



La Ford Fiesta R2 1.0L EcoBoost affiche son potentiel !

Berchem-Sainte-Agathe, le 29 juin 2015 – Le premier essai sur asphalté de la Ford Fiesta R2 1.0L 3 cylindres EcoBoost le week-end passé était une vraie réussite. La nouvelle arme de rallye de Ford, qui participait en guise d'essai au rallye le plus important de la Belgique, prenait directement la sixième place en classe RC4 avec au volant Adrien Fernémont.

"Notre nouvelle Ford Fiesta R2 1.0L EcoBoost n'a pas connu le moindre souci mécanique sur cette épreuve pourtant très exigeante et disputée sous la canicule," se réjouissait à l'arrivée Jean-Marc Valckenaere, le fer de lance du TeamFloral. "En plus d'avoir été remarquablement fiable, l'EcoBoost a affiché un très gros potentiel, réagissant parfaitement aux évolutions que nous lui avons apportée durant la course. Je tiens aussi à souligner les mérites d'Adrian, qui a su adapter son pilotage pour exploiter de mieux en mieux la nouvelle Ford Fiesta R2 EcoBoost, qui était souvent très proche des voitures les plus rapides de la catégorie, des montures abouties, contrairement à la Fiesta qui est encore en développement."

Vainqueur dans le Ford Fiesta SportTrophy à Ypres voici douze mois, Adrian Fernémont avait également le sourire après en avoir terminé avec les quelque 250 kilomètres contre le chrono de cette édition très relevée du Rallye d'Ypres: "Je n'attends qu'une chose: me remettre au volant de la nouvelle Ford Fiesta R2 EcoBoost ! Comme je m'y attendais, il m'a fallu vendredi soir quelques spéciales pour trouver mes marques et adapter mon pilotage afin d'exploiter le couple du moteur 1.0 suralimenté, dont la courbe est tellement différente de celle du 1.6 atmosphérique. Mais tout de suite, j'ai vu aussi que le potentiel était nettement plus élevé. Dans Dikkebus par exemple, une spéciale qui n'a pas changé, nous étions 9" plus rapides que l'an dernier."

Si la satisfaction était de mise au sein de l'équipage et de l'équipe technique, elle était aussi au rendez-vous chez Ford Belgique. "Bravo à Adrian et au TeamFloral, qui ont déjà démontré le niveau de performances de la Ford Fiesta R2 EcoBoost sur l'asphalte," se réjouissait Jo Declercq, Communications & Public Affairs Manager. "Une fois encore, la collaboration avec M-Sport fut optimale. Faire débiter sur le tarmac cette nouvelle R2 dotée d'un moteur 3 cylindres de 1.0 litre de cylindrée seulement était un véritable honneur pour notre pays. Ford démontre ainsi tout le bénéfice du 'downsizing' appliqué aussi au rallye, et plus particulièrement à la catégorie R2, avec un moteur réellement innovant. Ce n'est pas un hasard si ce petit moteur 3 cylindres 1.0 EcoBoost a remporté à 3 reprises le titre de "International Engine of the Year". Je ne doute pas que la nouvelle Ford Fiesta R2 EcoBoost deviendra rapidement la nouvelle référence de la catégorie R2, celle qui permet de détecter les jeunes talents de demain, d'offrir un maximum de plaisir aux pilotes débutants et aux amateurs de s'adonner à leur passion pour des budgets très raisonnables."

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 194,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com