



Une nouvelle version améliorée du SUV Ford EcoSport compact est désormais disponible à la vente avec un style, une dynamique et un raffinement optimisés

- Une version significativement améliorée du SUV Ford EcoSport compact, flexible et économe en carburant est désormais disponible à la vente, à partir de € 17.150
- Le Ford EcoSport est disponible pour la première fois sans roue de secours montée à l'arrière ; les nouvelles caractéristiques de l'intérieur stylisé incluent des sièges en cuir partiel, un nouveau volant de direction et des détails chrome
- Cette version raffinée de l'EcoSport offre des niveaux de confort et de commodité améliorés avec un pare-brise, des rétroviseurs et des sièges avant chauffants ; des matériaux d'insonorisation plus épais réduisent le bruit dans l'habitacle
- Une conduite et une maniabilité améliorées avec une configuration de suspension optimisée ; des systèmes de contrôle électronique de la stabilité et de direction assistée adaptés pour répondre aux attentes des conducteurs européens
- Un moteur diesel TDCi 1,5 litre plus puissant offre un rendement énergétique de 4,4 L/100 km et des taux d'émission de CO₂ de 115 g/km ; le moteur essence EcoBoost 1 litre offre quant à lui un rendement énergétique de 5,4 L/100 km et des taux d'émission de CO₂ de 125 g/km ;* Tous les moteurs respectent les normes en matière d'émissions Euro 6

Berchem-Sainte-Agathe, le 23 juillet 2015 – La version améliorée du SUV Ford EcoSport, offrant de nouvelles caractéristiques de style sophistiquées, une dynamique de conduite optimisée et un nouvel équipement pour plus de confort et de commodité, est désormais disponible à la commande. Désormais, les clients peuvent pour la première fois personnaliser leur SUV EcoSport compact sans roue de secours montée à l'arrière.

Les améliorations apportées à l'intérieur subtile et stylisé incluent des sièges en cuir partiel pour les modèles Titanium, une nouvelle conception de volant de direction et des détails chrome supplémentaires.

Les niveaux de confort et de commodité ont également été optimisés avec le Pack Hiver comprenant le pare-brise, les rétroviseurs et les sièges avant chauffants. La dynamique de conduite de l'EcoSport a également été améliorée avec des révisions effectuées sur les ressorts, les amortisseurs, les longerons de torsion arrière, ainsi que sur les paramètres du programme électronique de la stabilité et de la direction assistée électronique.

Cette version améliorée de l'EcoSport disponible avec le moteur à essence Ford EcoBoost 1 litre maintes fois primé, un moteur à essence 1,5 litre ou le moteur diesel TDCi 1,5 litre, est proposée à partir de € 17.150.

Pour Joe Bakaj, Vice-président, développement produit, Ford of Europe : « Avec le Ford EcoSport stylisé et pratique, les clients pourront bénéficier d'un SUV économique et flexible ; et avec toutes ses améliorations, l'EcoSport a l'air encore plus pénétrant. Dans le cadre de notre gamme grandissante de SUV européens et pour proposer aux clients une version encore plus convaincante, l'EcoSport a été développé sur les terrains et par les climats les plus rigoureux du globe. En outre, l'équipe de Lommel Proving Ground en Belgique a travaillé à améliorer encore plus la dynamique de conduite pour que le nouvel EcoSport soit bien plus amusant à conduire sur les routes européennes. »

Les modèles Ford EcoSport spécifiés sans la roue de secours arrière sont équipés de série d'un kit de mobilité du pneu, alors que la conception de hayon pivotant a également été révisée pour permettre un accès simplifié à l'espace de coffre avec une ouverture partielle. Tous les modèles arborent désormais un badge EcoSport à l'arrière, ce qui rend le SUV compact encore plus exclusif.

À l'intérieur, les nouveaux sièges en cuir partiel de série sur les modèles Titanium présentent des matériaux de haute qualité. Les vitres teintées sont disponibles sur tous les niveaux de garniture EcoSport, alors que le Pack Hiver permet de bénéficier de la ventilation des sièges arrière au niveau du sol, améliorant ainsi le confort des passagers arrière par temps froid.

Appréciez un nouvel intérieur plus contemporain et plus chic, avec une nouvelle conception stylisée et ergonomique du volant de direction comprenant moins de boutons, caractéristiques également disponibles sur la nouvelle Ford Focus. Nous avons introduit un panneau des instruments inférieur, une console centrale et des panneaux de porte noir charbon, alors que le combiné des instruments comprend désormais une fonction de gradation de l'éclairage et des anneaux à contour de chrome répondant aux boutons des vitres électriques.

Les modèles EcoSport sont équipés du système de connectivité à commande vocale FORD SYNC avec écran couleur 4 pouces dans la console centrale. Le positionnement du levier de vitesses de toutes les versions améliorées de l'EcoSport a été revu pour être plus simple à atteindre et à utiliser.

Nous avons également réduit les niveaux de bruit, de vibration et de stridence avec des matériaux insonorisant plus épais dans les portières et le tableau de bord, ainsi qu'un revêtement plus ferme autour des pédales, afin de bénéficier d'un environnement intérieur plus raffiné et de trajets plus silencieux. La boîte de vitesses repensée offre également un contrôle supérieur du couple en rapports inférieurs pour plus de raffinement.

Les améliorations significatives apportées à la dynamique de conduite de l'EcoSport ont été possibles grâce aux études de développement conduites au Ford Lommel Proving Ground, où les pistes d'essai de 80 kilomètres comprennent des répliques de toutes les surfaces des routes d'Europe.

Bénéficiez d'un contrôle accru du roulis avec un longeron de torsion arrière renforcé, sans oublier que les nouveaux paramètres de raideur des absorbeurs de choc et des ressorts optimisent l'amortissement. En vue d'abaisser le centre de gravité de l'EcoSport, nous avons réduit l'assiette de 10 mm pour une maniabilité supérieure. Les systèmes de contrôle électronique de la stabilité et de direction assistée ont été tout particulièrement adaptés aux routes européennes.

Le moteur TDCi de 1,5 litre offre désormais une puissance de 95 ch, 5 ch supplémentaires par rapport à la version précédente, ainsi qu'un rendement énergétique de 4,4 L/100 km et 115 g/km d'émissions de CO₂. Le moteur EcoBoost 1 L 125 ch a un rendement énergétique de 5,4 L/100 km et des taux d'émissions de CO₂ de 125 g/km, alors que le moteur Ti-GVCT 1,5 litre affiche un rendement énergétique de 6,3 L/100 km et 149 g/km d'émissions de CO₂.^{*} Tous les moteurs respectent aujourd'hui les normes d'émissions Euro 6.

Des niveaux de technologie supplémentaires seront disponibles au cours de cette année sur le modèle EcoSport qui inclura pour la première fois la navigation satellite et la caméra de recul aidant le conducteur à manœuvrer en marche arrière.

Le Ford EcoSport compact fait partie de la gamme grandissante de SUV Ford en Europe, qui comprend également la Kuga taille moyenne. Cette ligne sera étendue en 2016 pour inclure le SUV Edge.

#

^{*} The declared fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel consumption and CO₂ emissions. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 194,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com