SYNC 2 dat bestuurders helpt om hun blik op de weg en hun handen op het stuur te houden."

### **Nieuwe dieselmotoren geven zuinigheid en prestaties een boost**

De opgewaardeerde Tourneo Connect en Grand Tourneo Connect pakken uit met een volledig nieuw dieselgamma, opgebouwd rond Fords nieuwe 1,5 liter TDCi-motor in drie vermogensniveaus: 75 pk, 100 pk en 120 pk. De nieuwe 1,5 liter dieselmotor, die aan de strenge Euro 6-normen voldoet, werd geoptimaliseerd om het verbruik en de prestaties te verbeteren.

De Tourneo Connect met vijf plaatsen is tevens leverbaar met de hyperefficiënte, meermaals bekroonde 1,0 liter EcoBoost-benzinemotor met 100 pk en stop-startsysteem. Ook hij voldoet voortaan aan de Euro 6-emissienormen, dankzij een normverbruik van nauwelijks 5,6 l/100 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 129 g/km.

### **Spitstechnologie om de bestuurder meer zelfvertrouwen en connectiviteit te bieden**

Doordat ze hun platform delen met de recentste personenwagens van Ford, zoals de Focus en de Kuga, plukken de Tourneo Connect en Grand Tourneo Connect ook de vruchten van de geavanceerde nieuwe technologieën van de constructeur:

- Traffic Sign Recognition geeft de bestuurder in het instrumentenbord informatie over de recentst gelezen snelheidsbeperking, annuleringsborden en inhaalborden.
- Het Blind Spot Information System van Ford waarschuwt de bestuurder wanneer zich een inhalend voertuig in de dodehoekzone bevindt, en dat zowel links als rechts van de wagen.
- Lane Keeping Alert en Lane Keeping Aid werken samen om te voorkomen dat de bestuurder bij hoge snelheden onbedoeld afwijkt van zijn rijstrook. Wanneer de naar voren gerichte camera merkt dat de wagen van zijn rijstrook afwijkt, waarschuwt Lane Keeping Alert de bestuurder met trillingen in het stuurwiel. Indien hij geen actie treft om de afwijking te corrigeren, levert Lane Keeping Aid stuurkoppel om de wagen terug naar rijstrook te leiden.
- Auto High Beam schakelt automatisch over tussen de groot- en dimlichten wanneer het systeem een tegen- of voorligger detecteert.
- SYNC 2 omvat een 6" aanraakkleurenscherm in hoge resolutie en een geavanceerde spraakbediening voor het audio- en navigatiesysteem, de airconditioning en mobiele telefoons. De bestuurder kan het volledige navigatieadres in een keer uitspreken en het systeem vragen een bepaalde artiest te 'spelen'. De Voice Control-knop indrukken en zeggen "ik heb honger" volstaat om een lijst met restaurants in de buurt te zien, die u vervolgens kunt instellen in het navigatiesysteem.
- De MyKey stelt eigenaars in staat om een sleutel te programmeren (doorgaans voor jonge bestuurders), die de topsnelheid beperkt en het maximumvolume van het audiosysteem bepaalt. De MyKey kan tevens geprogrammeerd worden om het audiosysteem volledig uit te schakelen wanneer de bestuurder en passagiers hun gordel niet om hebben en om te voorkomen dat de bestuurder de rijkhulpsystemen uitschakelt.

Beide modellen beschikken ook over de automatische remtechnologie Active City Stop en de Tourneo Connect met vijf plaatsen verdiende zelfs vijf EuroNCAP-sterren, een unicum in dit segment.

## **Compacte Tourneo Courier met ongeëvenaard zuinige benzine- en dieselmotoren**

Ford introduceert ook zuinigere diesel- en benzinemotoren voor de Tourneo Courier, de kleinste in het . De dieselmotoren met 75 en 95 pk worden voortaan aangedreven door de nieuwste 1,5 liter TDCi-motor die zich in de variant met 95 pk, Auto-Stop-Start en optionele snelheidsbegrenzer op 100 km/u tevreden stelt met 3,7 l/100 km (96 g/km CO<sub>2</sub>).

Het verbruik van de 1,0 liter EcoBoost-benzinemotor met Auto-Stop-Start daalde met 3 procent tot 5,1 l/100 km (CO<sub>2</sub>-uitstoot van 115 g/km).

# # #

\* De vermelde verbruiks- en CO<sub>2</sub>-emissiecijfers worden gemeten op basis van de technische vereisten en specificaties van de Europese Regelgevingen (EC) 715/2007 en (EC) 692/2008 in hun recentste versies. De verbruiks- en CO<sub>2</sub>-emissiecijfers gelden voor een bepaald type, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste standaardtestprocedure maakt het mogelijk vergelijkingen te maken tussen verschillende voertuigtipes en verschillende constructeurs. Behalve de efficiëntie van de auto zelf hebben ook het rijgedrag en tal van niet-technische factoren een invloed op het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies. CO<sub>2</sub> is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde. De resultaten kunnen verschillen van het verbruik in andere regio's van de wereld door de verschillende rijcycli en wetgeving in die landen.

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 194,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)*

### **Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdeclercq@ford.com](mailto:Jdeclercq@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)