



Opgefriste compacte SUV Ford EcoSport nu te bestellen met vernieuwd design, verbeterd rijgedrag en meer raffinement

- De compacte, veelzijdige en zuinige Ford EcoSport SUV werd ingrijpend verbeterd en is nu verkrijgbaar vanaf 17.150 euro
- De EcoSport is voor het eerst verkrijgbaar zonder reservewiel op de achterklep en onderging subtiele, stijlvolle interieurupgrades met onder meer deels lederen zetels, een nieuw stuur en chroomdetails
- De meer geraffineerde EcoSport biedt meer gebruiksgemak en comfort dankzij de verwarmbare voorruit, spiegels en voorzetels, en de dikkere geluidsdemping die het geluidsniveau in het interieur reduceert
- Het rijgedrag en comfort werden verbeterd dankzij een geoptimaliseerde ophanging. De elektronische stabiliteitscontrole (Electronic Stability Control) en stuurbevestiging werden afgestemd op de Europese verwachtingen
- De krachtigere 1,5-liter TDCi-dieselmotor stelt zich tevreden met 4,4 l/100 km en 115 g/km CO₂, de 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor met 5,4 l/100 km en 125 g/km CO₂ *. Alle motoren voldoen aan de Euro 6-emissienorm

Sint-Agatha-Berchem, 23 juli 2015 – De opgewaardeerde Ford EcoSport SUV met zijn verfijnde stijlupgrades, zijn verbeterde rijgedrag en zijn nieuwe uitrusting is vanaf nu verkrijgbaar. Klanten kunnen de compacte EcoSport SUV ook voor het eerst bestellen zonder reservewiel op de achterklep. De subtiele en stijlvolle interieuraanpassingen omvatten standaard een deels lederen zetelbekleding voor de Titanium-modellen, een nieuw ontworpen stuur en bijkomende chroomaccenten.

Het gebruiksgemak en comfort worden naar een nog hoger niveau getild met het 'Winterpack' met een verwarmbare voorruit, verwarmbare spiegels en verwarmbare voorzetels. Het rijgedrag van de EcoSport werd dan weer geoptimaliseerd door de herwerkte veren en schokdempers, de nieuwe torsieas achteraan en de aangepaste instellingen voor de elektronische stabiliteitscontrole en elektronische stuurbevestiging.

De verbeterde EcoSport met de meermaals bekroonde 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor van Ford, de 1,5-liter benzinemotor of 1,5-liter TDCi-dieselmotor is voortaan verkrijgbaar vanaf 17.150 euro.

"De stijlvolle en praktische Ford EcoSport werpt zich op als een veelzijdige en zuinige SUV en oogt nog scherper met de jongste aanpassingen," aldus Joe Bakaj, vice president Product Development bij Ford of Europe. "De EcoSport werd getest in de meest extreme terreinomstandigheden en klimaten op onze aardbol, zodat hij nog meer klanten kan veroveren in het kader van ons groeiende Europese SUV-gamma. Bovendien heeft het team op het

testcircuit van Lommel (België) het weggedrag nog verder verfijnd zodat de nieuwe EcoSport nog leuker rijdt op de Europese wegen."

Ford EcoSport-modellen die zonder reservewiel op de achterklep worden besteld, worden standaard uitgerust met een bandenreparatiekit terwijl de achterklep van deze wagens werd herzien zodat ze deels open kan om een vlottere toegang tot de kofferruimte te verzekeren. Alle modellen beschikken voortaan ook over een opvallend EcoSport-logo op de achterkant, dat de compacte SUV een hoogwaardigere uitstraling geeft.

Binnenin getuigen de nieuwe gedeeltelijk lederen zetels (standaard op Titanium) van een hoogwaardige aankleding. Verdonkerde achterrauiten zijn verkrijgbaar op alle uitrustingsniveaus van de EcoSport terwijl het Winterpack een vloerventilatie omvat om de achterpassagiers warm te houden op koude winterdagen.

Het hertekende interieur doet eigentijdser en hoogwaardiger aan met het nieuwe, stijlvolle en ergonomische stuurwiel met minder toetsen, dat ook op de nieuwe Ford Focus wordt gebruikt. Eveneens nieuw zijn de afwerking in Charcoal Black onderaan het instrumentenbord, op de middenconsole en op de deurpanelen, de dimfunctie voor de dashboardverlichting en de chroomringen rond de instrumenten als aanvulling op die rond de elektrische ruitenheffers.

De EcoSport-modellen met het spraakgestuurde connectiviteitssysteem 'SYNC' van Ford beschikken over een 4"-kleurenscherm in de middenconsole. De positie van de handrem werd geoptimaliseerd voor alle vernieuwde EcoSport-modellen zodat ze beter bereikbaar en eenvoudiger bruikbaar is.

Dikkere geluidsdempende materialen in de deuren en het dashboard beperken samen met de dikkere dichtingen rond de pedalen het lawaai, de trillingen en de hardheid (NVH) terwijl nauwer aansluitende dichtingen rond de pedalen eveneens bijdragen tot het raffinement en de stilte in het interieur. Ook de herwerkte transmissies bevorderen het raffinement door in de lage versnellingen een grotere koppelcontrole te verzekeren.

Het rijgedrag van de EcoSport werd gevoelig verbeterd dankzij het ontwikkelingswerk op het testcircuit van Ford in Lommel, waar 80 kilometer aan testpistes exacte replica's van alle mogelijke wegdekken in Europa verenigt.

Een stijvere torsiebalk houdt rolbewegingen van het koetswerk beter onder controle en de herwerkte veren en schokdempers optimaliseren de demping. De 10 millimeter verlaagde rijhoogte beperkt het zwaartepunt van de EcoSport om het weggedrag te verbeteren en de elektronische stabiliteitscontrole en stuurbeheersing werden beter afgestemd op de Europese wegen.

De 1,5-liter TDCi levert voortaan 95 pk, een stijging met 5 pk, terwijl de verbruiks- en emissiecijfers blijven steken op 4,4 l/100 km en 115 g/km CO₂. De 125 pk sterke 1,0-liter EcoBoost stelt zich tevreden met 5,4 l/100 km en 125 g/km CO₂, terwijl de 1,5-liter Ti-VCT-motor het bij 6,3 l/100 km en 149 g/km CO₂ houdt.* Alle motoren voldoen nu al aan de Euro 6-emissienormen.

Andere technologieën die later dit jaar voor het eerst verkrijgbaar worden op de EcoSport, zijn een satellietnavigatiesysteem en een parkeercamera die de bestuurder helpt bij manoeuvres in achteruit.

De compacte Ford EcoSport maakt deel uit van het groeiende SUV-gamma van Ford, dat ook de middelgrote Kuga omvat en dat begin 2016 nog zal worden uitgebreid met de SUV Edge.

###

* The declared fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel consumption and CO₂ emissions. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 194,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com