Ford augmente la vision périphérique des conducteurs avec une nouvelle caméra avant 180°

- Une caméra frontale installée dans la calandre offre une vue à 180 degrés du trafic situé à l'avant du véhicule
- Le nouveau système de caméra atténue le stress à l'approche des carrefours où la visibilité est réduite
- Les données enregistrées par le projet SafetyNet, de l'Observatoire européen de la sécurité routière, indiquent que 19 % des conducteurs impliqués dans des accidents dans des carrefours ont rencontré des obstacles atténuant leur visibilité*
- Inaugurée sur les tout nouveaux Ford S-MAX et Ford Galaxy, cette caméra est une première sur le segment
- Retrouvez une vidéo de cette technologie en cliquant sur le lien suivant : https://youtu.be/qAKIt9eHMN0

Berchem-Sainte-Agathe, le 23 juin 2015 – Pour les conducteurs, les carrefours où la visibilité est réduite peuvent être une expérience stressante. Notamment lorsqu'il s'agit de s'avancer doucement pour s'insérer dans le trafic sans pouvoir voir ou entendre les véhicules en approche.

Ford lance aujourd'hui une nouvelle technologie de caméra avant 180° qui peut voir dans les coins, lorsque les conducteurs ne le peuvent pas. Un système qui réduit le stress des conducteurs et peut aider à éviter d'éventuelles collisions.

Cette caméra frontale innovante est désormais disponible en option sur les tout nouveaux Ford S-MAX et Ford Galaxy. Le système affiche au conducteur une vue à 180 degrés de l'avant de la voiture, à l'aide d'une caméra vidéo située dans la grille. A un croisement sans visibilité ou à la sortie d'une allée, la caméra permet au conducteur de repérer facilement les véhicules qui approchent, les piétons ou les cyclistes.

"Nous avons tous connu ce type de situation stressante comme un carrefour où la visibilité est réduite. Que ce soit à cause d'un arbre d'un buisson ou d'une voiture stationnée", explique Ronny Hause, ingénieur dans la division Systèmes électroniques d'aide à la conduite de Ford Europe. "Pour certains, quitter sa voie de circulation est déjà un défi. Tout comme la caméra de recul, la caméra frontale à 180° est une de ces technologies dont les gens se demanderont bientôt comment ils ont pu faire sans".

Cette technologie, qui est une première sur le segment, est activée en pressant un simple bouton. Une caméra de 1 mégapixel dans la calandre avant permet au conducteur d'avoir en temps réel une vue à 180 degrés - de gauche à droite – sur l'écran tactile couleur 8'' du véhicule. Les conducteurs peuvent ainsi surveiller les usagers de la route qui approchent de

chaque côté ou passent devant le véhicule. La caméra, qui mesure seulement 33 millimètres de large, est maintenue propre par une buse rétractable spécialement conçue qui fonctionne automatiquement lorsque les essuie-glaces sont activés.

Les données enregistrées par le projet SafetyNet, de l'Observatoire européen de sécurité routière indiquent qu'environ 19 % des conducteurs impliqués dans des accidents dans des carrefours ont rencontré des obstacles atténuant leur visibilité.* Le ministère britannique des Transports estime pour sa part qu'en 2013, 11 % des accidents de la route ont été causés par une vision affectée par des facteurs externes.**

"Du lever au coucher du soleil, nous avons testé la caméra frontale sur tous les types de routes, notamment au sein de zones urbaines avec un fort trafic et de nombreux cyclistes et piétons", détaille Ronny Hause. "Nous avons également testé la caméra dans toutes les conditions de luminosité, comme dans des tunnels ou des garages, mais également lorsque le soleil brillait directement sur la caméra, pour nous assurer que la technologie fonctionnait bien."

Les modèles Ford intègrent déjà une caméra de recul pour aider les conducteurs à manœuvrer en marche arrière, ou encore le système d'Alerte de véhicule en approche, qui utilise des capteurs pour les avertir si un véhicule s'apprête à passer derrière eux. Les tout nouveaux Ford S-MAX et Ford Galaxy intègrent d'autres nouvelles technologies d'aides à la conduite, parmi lesquelles:

- Le Limiteur de vitesse intelligent qui scanne les panneaux de signalisation et ajuste l'accélérateur pour aider les conducteurs à rester dans les limites de vitesse légales et éviter les amendes
- Le système de prévention de collision avec freinage d'urgence et détection des piétons, qui permettra d'empêcher ou réduire la gravité de certaines collisions frontales impliquant des véhicules et des piétons
- Phares Ford Dynamic LED - phares adaptatifs 100% LED avec fonction anti-éblouissement pour un éclairage maximal sans éblouir les autres usagers de la route

Les tout nouveaux Ford S-MAX et Ford Galaxy sont disponibles à la commande dès maintenant. La technologie de caméra avant 180° sera également proposée sur le tout nouveau SUV haut de gamme Ford Edge, qui sera commercialisé en Europe en fin d'année.

Retrouvez une vidéo de cette technologie en cliquant sur le lien suivant :
https://youtu.be/qAKIt9eHMN0

# # #

*http://safetyknowsys.swov.nl/Statistics/Basic%20fact%20sheets/2012/BFS2012_DaCoTA-TRL_Junctions.pdf
**https://www.gov.uk/government/statistical-data-sets/ras50-contributory-factors#table-ras50001

About Ford Motor Company
Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 194,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com

For news releases, photos and video, visit www.fordpers.be, www.fordmedia.eu or www.media.ford.com.
Follow www.facebook.com/fordofeurope, www.twitter.com/FordEu or www.youtube.com/fordofeurope

Ford of Europe
Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg
Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com

For news releases, photos and video, visit www.fordpers.be, www.fordmedia.eu or www.media.ford.com.
Follow www.facebook.com/fordofeurope, www.twitter.com/FordEu or www.youtube.com/fordofeurope