



Volledig nieuwe Ford Galaxy: luxueuze zevenzitter om in eerste klasse te reizen, met nog meer comfort en gebruiksgemak

- De volledig nieuwe Ford Galaxy is een luxueuze monovolume die zeven inzittenden laat genieten van geavanceerde technologieën en materialen voor een raffinement van topniveau.
- Het comfort werd verbeterd dankzij de geïntegreerde meerpuntsophanging achteraan, het adaptieve stuur van Ford (Adaptive Steering) en de multicontourzetels. Geluidsdempend glas en een geoptimaliseerde hemelbekleding helpen het geluidsniveau terug te dringen.
- Het interieur van de nieuwe Galaxy laat zich heel eenvoudig optimaliseren voor meer zit- of bagageruimte, dankzij de eerste achterbank van de derde zetelrij in dit segment die zich met een druk op de knop laat neerklappen en weer rechtzetten.
- De Galaxy kan de bestuurder helpen om snelheidsovertredingen en dure boetes te vermijden met de nieuwe intelligente snelheidsbegrenzer. Niet-verblindende grootlichten optimaliseren de zichtbaarheid bij nachtelijke ritten.
- De nieuwe, 210 pk sterke TDCi bi-turbomotor reduceert de CO₂-uitstoot van de krachtigste diesel met 24 procent. De 'Intelligent All-Wheel Drive'-vierwielaandrijving van Ford is voor het eerst verkrijgbaar op de Galaxy.

Sint-Agatha-Berchem, 26 juni 2015 – De volledig nieuwe Ford Galaxy verwent zeven inzittenden met een luxueuze reisomgeving met tal van geavanceerde technologieën en materialen die het rij- en zitcomfort ten goede komen en het geluidsniveau dempen.

De Galaxy levert meer raffinement dankzij technologieën zoals:

- de geïntegreerde meerpuntsophanging achteraan, die een soepeler en stiller rijgedrag verzekert en schokken beter absorbeert
- Ford Adaptive Steering, een adaptieve stuurinrichting die een grotere stuurprecisie verzekert voor vloeiende rijstrookwissels bij hoge snelheden en een grotere wendbaarheid bij lage snelheden
- Ford Multicontourzetels voorin, die vermoeidheid in de spieren tegengaan, in het bijzonder tijdens lange ritten

Ook achterin tilt de volledig nieuwe Galaxy het comfortpeil naar nieuwe hoogten met een afzonderlijke klimaatregeling en een geoptimaliseerd plaatsaanbod dankzij dunnere, meer gewelfde zetels.

Het geluidspeil in het interieur wordt verder gereduceerd door de geoptimaliseerde koetswerkstructuur en het geluidsdempende glas. Ford ontwikkelde ook een nieuwe

hemelbekleding voor de Galaxy, die lawaai van buitenaf dempt voor nog meer raffinement in het interieur.

"De Galaxy werd altijd al ontworpen rond de behoeften van zeven inzittenden en ons nieuwe model versterkt die filosofie. Zo geniet elke inzittende een uitzonderlijk comfortpeil en raffinement," verklaarde Andrew Kernahan, Chief Programme Engineer voor de Ford Galaxy.

De volledig nieuwe Ford Galaxy verhoogt de flexibiliteit met een primeur voor dit segment: de derde zetelrij laat zich met een druk op de knop neerklappen en weer rechtzetten. Bovendien staat hij bestuurders zowel in de stad als op de snelweg bij met geavanceerde technologieën zoals de Intelligente snelheidsbegrenzer, Pre-Collision Assist met voetgangersdetectie en de dubbelzichtcamera vooraan.

Onder de motorkap liggen hypermoderne krachtbronnen zoals de nieuwe, 210 pk sterke 2,0-liter TDCi bi-turbodieselmotor die de CO₂-emissies met maar liefst 24 procent verlaagt. De intelligente vierwielaandrijving (AWD) van Ford wordt voor het eerst verkrijgbaar op de Ford Galaxy en verbetert de grip en wegligging dankzij een naadloze overgang tussen voor- en vierwielaandrijving.

"Gezinnen in heel Europa zijn opgegroeid met de Galaxy. De klanten zijn overtuigd van zijn vermogen om zeven passagiers op een comfortabele en veilige manier te vervoeren en om hen telkens weer te verrassen met zijn ongeëvenaarde veelzijdigheid," aldus Roelant de Waard, vice president Marketing, Sales & Service bij Ford of Europe. "De volledig nieuwe Galaxy vult die kwaliteiten aan met een verbeterd rijgedrag, een lager verbruik, een ongekend raffinement en tal van nuttige innovaties."

Geavanceerde technologieën en materialen voor meer comfort

De geïntegreerde meerpuntsophanging van Ford levert de volgzzaamheid die bijdraagt tot het hoge comfortpeil en biedt tegelijk de nodige laterale stijfheid om het stuur- en rijgedrag te optimaliseren. Het systeem laat het wiel ook verder naar achteren bewegen bij impacts door hobbels. Daardoor worden de impacts beter geabsorbeerd, met een soepeler rijgedrag en lager geluidspeil als resultaat. De Galaxy wordt ook aangeboden met een achterwielophanging met automatische niveauregeling die een optimale rijhoogte aanhoudt om het comfort en rijgedrag te optimaliseren.

De adaptieve stuurinrichting wijzigt de verhouding tussen het stuur en de wielen voortdurend in functie van de rijsnelheid. Zo kan de Galaxy bij hogere snelheden soepeler en nauwkeuriger reageren op de input van de bestuurder. Bij lage snelheden, zoals tijdens het parkeren of bij manoeuvres in krappe plaatsen, maakt het nieuwe systeem de wagen wendbaarder en eenvoudiger te draaien.

De multicontourzetels met 'Active Motion'-massagefunctie van Ford werden ontwikkeld met de hulp van dokters en gebruiken elf opblaasbare kussens die een discrete massage verzekeren voor de dijen, het zitvlak en de onderrug. Om de uitstap te vergemakkelijken wordt de lucht uit de zijsteunen van de zetels gelaten wanneer de deuren opengaan. De bestuurderszetel beschikt tevens over een geheugenfunctie. De in acht richtingen elektrisch verstelbare zetels omvatten bovendien een verwarming en koeling, en de voorste hoofdsteunen zijn verstelbaar in de hoogte en de lengte. De Galaxy biedt ook voor het eerst een elektrische hoogte- en diepteregeling voor de stuurkolom, evenals een verwarmbaar stuurwiel.

De perfecte temperatuur wordt voortaan sneller bereikt dankzij de verbeterde verwarming, verluchting en airconditioning. Het systeem biedt een hoger debiet, kan koudere temperaturen aan en werkt stiller. Achterin kunnen de passagiers nu hun eigen klimaat regelen. Het interieur wordt ook in zonnig weer koel gehouden, dankzij donker getint glas dat ultraviolet licht en warmte uit het interieur houdt.

Daarnaast wordt het interieurraffinement verder verhoogd door geluidsdempende materialen in de bodemplaten, wielkastvoeringen, voor- en achterdeuren en het meer doorgedreven gebruik van gesloten onderdelen voor de koetswerkstructuur. Het geluidswerende glas van de voorruit en zijruiten beperkt tevens het niveau van wind- en omgevingsgeluiden. De geweven structuur van de hemelbekleding in de Galaxy laat geluidsgolven door tot in het geluidsdempende schuim eronder, dat van oudsher wordt gebruikt om te voorkomen dat geluiden van buitenaf via het dak het interieur binnendringen.

“De hemelbekleding dekt een groot oppervlak en is dan ook een doeltreffend instrument om het geluidspeil in een wagen te drukken,” verduidelijkt Dr. Karl-Heinz Buerger, Manager Noise, Vibration & Harshness bij Ford of Europe. “Deze techniek is bijzonder goed in het absorberen van hogefrequentiegeluiden afkomstig van het wegdek en windgeruis dat boven de ruitlijn ontstaat en anders dicht bij de oren van de inzittenden passeert.”

Flexibel ontworpen voor het gezinsleven

De nieuwe Galaxy maakt het eenvoudiger dan ooit om de ruimte voor passagiers en bagage te optimaliseren. Met een bedieningspaneel in de bagageruimte kan men de vijf zetels op de tweede en derde zetelrij met een druk op de knop neerklappen om een maximaal volume van 2.339 liter vrij te maken. Als primeur voor dit segment kan men het paneel ook gebruiken om de derde zetelrij automatisch recht te zetten.

De vlakke laadvloer vergemakkelijkt het in- en uitladen van zware voorwerpen en met de afzonderlijk verschuifbare neerklapbare zetels op de tweede en derde rij laat het interieur zich even gemakkelijk configureren voor de dagelijkse schoolritten als voor een tripje naar de luchthaven. Onder de koffervloer biedt het nieuwe 'Cargo Management'-systeem 20 liter aan verborgen opbergruimte, die ook kan worden gebruikt voor grotere voorwerpen.

Passagiers kunnen 1,5-literflessen kwijt in de deurvakken en de vakken onder de zetels bieden een vlotte toegang tot laptopcomputers, boeken en snacks. Andere opbergvakken zijn beschikbaar bovenaan het instrumentenbord terwijl een vak in de middenconsole plaats biedt aan mobiele telefoons en audiotoeestellen. Ouders zullen in de wolken zijn met de standaard kinderspiegel, die een breed zicht geeft op de achterste plaatsen.

De interieurruimte werd gemaximaliseerd met dunne, gesculpteerde zetels. Op de tweede en derde rij genieten passagiers tot 10 millimeter meer hoofdruimte dan in het vorige Galaxy-model terwijl de derde zetelrij meer ruimte biedt dan die van zijn voornaamste concurrenten (tot 40 millimeter meer hoofdruimte). De elleboog- en schouderruimte worden geoptimaliseerd door de klassieke zwaaiende achteraan. Inzittenden op de derde zetelrij zullen zich ook beter thuis voelen dankzij hun eigen opbergvakken en bekerhouders in de armsteun.

Voor een vlotte toegang tot de derde zetelrij zorgen de 'easy-entry'-zetels op de tweede rij, die zich met een druk op de knop laten wegklappen en -schuiven, en de uitgeholde vloer die de in-

en uitstap vergemakkelijkt. Een dubbele dichting houdt het binnenste paneel schoon zodat de passagiers hun kleding niet vuilmaken door bij het in- en uitstappen de buitenkant van de wagen te raken.

Intelligente technologie ondersteunt en vereenvoudigt

De nieuwe Galaxy staat zijn bestuurder zowel in de stad als op de snelweg bij met geavanceerde technologieën, zoals:

- De intelligente snelheidsbegrenzer (Intelligent Speed Limiter), die (wanneer actief) verkeersborden scant en de gaspedaal bijregelt om te zorgen dat bestuurders zich aan de wettelijke snelheidsbeperkingen houden om boetes te vermijden.
- Pre-Collision Assist met voetgangersdetectie, dat de ernst van bepaalde frontale aanrijdingen met voertuigen en voetgangers beperkt of bestuurders helpt om deze aanrijdingen te voorkomen.
- De verblindingsvrije grootlichten (Glare-Free Highbeam) voor de adaptieve led-koplampen, die voorliggers detecteren en de lichten dimmen om verblinding te voorkomen en tegelijk een maximale verlichting voor andere zones te behouden.
- De dubbelzichtcamera vooraan, die het gezichtsveld van de bestuurder optimaliseert wanneer hij een parkeerplaats uit of een kruispunt op rijdt dankzij een 180°-camera die vooraan op de Galaxy is geïnstalleerd en zijn beelden weergeeft op een 8"-hogeresolutiescherm met aanraakbediening in de middenconsole.

De volledig nieuwe Galaxy heeft ook technologieën om het parkeren te vereenvoudigen:

- Perpendicular Parking kan parkeerplaatsen naast andere wagens detecteren en de wagen handenvrij in plaatsen tussen andere wagens leiden zoals Active Park Assist bestuurders helpt bij het parallel parkeren.
- Park-Out Assist helpt bestuurders dan weer om parallelle parkeerplaatsen uit te rijden: het systeem draait aan het stuur terwijl de bestuurder het gaspedaal en de remmen bedient.
- Side Parking Aid laat geluidssignalen weerklinken en geeft visuele afstandsindicaties tot obstakels rond de wagen weer op het scherm.
- Cross Traffic Alert waarschuwt bestuurders die achteruit een parkeerplaats uitrijden, voor wagens in de buurt die hen kruisen.

Andere rijhulpsystemen van de nieuwe Galaxy zijn de dodehoekwaarschuwing (Blind Spot Information System), de verkeersbordenherkenning (Traffic Sign Recognition), de rijstrookwaarschuwing (Lane Keeping Alert), de rijstrookassistent (Lane Keeping Aid) en de waakzaamheidsassistent (Driver Alert).

Ford SYNC 2 met Voice Control stelt bestuurders in staat om hun telefoon, entertainmentsysteem, klimaatregeling en navigatiesysteem aan te sturen met eenvoudig gesproken commando's. Nuttig voor lange ritten of vakanties met het hele gezin is dat de bestuurder zelfs een lijst van de lokale restaurants kan oproepen door te zeggen "Ik heb honger". Attracties en Points of Interest laten zich gemakkelijk opzoeken op naam. SYNC 2 beschikt ook over het systeem Emergency Assistance, dat de inzittenden van de wagen na een ongeval in contact brengt met de lokale hulpdiensten, en dat in de juiste taal voor de regio.

De Galaxy stelt ouders voor het eerst in staat om de koffer gemakkelijk te openen, zelfs wanneer ze hun handen vol hebben met winkeltassen, wandelwagens en kinderen. De handenvrije achterklep laat zich met een trapbeweging onder de achterbumper openen en sluiten. Voor nog meer gebruiksgemak zorgen de standaard elektrisch verwarmde

buitenspiegels voor koude winterochtenden en de elektrische parkeerrem met vertrekhelp voor hellingen (Hill Launch Assist).

Dynamische prestaties

De volledig nieuwe Galaxy verbetert de bekende berlineachtige rijkwaliteiten van zijn voorganger door het geavanceerde wereldwijde CD-platform van Ford te combineren met geavanceerde technologieën. De geïntegreerde meerpuntsophanging achteraan omvat een onderste controlearm in aluminium die het gewicht met twee kilogram reduceert. De aluminium gewrichten met ingekapselde wiellagers vooraan verhogen dan weer de stijfheid voor scherpere responsen.

De schokdempers en veren werden speciaal afgesteld voor de Galaxy en het model biedt nog steeds een elektronische schokdempersturing (Continuous Control Damping) die de werking van de ophanging bijstuurt met de standen 'comfort', 'normal' en 'sport'. De elektronische stuurbekeuring maakt het voor het eerst mogelijk om het stuurgewicht aan te passen aan deze instellingen en om ongewenste feedback, krachten en trillingen weg te filteren met de functies 'Torque Steer Compensation' en 'Active Nibble Compensation'.

De krachtige, zuinige nieuwe motoren zullen het rijplezier in de stad en op de snelweg nog verhogen. Zo wordt de volledig nieuwe Galaxy verkrijgbaar met de nieuwe, 210 pk sterke 2,0-liter TDCi-biturbodiesel van Ford die zich bijzonder responsief toont en een koppel van 450 Nm levert vanaf 2.000 t/min. De motor stelt zich tevreden met 5,5 l/100 km en stoot slechts 144 gram CO₂ per kilometer uit*, een daling met 24 procent in vergelijking met de vorige 2,2-liter TDCi met 200 pk en automatische transmissie. Bovendien stuwt hij de Galaxy in 8,9 seconden van 0 naar 100 km/u.

"De nieuwe, ultrakrachtige TDCi-dieselmotor volgt de downsizingtrend die we met onze EcoBoost-motoren hebben ingezet. Kleinere motoren zijn zuiniger en stoten minder vervuilende emissies uit. Hun lagere vermogen compenseren we met geavanceerde technologieën," verklaarde Andrew Brumley, Chief Engineer voor de motorprogramma's van Ford. "De sequentiële bi-turbotechnologie levert de naadloze prestaties die consumenten in het dagelijkse verkeer en in alle omstandigheden eisen en verwijst turbovertragingen definitief naar het verleden."

De verbeterde 2,0-liter TDCi-dieselmotor met enkele turbo met variabele geometrie verbruikt slechts 5,0 l/100 km en beperkt zijn CO₂-uitstoot in de versies met 120, 150 en 180 pk tot 129 g/km. Dat is 7 procent minder dan de oude 1,6-liter TDCi met 115 pk en de 2,0-liter TDCi met 140 en 163 pk. De verbeterde 2,0-liter TDCi-motor onderscheidt zich door een herwerkt motorblok, een nieuwe cilinderkop, brandstofinjectie en een NOx-katalysator in de uitlaat om de emissies te zuiveren.

De volledig nieuwe Galaxy wordt bovendien leverbaar met een intelligente vierwielaandrijving voor de 2,0-liter TDCi-dieselmotor met 150 pk en handgeschakelde zesversnellingsbak en de 2,0-liter TDCi-motor met 180 pk en PowerShift-zestrapsautomaat. Door enkel koppel te leveren wanneer dat nodig is, heeft de intelligente vierwielaandrijving slechts een minimale impact op de efficiëntie en CO₂-uitstoot in vergelijking met permanente vierwielaandrijvingen.

Door om de 16 milliseconden (twintig keer sneller dan knipperen met de ogen) te meten hoeveel grip de wielen op de weg hebben, kan het systeem tot 100 procent van het

motorkoppel naar de voor- of achterwielen sturen en in nauwelijks 100 milliseconden de nodige aanpassingen doorvoeren.

Het benzinegamma van de nieuwe Ford Galaxy omvat onder meer de nieuwe en erg zuinige 1,5-liter EcoBoost-motor met 160 pk. Met zijn verbruik van 6,5 l/100 km en zijn CO₂-uitstoot van 149 g/km toont hij zich 11 procent schoner dan de oude 1,6-liter EcoBoost met 160 pk. Eveneens verkrijgbaar is de 2,0-liter EcoBoost met 240 pk.

Het volledige Galaxy-gamma voldoet aan de Euro VI-normen dankzij het gebruik van:

- het intelligente energierecuperatiesysteem (Smart Regenerative Charging) dat de alternator selectief inschakelt om de batterij op te laden wanneer de wagen in vrijloop rijdt of remt. Zo recupereert het systeem energie die anders verloren zou gaan en beperkt het de belasting van de motor en dus het brandstofverbruik.
- het stop-startsysteem 'Auto-Start-Stop', dat de motor automatisch uitschakelt wanneer hij in vrijloop draait en weer start wanneer de bestuurder wil vertrekken.
- de actieve radiatorroostersluiting (Active Grille Shutter) die de stroomlijn verbetert en de luchtstroom voor de motorkoeling optimaliseert.

Verbeterde actieve en passieve veiligheid

De volledig nieuwe Galaxy werd ontworpen om bestuurders te helpen om hun meest waardevolle bezit te beschermen en biedt voor het eerst zijairbags voor de tweede zetelrij als aanvulling op de frontale bestuurders- en passagiersairbag, de knieairbag voor de bestuurder en de gordijnairbags voor de eerste, tweede en derde zetelrij. Veiligheidsgordels met krachtbegrenzers op de tweede zetelrij verhogen de veiligheid voor de achterpassagiers. Op de drie rijen werden gordelverklikkers voorzien.

De MyKey-technologie stelt eigenaars in staat om een sleutel te programmeren die inkomende telefoonoproepen tegenhoudt, de topsnelheid beperkt, voorkomt dat de rijkhulp- en veiligheidssystemen worden uitgeschakeld, het maximumvolume van het audiosysteem reduceert en het audiosysteem zelfs volledig uitschakelt als de inzittenden geen veiligheidsgordel dragen.

De stabiliteitsregeling werd ook verbeterd met de functies 'Curve Control' en 'Roll Stability Control' die het motorkoppel en de remmen aansturen om te zorgen dat de bestuurder de controle over het stuur behoudt. De voetgangersveiligheid wordt nog verder verbeterd met ingewerkte ruitenwissers die hoofdletsels bij aanrijdingen met voetgangers beperken.

Geraffineerd design

De volledig nieuwe Galaxy oogt eigentijds en geraffineerd. Vooraan werd een hoger trapeziumvormig radiatorrooster voorzien boven het opvallende onderste radiatorrooster over de hele breedte. De 'slim-line'-koplampen vloeien over in de verhoogde gordellijn, die werd ontworpen om een krachtige en uitgerijpte elegantie uit te stralen.

Voor een moderne, hoogtechnologische toets zorgt de achterraut die overgaat in de achterlichten om de indruk van een bredere glaspartij te wekken. De dunne ruitstijlen werden ontworpen om enerzijds de zichtbaarheid vanuit het interieur te optimaliseren en anderzijds de visuele impact van de glaspartij te versterken en zo de status van de Galaxy als zevenszitter te benadrukken.

De volledig nieuwe Galaxy kan schermen met een uitgerijpt en verfijnd interieurdesign, met onder meer een gebeitelde middenconsole die van de bovenkant van het instrumentenbord doorloopt tot aan het omhullende dashboard dat overgaat in de voordeurpanelen. Voor de detailafwerking krijgen klanten de keuze tussen aluminium, de metaalkleur Charcoal en hoogglanzend of zijdeachtig zwart. Het open en luchtige interieur plukt de vruchten van het grote glasoppervlak en het optionele panoramisch glazen schuifdak over de hele lengte van de wagen.

Het klassieke instrumentenbord ruimt plaats voor een optioneel, naar de bestuurder gericht digitaal scherm van 10" met geanimeerde snelheidsmeter en toerenteller in analoge stijl. Gebruikers kunnen de scherminstellingen en 3D-lay-out van het digitale scherm ook aanpassen voor een gepersonaliseerde en interactieve ervaring terwijl de automatisch dimmende weergave de helderheid van het scherm afstemt op de lichtinval.

“De hogere positionering van de middenconsole en het instrumentenbord creëert een berlineachtige omgeving die het rijkarakter en raffinement van de Galaxy uitstraalt,” aldus Claudio Messale, Chief Designer bij Ford of Europe. “Die kwaliteiten worden nog aangevuld met de verbeterde zichtbaarheid en het geruststellender rijgedrag van een grote monovolume. Zo levert hij het beste van twee werelden zonder compromissen.”

#

* De vermelde verbruiks- en CO₂-emissiecijfers worden gemeten op basis van de technische vereisten en specificaties van de Europese Regelgevingen (EC) 715/2007 en (EC) 692/2008 in hun recentste versies. De verbruiks- en CO₂-emissiecijfers gelden voor een bepaald type, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste standaardtestprocedure maakt het mogelijk vergelijkingen te maken tussen verschillende voertuigtypes en verschillende constructeurs. Behalve de efficiëntie van de auto zelf hebben ook het rijgedrag en tal van niet-technische factoren een invloed op het brandstofverbruik en de CO₂-emissies. CO₂ is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde. De resultaten in mijl/gallon komen overeen met de Europese rijcyclus en worden uitgedrukt in Britse gallons. (mpg-cijfers weggelaten, dus deze opmerking best ook). De resultaten kunnen verschillen van het verbruik in andere regio's van de wereld door de verschillende rijcycli en wetgeving in die landen.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 194,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com