



Ford propose un voyage en 1^{ère} Classe pour 7 passagers avec le nouveau monospace haut de gamme Ford Galaxy

- Le tout nouveau Ford Galaxy fait voyager 7 personnes dans un univers encore plus haut de gamme grâce à de nouvelles innovations pratiques et des technologies avancées d'aide à la conduite
- Le confort est amélioré grâce à la suspension arrière intégrale, la direction adaptative et les sièges Multi-Contours avec fonction massage; L'utilisation de verre acoustique et d'un ciel de toit optimisé aide à réduire le bruit dans l'habitacle
- Plus pratique et modulable que jamais, Ford propose un équipement inédit sur le segment qui permet de rabattre les sièges arrière en appuyant simplement sur un bouton
- Le Galaxy inaugure le nouveau limiteur de vitesse intelligent et les phares Ford Dynamic LED avec fonction anti-éblouissement
- La transmission intégrale intelligente i-AWD est proposée pour la première fois sur Galaxy
- Retrouvez davantage d'informations et de visuels sur le site média dédié : <http://galaxy.fordpresskits.com/>

Berchem-Sainte-Agathe, le 26 juin 2015 – Le tout nouveau Ford Galaxy fait voyager 7 personnes dans un univers haut de gamme grâce à de nouvelles innovations pratiques, des technologies avancées d'aide à la conduite et des matériaux sophistiqués qui optimisent les qualités dynamiques, améliorent le confort et offrent un environnement intérieur plus silencieux.

“Le Galaxy a toujours été une voiture conçue pour répondre aux besoins de sept passagers. Notre nouveau modèle porte cette philosophie à son paroxysme puisque chaque occupant dispose d'un niveau exceptionnel de confort et de raffinement”, estime Andrew Kernahan, ingénieur en chef du programme Ford Galaxy.

Un design contemporain et sophistiqué

Le tout nouveau Galaxy affiche un look contemporain en reprenant le nouveau langage du design Ford. Les phares affinés se jettent dans la ceinture de caisse surélevée et participent au caractère puissant et élégant du véhicule.

La modernité du style est également visible vers la poupe du monospace par la fusion de la vitre avec les feux arrière. Un parti-pris technique et stylistique qui donne l'impression d'une surface vitrée plus grande. Les montants minces de fenêtres ont été conçus pour optimiser à la fois la visibilité depuis l'intérieur et donner plus de stature au Galaxy à l'extérieur.

A l'intérieur, l'habitacle ouvert et aéré bénéficie d'une grande surface vitrée et d'un toit ouvrant panoramique électrique en option.

A partir de la finition Titanium, le combiné d'instrumentation traditionnel fait place à un écran numérique de 10 pouces. Les utilisateurs peuvent personnaliser les paramètres d'affichage et les graphiques 3D pour une expérience ludique et interactive.

“Le positionnement surélevé de la console centrale et du combiné d'instrumentation offre un environnement de berline qui reflète le caractère et le raffinement du Galaxy”, explique Claudio Messale, designer en chef de Ford Europe.

Polyvalent pour la vie de famille

Le tout nouveau Galaxy est plus polyvalent que jamais et permet de maximiser facilement l'espace pour les passagers et les bagages. Un panneau de contrôle dans le compartiment à bagages arrière permet à tous les sièges des deuxième et troisième rangées d'être rabattus à plat en appuyant simplement sur un bouton et d'ainsi dégager un espace de chargement maximum de 2 339 litres. Equipement inédit sur le segment, la commande peut également être utilisée pour soulever automatiquement les sièges de la troisième rangée.

Le plancher plat rend plus facile le chargement d'objets volumineux ou encombrants. De plus, il dissimule 20 litres de rangement supplémentaires. La possibilité de faire glisser et d'incliner les sièges des rangs 2 et 3 de manière indépendante permet de multiplier les combinaisons d'assises et de chargement très facilement.

L'espace intérieur est maximisé grâce à des sièges remodelés et amincis. La banquette de la 3^{ème} rangée offre plus d'espace que les principaux concurrents, avec jusqu'à 40 mm de plus. Les occupants de la troisième rangée peuvent également se sentir plus à l'aise avec leurs propres bacs de rangement dans l'accoudoir et des porte-gobelets.

Avec le système “Easy-Entry”, l'accès à la troisième rangée devient très pratique. En un seul mouvement, les sièges de la deuxième rangée s'inclinent et glissent vers l'avant pour faciliter le passage des occupants.

Des technologies intelligentes qui épaulent le conducteur

Le tout nouveau Galaxy propose une vigilance accrue face aux dangers potentiels en ville et sur autoroute avec des technologies avancées comme :

- Le Limiteur de vitesse intelligent qui, lorsqu'il est activé, scanne les panneaux de signalisation et ajuste l'accélérateur pour aider les conducteurs à rester dans les limites de vitesse légales
- Le système de prévention des collisions avec Freinage d'urgence et Détection des piétons, qui permet d'empêcher ou réduire la gravité de certaines collisions frontales impliquant des véhicules et des piétons
- Les phares Ford Dynamic LED accueillent la technologie des feux de route anti-éblouissement, qui détecte les véhicules de l'avant et atténue la lumière qui pourrait éblouir les conducteurs venant en sens inverse, tout en conservant un éclairage maximal sur d'autres zones de la route
- Une caméra avant 180°, située dans la calandre du véhicule affiche une vision frontale à 180° sur l'écran tactile 8 pouces du tableau de bord et permet au conducteur de s'engager sans risque dans les carrefours et de sortir de places de parking ayant une visibilité restreinte

Les technologies du tout nouveaux Galaxy rendent les manœuvres de parking plus faciles :

- L'aide au stationnement perpendiculaire peut désormais détecter des places libres en "bataille", et diriger automatiquement le véhicule sans que le conducteur ne pose les mains sur le volant.
- L'Active Park Assist permet également le parking et l'aide à la sortie de stationnement pour les places en créneau.
- L'aide au stationnement latéral émet des alertes sonores et indique les distances avec les obstacles entourant le véhicule sur l'écran de la console centrale
- L'alerte de véhicule en approche (Cross Traffic Alert) avertit le conducteur qui sort d'une place en marche arrière si un véhicule approche en dehors de son champ de vision

D'autres technologies d'aide à la conduite sont également proposées dans le nouveau Galaxy, dont le système d'alerte d'angle mort (BLIS), le système de lecture des panneaux de signalisation, le système d'alerte de franchissement de ligne, le système de maintien dans la file.

Le système de connectivité SYNC 2 permet au conducteur de gérer le contenu de son téléphone, le système multimédia, la climatisation et la navigation, via des commandes vocales simples. SYNC 2 dispose également de l'aide d'urgence, qui relie directement les occupants des véhicules aux opérateurs de services d'urgence locaux après un accident, dans la langue appropriée pour la région.

Le système d'ouverture facile du Hayon mains-libres fait son apparition sur le Galaxy et permet d'activer l'ouverture ou la fermeture du hayon en utilisant un simple mouvement de pied sous le pare-chocs arrière. Le Galaxy gagne encore davantage en confort avec les rétroviseurs chauffants électriques, le frein à main électrique et l'aide au démarrage en côte de série.

Un châssis optimisé et des technologies évoluées pour plus de confort

Le tout nouveau Galaxy voit son agrément de conduite amélioré et adopte des qualités dynamiques similaires aux berlines traditionnelles en combinant la plate-forme globale des segments C-D de Ford et des technologies sophistiquées.

La suspension arrière intégrale avec son bras de contrôle inférieur en aluminium réduit le poids de 2kg. Cela procure plus de confort aux passagers et optimise le comportement routier. Le système permet à la roue de se rétracter vers l'arrière en cas d'impact avec des bosses pour une conduite plus souple et des niveaux de bruit réduits. Le nouveau Galaxy est également proposé avec une suspension arrière auto-nivelante qui assure un maintien optimal de la hauteur de caisse pour encore plus de confort.

Les amortisseurs et les ressorts sont spécifiquement calibrés pour Galaxy. Le modèle offre en option les suspensions adaptatives avec les modes "confort", "normal" et "sport". La direction assistée à commande électronique permet également d'affiner les performances de certaines fonctionnalités comme le contrôle vectoriel de couple, ou les systèmes de compensation d'effet de couple.

La direction adaptative du nouveau Galaxy procure un meilleur contrôle à tout moment. Par exemple, à faible vitesse, la direction adaptative rend le véhicule plus agile et plus facile à manœuvrer.

Les sièges Multi-Contours avec fonction de massage sont conçus pour réduire la fatigue musculaire, particulièrement pendant les longs trajets. Développés avec l'aide de médecins, les sièges réglables électriques à mémoire de position sont également climatisés et utilisent un système de 11 coussins gonflables pour fournir un subtil effet de massage du bas du dos jusqu'aux cuisses. Le Galaxy accueille également pour la première fois le réglage électrique en hauteur et en profondeur de la colonne de direction, ainsi qu'un volant chauffant.

Grâce à la climatisation tri-zone de série sur Titanium, les passagers arrière peuvent choisir leur propre température avec des panneaux de contrôles spécifiques.

Le confort intérieur est également renforcé avec l'ajout de matériaux d'insonorisation supplémentaires dans les boucliers, le bas de caisse, les passages de roues et dans les portes avant et arrière. Le verre acoustique utilisé pour le pare-brise et les vitres latérales permet de réduire le bruit du vent et le bruit ambiant.

Des performances dynamiques de premier plan

Le tout nouveau Galaxy sera disponible avec le nouveau moteur 2,0 litres TDCi bi-turbo qui développe 210 ch et 450 Nm de couple à partir de 2 000 tr/min. Le moteur affiche une consommation moyenne de 5,5 l/100 km et des émissions de CO₂ de 144 g/km* – soit 24 % d'émissions de moins que le bloc 2,2 TDCi 200 ch précédent – et exécute le 0 à 100 km/h en 8,9 secondes.

“Le nouveau moteur haute puissance Diesel TDCi suit la tendance de downsizing que nous avons expérimentée avec notre technologie EcoBoost essence. Nous produisons désormais des petits moteurs plus efficaces, plus puissants et moins gourmands avec une technologie de pointe”, explique Andrew Brumley, ingénieur en chef, Programmes moteur Ford. “La technologie bi-turbo délivre les performances homogènes même à bas régime.”

Le moteur 2,0 litres TDCi amélioré avec un turbocompresseur à géométrie variable propose une consommation moyenne de 5,0 l/100 km et des émissions de CO₂ de 129 g/km en 120 ch, 150 ch et 180 ch - soit une amélioration des émissions de 7 % par rapport aux anciens blocs 1,6 litre TDCi 115 ch et 2,0 litres TDCi 140 ch et 163 ch. L'amélioration du moteur 2,0 litres TDCi s'appuie sur un bloc révisé, une nouvelle conception de la culasse et de l'injection, puis sur un système de post-traitement des émissions polluantes incluant un piège à NOX.

Le tout nouveau Ford Galaxy est proposé pour la première fois avec la transmission intégrale intelligente i-AWD avec le moteur 2,0 litres TDCi 150 ch et une transmission manuelle à 6 rapports et avec le bloc 2,0 litres TDCi 180 ch avec boîte automatique Powershift 6 vitesses.

En mesurant toutes les 16 millisecondes la manière dont les roues de la voiture sont en contact avec la route – soit une vitesse vingt fois plus rapide que ce qu'il faut pour cligner des yeux - le système peut envoyer jusqu'à 100 % du couple moteur aux roues avant ou arrière, et faire les ajustements nécessaires en seulement 100 millisecondes.

Côté essence, l'offre Galaxy accueillera le nouveau moteur 1,5 litre EcoBoost 160 ch, qui consomme en moyenne 6,5 l/100 km et émet 149 g/km de CO₂ (11% en moins que le 1,6 litre EcoBoost qu'il remplace), ainsi que le moteur 2,0 litres EcoBoost 240 ch.

L'ensemble de la gamme des moteurs du tout nouveau Galaxy répond aux normes Euro VI en utilisant notamment :

- Le système de freinage régénératif, qui engage de façon sélective l'alternateur et recharge la batterie lorsque le véhicule est en roue libre ou en train de freiner pour récupérer de l'énergie qui serait perdue en temps normal
- Le système Stop & Start, qui coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule est au ralenti et redémarre le moteur lorsque le conducteur veut avancer
- La grille de calandre active, qui améliore l'aérodynamisme et optimise le flux d'air pour un meilleur refroidissement du moteur

Sécurités active et passive améliorées

Le tout nouveau Galaxy intègre pour la première fois des airbags latéraux pour la deuxième rangée de sièges, en plus des airbags conducteur, passager, genou et rideaux pour les première, deuxième et troisième rangées. Au deuxième rang, les prétensionneurs de ceinture avec limiteurs de charge améliorent la sécurité des passagers arrière.

La technologie MyKey permet aux propriétaires de programmer une clé qui peut neutraliser les appels téléphoniques et limiter la vitesse maximum du véhicule, empêcher la désactivation des équipements de sécurité et d'aide à la conduite, réduire le volume maximum du système audio et désactiver complètement le système si le conducteur et les passagers n'utilisent pas leur ceinture de sécurité.

La stabilité du véhicule est également améliorée avec les systèmes de contrôle de stabilité en courbe et anti-retournement, qui ajustent le couple du moteur et le freinage pour aider le conducteur à garder le contrôle. La sécurité des piétons est encore améliorée avec des essuie-glaces dissimulés qui limitent les blessures en cas de chocs à la tête.

###

* Les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ sont mesurées selon les spécifications et exigences techniques des règlements CE 715/2007 et 692/2008 dans leur dernière version modifiée. Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ sont indiqués pour un modèle de véhicule et non un exemplaire spécifique. La procédure de test standard appliquée permet de comparer différents types de véhicule et différents constructeurs. Outre le rendement énergétique, le comportement routier ainsi que d'autres facteurs non techniques jouent un rôle déterminant dans la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire. Les valeurs indiquées peuvent différer de celles d'autres régions du monde en raison des différents cycles de conduite et réglementations en vigueur sur ces marchés.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 194,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com